**Załącznik nr 2 do SIWZ**

**FORMULARZ OFERTY**

**Zamawiający:**

Związek Komunalny Gmin „Komunikacja Międzygminna”

w Olkuszu

al. 1000-lecia 2c, 32-300 Olkusz

Nawiązując do ogłoszenia o postępowaniu o zamówienie publiczne, prowadzonego w trybie przetargu nieorganicznego **na „Dostawę taboru autobusowego”**

ja / my niżej podpisani:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

działając w imieniu i na rzecz:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(nazwa (firma) dokładny adres Wykonawcy/Wykonawców)\*;   
w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie podać nazwy (firmy) i dokładne adresy wszystkich podmiotów składających wspólną ofertę)*

1. **SKŁADAMY OFERTĘ** na wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia.
2. **OŚWIADCZAMY**, że zgodnie z załączonym pełnomocnictwem Pełnomocnikiem do reprezentowania nas w postępowaniu lub reprezentowania nas w postępowaniu i zawarcia umowy jest :

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(Wypełniają jedynie przedsiębiorcy składający wspólną ofertę lub Wykonawcy, którzy w powyższym zakresie ustanowili pełnomocnictwo)*

\* *niepotrzebne skreślić*

1. **OŚWIADCZAMY,** że zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia i uznajemy się za związanych określonymi w niej postanowieniami i zasadami postępowania.
2. **ZOBOWIĄZUJEMY SIĘ** do wykonania zamówienia w terminie określonym w SIWZ.
3. **OŚWIADCZAMY,** że oferowane dostawy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego   
   w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w tym, także określone w Formularzu asortymentowo - cenowym.
4. **OFERUJEMY** wykonanie przedmiotu zamówienia za CENĘ OFERTOWĄ :
   * 1. w zakresie części I. za cenę \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł brutto,

w tym:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Typ autobusy | Ilość szt. | Cena brutto |
| autobus wyposażony w system zliczania potoków pasażerskich | 1 |  |
| autobus bez systemu zliczania potoków pasażerskich | 3 |  |

* + 1. w zakresie części II. za cenę \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł brutto,

w tym:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Typ autobusy | Ilość szt. | Cena brutto |
| autobus wyposażony w system zliczania potoków pasażerskich | 2 |  |
| autobus bez systemu zliczania potoków pasażerskich | 11 |  |

* + 1. w zakresie części III. za cenę \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł brutto,

w tym:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Typ autobusy | Ilość szt. | Cena brutto |
| autobus wyposażony w system zliczania potoków pasażerskich | 1 |  |
| autobus bez systemu zliczania potoków pasażerskich | 5 |  |

(Wykonawca wypełnia odpowiednio dla części, na którą składa ofertę)

1. **Kluczowe parametry techniczne oferowanego przedmiotu zamówienia- podlegające ocenie przez Zamawiającego**: \*

**w zakresie części I.**

**Ocena techniczna (T)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| PARAMETR | PODSTAWA OCENY | PARAMETR DEKLAROWANY PRZEZ WYKONAWCĘ - **ZAZNACZYĆ X W ODPOWIEDNICH WIERSZACH** |
| T1  Materiał konstrukcyjny szkieletu /kratownicy/ramy podwozia | Profile ze stali odpornej na korozję (PN-EN 10088) lub aluminium |  |
| Profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości, zabezpieczone antykorozyjnie metod katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL katoforezy) całej kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego, zwykła stal malowana proszkowo |  |
| T2  Materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (w tym elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej i tylnej, drzwi i klap, | Tworzywa sztuczne, aluminium, blachy ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088) |  |
| Blachy zabezpieczone metodą katoforezy lub ocynkowanej obustronnej, |  |
| T3  Podatność obsługowa poszycia bocznego (zewnętrznego) | Całe poszycie boczne (zewnętrzne) pod linią okien umożliwiające wymianę bez klejenia, spawania, zgrzewania. |  |
| Poszycie boczne (zewnętrzne)pod linią okien umożliwiające wymianę za pomocą klejenia, spawania, zgrzewania. |  |
| T4  Podział szyby przedniej | Szyba przednia dzielona pionowo w osi pojazdu, z dodatkową szybą tablicy kierunkowej ogrzewaną elektrycznie |  |
| Szyba przednia jednoczęściowa z dodatkową szybą tablicy kierunkowej ogrzewaną elektrycznie |  |
| Inne rozwiązanie |  |
| T5  Komfort pasażerów: - ilości miejsc pasażerskich siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi: Za miejsca pasażerskie siedzące dostępne z poziomu niskiej podłogi uważa się takie, które są dostępne dla pasażerów bez konieczności wchodzenia na stopień. Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do oferty rysunki wnętrza autobusu, na których widoczny będzie układ siedzeń. | Ilość miejsc siedzących dostępnych z poziomu niskiej podłogi powyżej 13 |  |
| Ilość miejsc siedzących dostępnych z poziomu niskiej podłogi do 9-13 (włącznie) |  |
| Ilość miejsc siedzących dostępnych z poziomu niskiej podłogi 8 |  |
| T6  Zużycie paliwa:  Autobusy muszą spełniać warunki maksymalnego zużycia oleju napędowego na podstawie testu SORT-2 nie większego niż 38 litrów/100 km. | Spalanie w wysokości do 33,9 l/100 |  |
| Spalanie w wysokości 34,0 – 34,9 l/100 |  |
| Spalanie w wysokości 35,0 – 35,5 l/100 |  |
| Spalanie w wysokości 35,6 – 36,0 l/100 |  |
| Spalanie w wysokości 36,1 – 36,9 l/100 |  |
| Spalanie w wysokości 37,0 – 38,0 l/100 |  |
| T7  Wysokość nadwozia autobusu | Wysokość do 3060 mm - włącznie |  |
| Wysokość powyżej 3060 mm do 3200 mm |  |
| T8  Skrzynia biegów (automatyczna) | Zaoferowanie min. 6-biegowej skrzyni |  |
| Zaoferowanie min. 4-biegowej skrzyni |  |
| T9  Układ wydechowy spalin | Wydech u góry nadwozia |  |
| Wydech na dole nadwozia |  |
| T10  Zawieszenie osi przedniej | Zawieszenie zależne osi ze stabilizatorem |  |
| Zawieszenie niezależne osi |  |
| T11  Gwarancja cało pojazdowa | Gwarancja 60 miesięcy i więcej |  |
| Gwarancja 54 miesiące |  |
| Gwarancja 48 miesięcy |  |
| Gwarancja 42 miesiące |  |
| Gwarancja 36 miesięcy |  |

**w zakresie części II.**

**Ocena techniczna (T)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| PARAMETR | PODSTAWA OCENY | PARAMETR DEKLAROWANY PRZEZ WYKONAWCĘ - **ZAZNACZYĆ X W ODPOWIEDNICH WIERSZACH** |
| T1  Materiał konstrukcyjny szkieletu /kratownicy/ramy podwozia | Profile ze stali odpornej na korozję (PN-EN 10088) lub aluminium |  |
| Profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości, zabezpieczone antykorozyjnie metod katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL katoforezy) całej kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego, zwykła stal malowana proszkowo |  |
| T2  Materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (w tym elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej i tylnej, drzwi i klap, | Tworzywa sztuczne, aluminium, blachy ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088) |  |
| Blachy zabezpieczone metodą katoforezy lub ocynkowanej obustronnej, |  |
| T3  Podatność obsługowa poszycia bocznego zewnętrznego | Całe poszycie boczne (zewnętrzne) pod linią okien umożliwiające wymianę bez klejenia, spawania, zgrzewania. |  |
| Poszycie boczne (zewnętrzne) pod linią okien umożliwiające wymianę za pomocą klejenia, spawania, zgrzewania. |  |
| T4  Podział szyby przedniej | Szyba przednia dzielona pionowo w osi pojazdu, z dodatkową szybą tablicy kierunkowej ogrzewaną elektrycznie |  |
| Szyba przednia jednoczęściowa z dodatkową szybą tablicy kierunkowej ogrzewaną elektrycznie |  |
| Inne rozwiązanie |  |
| T5  Komfort pasażerów: - ilości miejsc pasażerskich siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi: Za miejsca pasażerskie siedzące dostępne z poziomu niskiej podłogi uważa się takie, które są dostępne dla pasażerów bez konieczności wchodzenia na stopień. Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do oferty rysunki wnętrza autobusu, na których widoczny będzie układ siedzeń. | Ilość miejsc siedzących dostępnych z poziomu niskiej podłogi min. 8 |  |
| Ilość miejsc siedzących dostępnych z poziomu niskiej podłogi do 7 (włącznie) |  |
| Ilość miejsc siedzących dostępnych z poziomu niskiej podłogi 6 |  |
| T6  Zużycie paliwa:  Autobusy muszą spełniać warunki maksymalnego zużycia oleju napędowego na podstawie testu SORT-2 nie większego niż 36 litrów/100 km. | Spalanie w wysokości do 32,9 l/100 |  |
| Spalanie w wysokości 33,0 – 33,9 l/100 |  |
| Spalanie w wysokości 34,0 – 34,5 l/100 |  |
| Spalanie w wysokości 34,6 – 35,0 l/100 |  |
| Spalanie w wysokości 35,1 – 35,5 l/100 |  |
| Spalanie w wysokości 35,5 – 36,0 l/100 |  |
| T7  Wysokość nadwozia autobusu | Wysokość do 3060 mm - włącznie |  |
| Wysokość powyżej 3060 mm do 3200 mm |  |
| T8  Skrzynia biegów (automatyczna) | Zaoferowanie min. 6-biegowej skrzyni |  |
| Zaoferowanie min. 4-biegowej skrzyni |  |
| T9  Układ wydechowy spalin | Wydech u góry nadwozia |  |
| Wydech na dole nadwozia |  |
| T10  Zawieszenie osi przedniej | Zawieszenie zależne osi ze stabilizatorem |  |
| Zawieszenie niezależne osi |  |
| T11  Gwarancja cało pojazdowa | Gwarancja 60 miesięcy i więcej |  |
| Gwarancja 54 miesiące |  |
| Gwarancja 48 miesięcy |  |
| Gwarancja 42 miesiące |  |
| Gwarancja 36 miesięcy |  |

**w zakresie części III.**

**Ocena techniczna (T)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| PARAMETR | | PODSTAWA OCENY | PARAMETR DEKLAROWANY PRZEZ WYKONAWCĘ - **ZAZNACZYĆ X W ODPOWIEDNICH WIERSZACH** |
| T1  Materiał konstrukcyjny szkieletu /kratownicy/ramy podwozia | Profile ze stali odpornej na korozję (PN-EN 10088) lub aluminium |  |
| Profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości, zabezpieczone antykorozyjnie metod katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL katoforezy) całej kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego, zwykła stal malowana proszkowo |  |
| T2  Materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (w tym elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej i tylnej, drzwi i klap, | Tworzywa sztuczne, aluminium, blachy ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088) |  |
| Blachy zabezpieczone metodą katoforezy lub ocynkowanej obustronnej, |  |
| T3  Podział szyby przedniej | Szyba przednia dzielona pionowo w osi pojazdu, z dodatkową szybą tablicy kierunkowej ogrzewaną elektrycznie |  |
| Szyba przednia jednoczęściowa z dodatkową szybą tablicy kierunkowej ogrzewaną elektrycznie |  |
| Inne rozwiązanie |  |
| T4  Komfort pasażerów: - ilości miejsc pasażerskich siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi: Za miejsca pasażerskie siedzące dostępne z poziomu niskiej podłogi uważa się takie, które są dostępne dla pasażerów bez konieczności wchodzenia na stopień. Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do oferty rysunki wnętrza autobusu, na których widoczny będzie układ siedzeń. | Ilość miejsc siedzących dostępnych z poziomu niskiej podłogi powyżej 4 |  |
| Ilość miejsc siedzących dostępnych z poziomu niskiej podłogi od 2 do 4 (włącznie); |  |
| Ilość miejsc siedzących dostępnych z poziomu niskiej podłogi 2. |  |
| T5  Szerokość nadwozia | Szerokość do 2400 mm |  |
| Szerokość od 2401 mm do 2555 mm |  |
| T6  Pojemność silnika | Silnik o pojemności 5-7 dm3 |  |
| Silnik o pojemności 4,5-5 dm3 |  |
| T7  Skrzynia biegów | Automatyczna skrzynia 4-biegowa |  |
| Automatyczna skrzynia 6-biegowa |  |
| T8  Zużycie paliwa:  Autobusy muszą spełniać warunki maksymalnego zużycia oleju napędowego na podstawie testu SORT-2 nie większego niż 33 litrów/100 km. | Spalanie w wysokości do 29,0 l/100 |  |
| Spalanie w wysokości 29,1 – 30,9 l/100 |  |
| Spalanie w wysokości 31,0 – 31,9 l/100 |  |
| Spalanie w wysokości powyżej 31,9 -33l/100 |  |
| T9  Ilość miejsc siedzących | Od 25 do 27 miejsc siedzących |  |
| Od 21 do 24 miejsc siedzących |  |
| 20 miejsc siedzących |  |
| T10  Gwarancja cało pojazdowa | Gwarancja 60 miesięcy i więcej |  |
| Gwarancja 54 miesiące |  |
| Gwarancja 48 miesięcy |  |
| Gwarancja 42 miesiące |  |
| Gwarancja 36 miesięcy |  |

\* (Wykonawca wypełnia odpowiednio dla części, na którą składa ofertę)

1. **AKCEPTUJEMY** warunki płatności określone przez Zamawiającego w Istotnych Postanowieniach Umowy.
2. **UWAŻAMY SIĘ** za związanych niniejszą ofertą przez czas wskazany w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, tj. przez okres 60 dni uwzględniając, że termin składania ofert jest pierwszym dniem biegu terminu.
3. **ZAMÓWIENIE ZREALIZUJEMY** samodzielnie / przy udziale Podwykonawców\*

\* *niepotrzebne skreślić*

Podwykonawcy zostaną powierzone do wykonania następujące zakresy zamówienia:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(opis zamówienia zlecanego Podwykonawcy)*

Podwykonawcą będzie:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(wpisać nazwę i dane adresowe podmiotu, o ile są znane)*

1. **OŚWIADCZAMY**, że wnieśliśmy wadium w kwocie: *(należy wypełnić odpowiednio dla części, na którą Wykonawca składa ofertę):*

w zakresie część I

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł, w formie \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

w zakresie część II

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł, w formie **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

w zakresie część III

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł, w formie **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

*W przypadku zaistnienia jednej z przesłanek określonych w art. 46 ustawy Pzp, wadium wniesione   
w formie pieniężnej należy zwrócić na rachunek o numerze: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ prowadzony przez bank \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.*

1. **OŚWIADCZAMY**, że zapoznaliśmy się z Istotnymi postanowieniami umowy, określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy zgodnej z niniejszą ofertą, na warunkach określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
2. **WSZELKĄ KORESPONDENCJĘ** w sprawie niniejszego postępowania należy kierować do:

Imię i nazwisko: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Adres: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Faks: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Adres e-mail: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **OFERTĘ** składamy na \_\_\_\_\_\_ kolejno ponumerowanych stronach. Do oferty załączamy następujące oświadczenia i dokumenty:

1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**……………………………………..**

(data i podpis Oferenta)