Siedziba Związku:
ul. Aleja 1000 lecia 2c
32-300 Olkusz
tel. (032) 641 39 14
NIP 637-18- 07- 390 REGON 273893532

Związek który łączy

SPRAWOZDANIE

z działalności Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna" w Olkuszu za rok 2019

Opracował:

Zarząd ZKG „KM" w Olkuszu

Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
ZARZĄDU ZWIĄZKU
KOMUNALNEGO GMIN
„Komunikacja Międzygminna" w Olkuszu
mgr inż. Józef Kaczmarczyk

PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU ZWIĄZKU
KOMUNALNEGO GMIN
„Komunikacja Międzygminna" w Olkuszu
mgr Tadeusz Chwast

Marzec 2020 r.

Sprawozdanie

z działalności Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna" w Olkuszu za rok 2019

1. WPROWADZENIE

Związek Komunalny Gmin „Komunikacja Międzygminna" w Olkuszu został utworzony w 1998 roku w celu realizacji zadania publicznego: lokalny transport zbiorowy. Publicznym transportem zbiorowym jest powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonych liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej.

Związek działa na podstawie przepisów ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym w zakresie dotyczącym związków międzygminnych. Prawa i obowiązki Gmin uczestniczących w Związku związane z wykonywaniem zadania własnego przeszły na Związek z dniem ogłoszenia statutu Związku (Dziennik Urzędowy Województwa Katowickiego nr 6/98).

Związek został wpisany do rejestru Związków Międzygminnych pod poz. 174 z datą 28.01.1998 r. przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji - Departament Administracji Publicznej. Związek nabył osobowość prawną po zarejestrowaniu z datą ogłoszenia statutu w trybie i na zasadach ustalonych na wniosek Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji przez Prezesa Rady Ministrów. Działalność statutową Związek rozpoczął w kwietniu 1998 roku. Na mocy uchwał podjętych przez Rady Gmin – Członków Związku dokonano zmian w statucie Związku, które zostały wprowadzone 01.08.2002 r. i ogłoszone w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego nr 163 z dnia 22 sierpnia 2002 roku (określono zadania Związku) oraz 13.04.2005 r. ogłoszone w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego nr 212 z dnia 19 kwietnia 2005 r. (określono organy nadzoru Związku, dodano nowe zadania Związku).

Na mocy uchwały Zgromadzenia Związku nr CXXI/410/2017 z dnia 29.08.2017 r. dokonano zmian Statutu Związku, które dotyczyły m.in. prac organów Związku oraz zasad finansowania komunikacji miejskiej przez poszczególne gminy, które obowiązują od 1 stycznia 2018 r. Zmiana Statutu Związku została ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego poz. 7967 z dnia 1 grudnia 2017 roku.

Zgodnie z § 6 Statutu Związku, zadaniem Związku jest wykonywanie zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na obszarze Gmin – członków Związku: Olkusz, Bolesław, Bukowno i Klucze. Zadania Związku obejmują w szczególności:

a) organizację lokalnego transportu zbiorowego,
b) wykonywanie czynności koordynacji i zatwierdzania rozkładów jazdy,
c) badanie natężenia ruchu pasażerów,
d) opracowywanie rozkładów jazdy,
e) emisję i dystrybucję biletów,
f) zawieranie umów na wykonywanie usług przewozowych w trybie odrębnych przepisów,
g) marketing usług przewozowych,
h) opracowywanie taryfy biletowej,
i) ustalanie cen urzędowych,
j) kontrolę realizacji usług przewozowych,

k) kontrolę biletową,

l) administrowanie przystankami i dworcami autobusowymi,

ł) przeprowadzanie analiz sytuacji rynkowej w zakresie regularnego przewozu osób i innych czynności o podobnym charakterze wynikających z odrębnych przepisów prawa dotyczących lokalnego transportu zbiorowego,

m) dokonywanie uzgodnień zezwoleń i innych decyzji na wykonywanie przewozu osób, dla których właściwe są organy gmin – członkowie Związku, po uprzedniej konsultacji z tymi organami.

2. ORGANIZACJA KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Związek bada potrzeby przewozowe i organizuje komunikację miejską, jako przewozy o charakterze użyteczności publicznej, czyli powszechnie dostępną usługę w zakresie publicznego transportu zbiorowego wykonywaną przez operatorów publicznego transportu zbiorowego w celu bieżącego i nieprzerwanego zaspokajania potrzeb przewozowych społeczności na swoim obszarze.

Zarząd wyłaniając operatorów na poszczególne linie przeprowadzał postępowania w trybie bezpośrednim zgodnie z art. 22 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. 2017 poz. 2136, 2371) oraz prawo zamówień publicznych (przetarg nieograniczony). 12 kwietnia 2019 r. została zawarta nowa umowa na świadczenie usług w komunikacji miejskiej w ramach publicznego transportu zbiorowego na liniach ZKG"KM" w Olkuszu, w ramach której nowy operator tj. Konsorcjum Autobusowe Transgór – PKS Południe – LZ Lazar będzie obsługiwał linie związkowe przez okres 10 lat, od 1 lipca 2019 r. do 30 czerwca 2029 r.

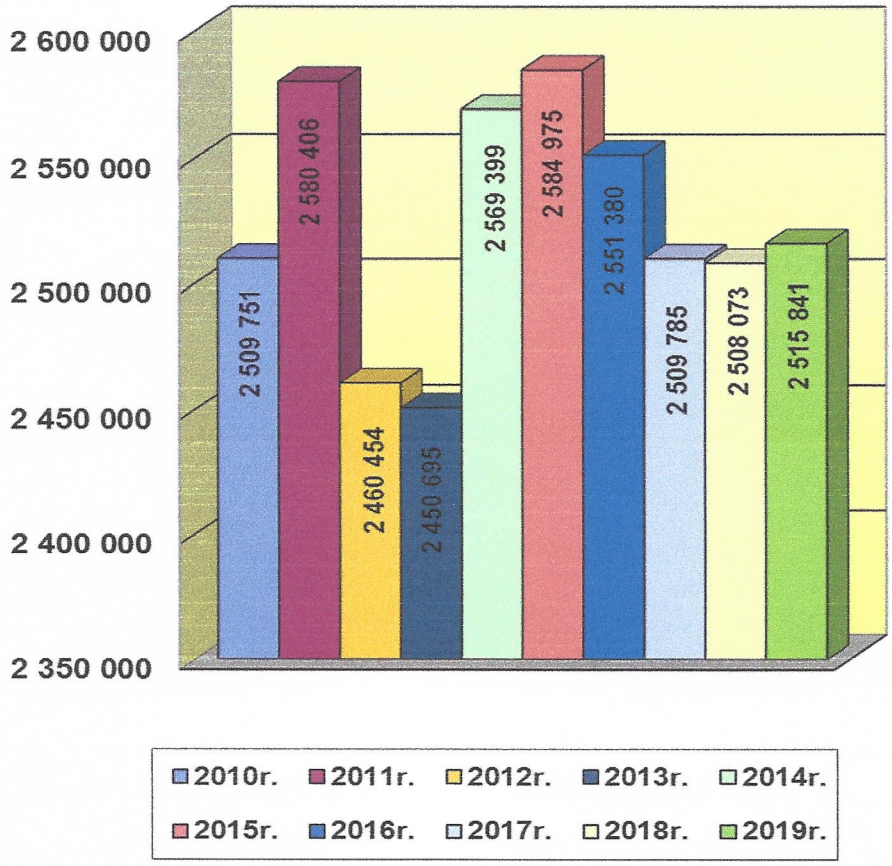
Badanie napełnień na poszczególnych kursach ma na celu określenie wielkości przewożonych potoków pasażerskich. Do określenia potrzeb przewozowych przydatne jest również badanie struktury przejazdów pasażerów według rodzajów biletów (normalnych, ulgowych, jednorazowych, okresowych) oraz przejazdów bezpłatnych. Na podstawie pozyskanych danych opracowywane są rozkłady jazdy i taryfa biletowa.

Oprócz komunikacji miejskiej na obszarze Związku funkcjonują również inne przewozy gminne wykonywane na podstawie zezwoleń wydanych przez Burmistrza Olkusza

Ponadto przez obszar gmin tworzących Związek przebiegają linie komunikacji publicznej wykonywane na podstawie zezwoleń wydanych przez starostę olkuskiego lub marszałków województw, tj. Olkusz – Kraków, Olkusz – Katowice, Olkusz – Wolbrom, Olkusz – Dąbrowa Górnicza.

Aktywność przewoźników działających na wolnym rynku koncentruje się na trasach o najwyższych potokach pasażerskich i małych wahaniach w okresie doby, tygodnia czy roku. Ilość wydanych zezwoleń, jak również realizowane przez przewoźników rozkłady jazdy mają wpływ na ilość pasażerów przewożonych w komunikacji miejskiej.

Związek realizuje zadania własne gmin z zakresu lokalnego transportu zbiorowego. W roku 2019 przewozy były realizowane na 26 liniach komunikacji miejskiej, zabezpieczając potrzeby przewozowe społeczności lokalnych we wszystkie dni tygodnia od najwcześniejszych godzin porannych do późnowieczornych.



Wykres 1. Praca przewozowa w latach 20010-2019 r. (w km)

W 2019 roku wykonana została praca przewozowa w ilości **2 515 841,6** km. Niewielkie zwiększenie pracy przewozowej w porównaniu do roku 2018 jest spowodowane zmianami na linii G, SŁ, ZP oraz koniecznością organizacji objazdu w Bolesławiu.

3. WYKONAWCY USŁUG PRZEWOZOWYCH

W 2019 roku zawarto 2 umowy zgodnie z prawem zamówień publicznych (przetarg nieograniczony) na świadczenie usług w komunikacji miejskiej w ramach publicznego transportu zbiorowego na liniach ZKG"KM" w Olkuszu, zgodnie z poniższą tabelą:

Tab. 1 ZESTAWIENIE ZAWARTYCH UMÓW W TRYBIE BEZPOŚREDNIM W ROKU 2019

Lp.	Nazwa i tryb zamówienia	Operator	Czas trwania umowy
1.	***Przetarg nieograniczony*** Na linii komunikacji autobusowej **457,460,461,462,463,464,** **465,466,467,475,M,BP** ***ZP/ZKG"KM"/193/2019***	Konsorcjum Autobusowe Transgór - PKS Południe - LZ Lazar ul. Fabryczna 7a 41-404 Mysłowice	01.07.2019 30.06.2029

2.	***Przetarg nieograniczony*** Na linii komunikacji autobusowej **470,471,472,473,474,476,477, G,PS,SŁ,WK,ZP,ZZ,Ż** ***ZP/ZKG"KM"/194/2019***	Konsorcjum Autobusowe Transgór - PKS Południe - LZ Lazar ul. Fabryczna 7a 41-404 Mysłowice	01.07.2019 30.06.2029

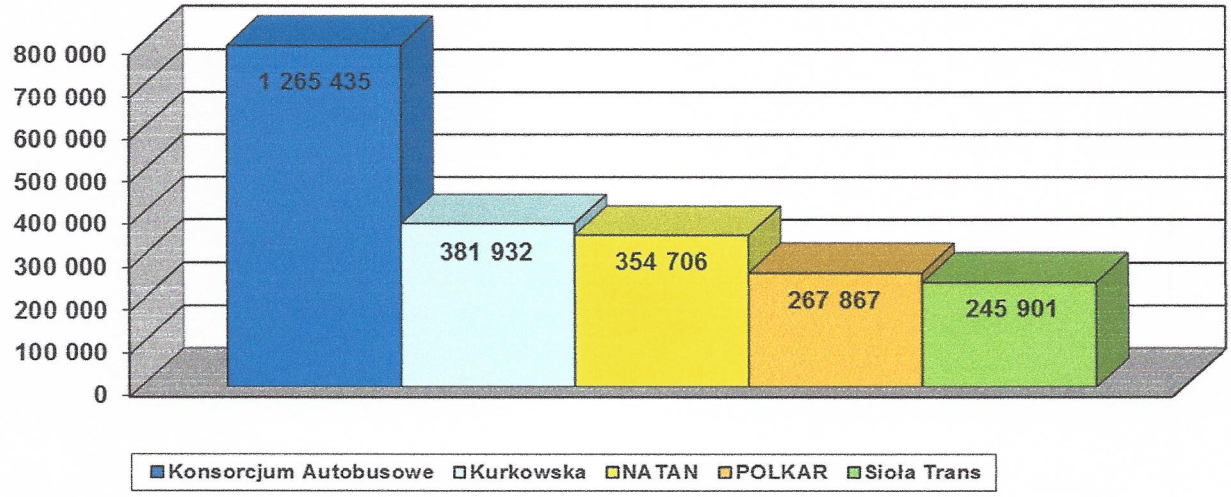
Zadania przewozowe do 30 czerwca 2019 r. realizowane były przez niżej wymienionych operatorów:

- Małgorzata Kurkowska, ul. Polna 33 Kwaśniów Górny, 32-310 Klucze
- F.P.U.H. „SIOŁA TRANS" Janusz Sioła, ul. Mickiewicza 7/44, 32-300 Olkusz
- P.H.U. POLKAR Paulina Szczepanik, ul. Filarecka 17A/B27, 30-110 Kraków
- Firma „NATAN" Bogdan Głogowski, ul. Krzywoustego 5, 32-552 Płaza

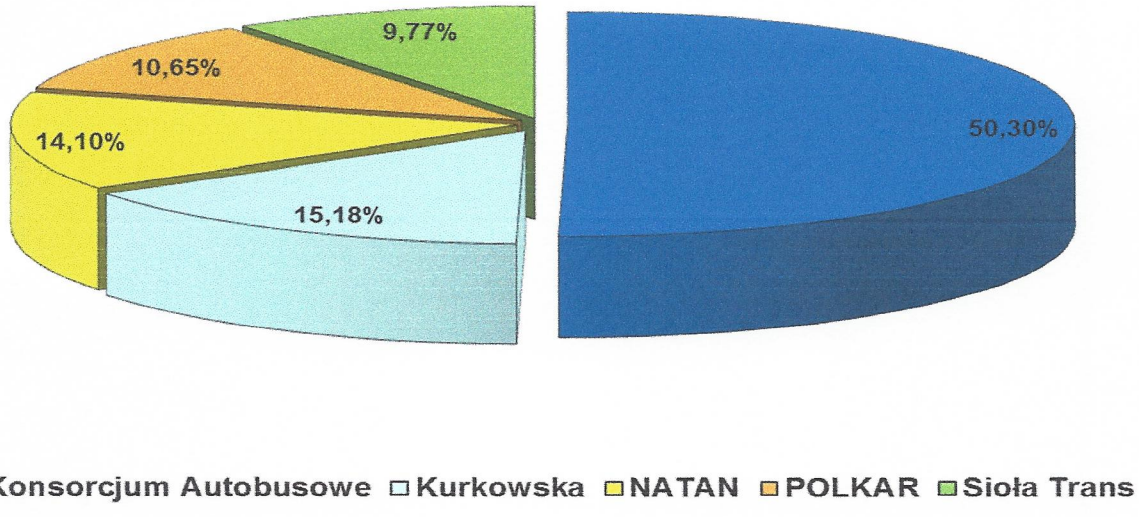
Natomiast od 1 lipca 2019 r. całość zadań przewozowych jest realizowana przez nowego operatora, tj.

- Konsorcjum Autobusowe Transgór – PKS Południe – LZ Lazar

Wykonaną pracę przewozową przez poszczególnych operatorów w 2019 r. ilustruje poniższe wykresy:



Wykres 2. Wykonanie zadań przewozowych przez poszczególnych operatorów w 2019 r. (w wozokm)



Wykres 3. Udział w zadaniach przewozowych poszczególnych operatorów w 2019 r.

4. KONTROLA REALIZACJI USŁUG PRZEWOZOWYCH

Realizacja przewozów ZKG „KM" podlega regularnej, codziennej i kompleksowej kontroli. Kontrola dokonywana jest poprzez:

- aplikację „kiedyPrzyjedzie.pl" monitorującą położenie i punktualność wykonywania poszczególnych kursów za pomocą lokalizacji GPS,
- system monitoringu wizyjnego składającego się z 8 kamer na placu ZKG"KM" przy ul. Kościuszki,
- monitoring wewnętrzny umieszczony w 40 autobusach (od 1 lipca 2019r.),
- pracowników Związku dokonujących kontroli bezpośrednio w autobusach.

Kontroli podlega wszystko co ma wpływ na jakość podróży, tj.:

- punktualność i regularność realizacji kursów,
- stan techniczny autobusów,
- utrzymanie czystości i estetyki autobusów,
- kultura osobista kierowców.

Ponadto inne wymogi wynikające z zawartych umów jak:

- oznakowanie zewnętrzne i wewnętrzne autobusów,
- sprawność kasowników, automatów biletowych, systemu zapowiedzi głosowej,
- umieszczenie kompletów informacji w autobusach (cennik, wyciąg z regulaminu, wykaz osób i dokumentów uprawniających do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów),
- bieżąca łączność kierowców autobusów z punktem dyspozytorskim, biurem Związku, Policją oraz Pogotowiem Ratunkowym,

W wyniku około **700** kontroli przeprowadzonych bezpośrednio w autobusach przez pracowników Związku oraz bieżącej kontroli zapisu lokalizacji GPS stwierdzono uchybienia i nieprawidłowości, za które zostały nałożone kary umowne. Ich ilość została wyszczególniona w tabeli nr 2.

Tabela 2	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Suma
Brak realizacji kursu	–	–	1	3	–	–	–	1	–	1	–	–	**6**
Opóźnienie / przyspieszenie kursu	7	1	21	26	26	29	8	38	20	6	14	7	**203**
Autobus niesprawny technicznie	2	3	1	–	–	2	2	1	4	–	3	–	**18**
Samowolna zmiana trasy kursu	–	–	1	–	–	–	–	1	–	2	–	–	**4**
Nieobsłużenie przystanku	3	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	**4**
Brak / źle ustawione tablice elektroniczne	1	4	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–	**9**
Brak sprzedaży biletów przez kierowcę	–	–	–	–	–	–	–	1	4	1	–	1	**7**
Nieprawidłowe kody kasowania lub niesprawne kasowniki	5	6	2	9	5	8	–	–	–	–	1	1	**37**
Nie włączenie aplikacji umożliwiającej lokalizację autobusu	–	–	2	–	1	4	–	–	2	–	–	–	**9**
Brak ogrzewania	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	**2**

Brak czystości i estetyki pojazdu	–	1	–	3	1	–	–	–	–	–	–	–	**5**
Inne przypadki	6	4	–	2	1	–	–	5	–	1	1	5	**25**
RAZEM	**24**	**20**	**29**	**45**	**35**	**43**	**11**	**47**	**30**	**11**	**19**	**15**	**329**

Z powyższych danych wynika, że najczęstszym uchybieniem na przestrzeni 2019 r. było *„opóźnienie kursu"* za które nałożono 203 kary, 37 kary zostały nałożone za *„nieprawidłowe kody kasowania lub niesprawne kasowniki"*. W rubryce *„inne przypadki"* ujęto m.in. zaniżona pojemność , brak kultury obsługi pasażera czy pobranie opłaty za przejazd bez wydania biletu.

Tabela 3	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Suma
FPUH Sioła-Trans	8	3	14	15	9	9	–	–	–	–	–	–	**58**
Małgorzata Kurkowska	12	15	4	13	10	14	–	–	–	–	–	–	**68**
PHU Polkar	1	–	1	–	2	4	–	–	–	–	–	–	**8**
Firma „NATAN"	3	2	10	17	14	16	–	–	–	–	–	–	**62**
Konsorcjum Autobusowe Transgór-PKS Południe-LZ Lazar	–	–	–	–	–	–	11	47	30	11	19	15	**133**
RAZEM	**24**	**20**	**29**	**45**	**35**	**43**	**11**	**47**	**30**	**11**	**19**	**15**	**329**

W 2019 roku nałożono łącznie 329 kary umowne. W pierwszym półroczu trzech operatorów miało porównywalną ilość nałożonych kar, natomiast wyraźnie na korzyść odróżnia się czwarty operator, firma POLKAR, która wykonywała swoje usługi bardzo dobrze, o czym świadczy powyższe zestawienie. Nowy operator czyli Konsorcjum Autobusowe Transgór - PKS Południe - LZ Lazar, który świadczył usługi w drugim półroczu został ukarany mniejszą ilością kar umownych niż czterech operatorów z pierwszego półrocza łącznie.

Mniejsza ilości nałożonych kar porównywalna do roku poprzedniego (509) to przede wszystkim efekt zmiany operatora i wymiany całego taboru od 1 lipca 2019 r. Nowy tabor nie ulegał tak częstym awariom jak tabor wykorzystywany przez poprzednich operatorów, zdecydowana większość uchybień to wina kierowców. Zarząd Związku systematycznie prowadzi kontrole, a wszystkie wyniki (pozytywne jak i negatywne) są przekazywane operatorowi w celu zapobiegania wszelkim nieprawidłowościom w świadczonych usługach przewozowych w komunikacji miejskiej.

5. GOSPODARKA BILETOWA

Związek emituje i rozprowadza bilety jednorazowe oraz okresowe. Prowadzi także sprzedaż biletów okresowych poprzez:

- własną kolekturę biletową zlokalizowaną w budynku na placu przy Supersamie w Olkuszu,
- kasę biletową zlokalizowaną w siedzibie Związku,
- kolektury w Bolesławiu, Bukownie i Kluczach

oraz sprzedaż biletów jednorazowych poprzez:

- 23 punktów sprzedaży takich, jak: kioski, sklepy – na podstawie umów zawartych ze Związkiem.

Punkty sprzedaży rozmieszczone są następująco:

- Miasto i Gmina Olkusz 12
- Gmina Bolesław 5
- Miasto Bukowno 1
- Gmina Klucze 5

W roku 2019 liczba punktów sprzedaży biletów jednorazowych uległa zmniejszeniu w porównaniu do roku poprzedniego: 2 punkty w Olkuszu i 1 punkt w Bukownie w przeciągu całego roku nie pobierały biletów do sprzedaży.

Kosztami Związku jest druk biletów i prowizja udzielana punktom sprzedaży:

Koszt druku biletów w 2019 roku:

- bilety jednorazowe i okresowe – **18 778,76 zł**

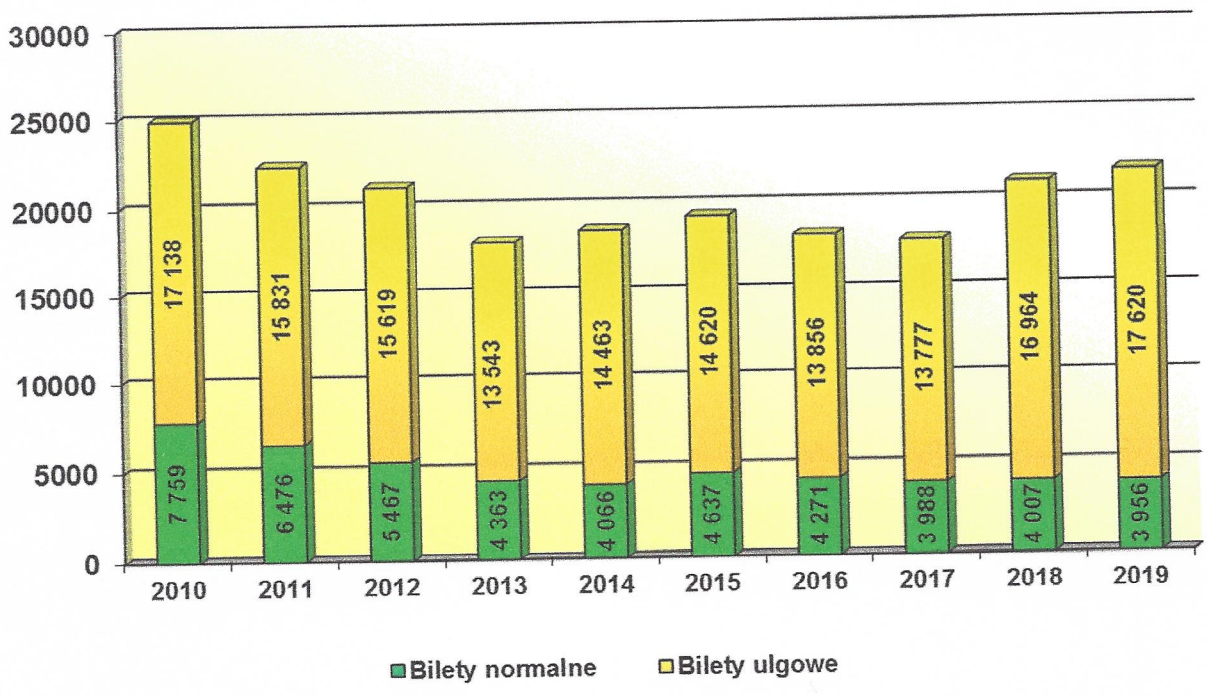
Prowizja w 2019 roku wyniosła:

- bilety jednorazowe: 104 643,81 zł
- bilety miesięczne: 14 032,20 zł

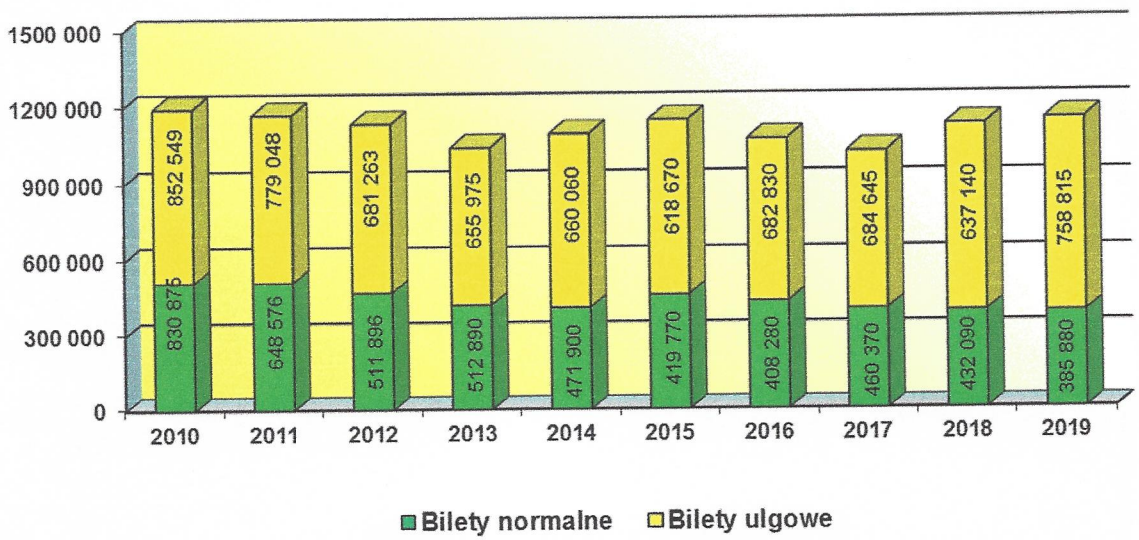
co daje kwotę: **118 676,01 zł**

Całkowity koszt druku biletów i prowizja od nich naliczana to **137 452,77 zł**.

W zestawieniach na poniższych wykresach zostały przedstawione dane ze sprzedaży biletów okresowych i jednorazowych wykorzystywanych na liniach, gdzie wpływy ze sprzedaży biletów są po stronie Związku jako organizatora komunikacji miejskiej.

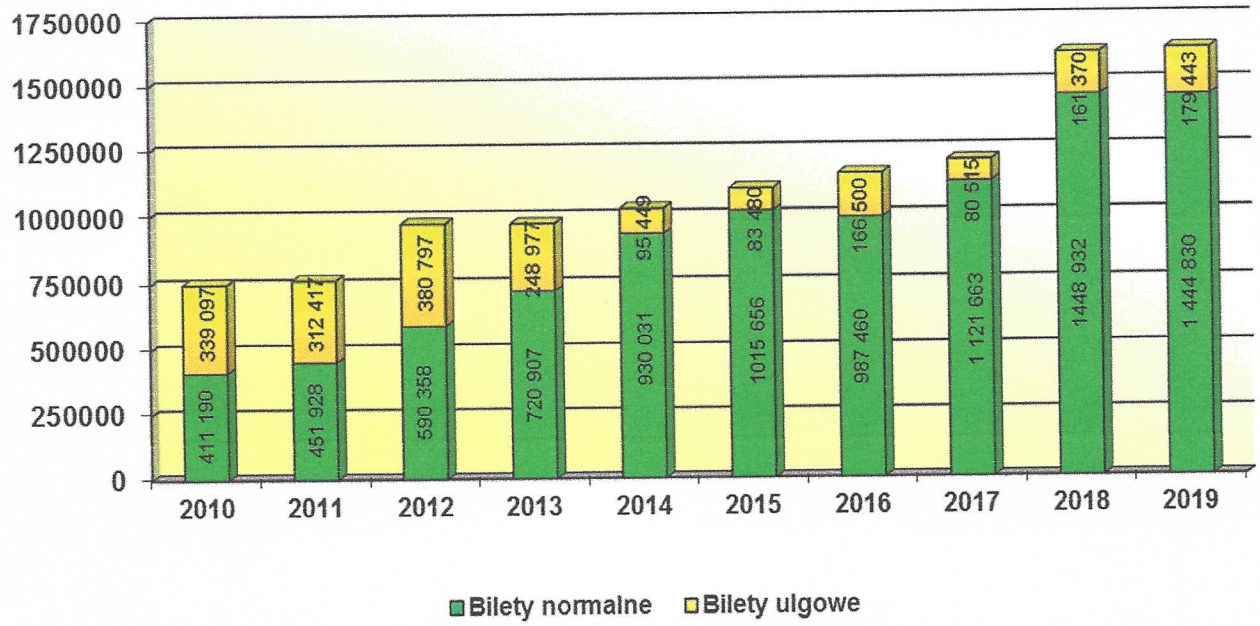


Wykres 4. Sprzedaż biletów okresowych w poszczególnych latach 2010-2019 (w szt.)

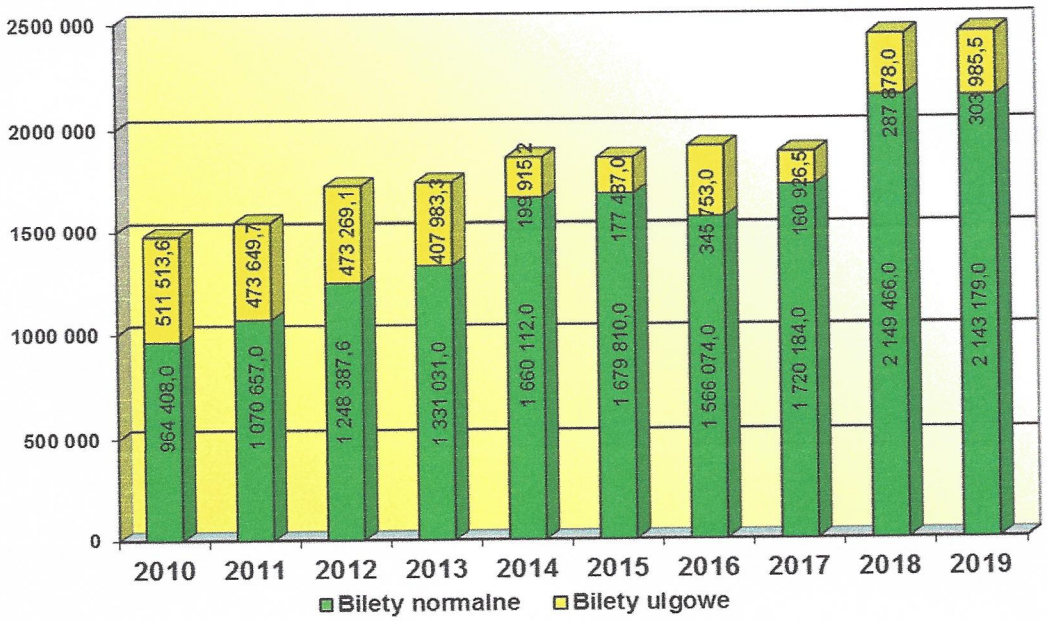


Wykres 5. Sprzedaż biletów okresowych (brutto) w latach 2010-2019 (w zł)

W 2019 r. w wyniku reformy szkolnictwa zostały zlikwidowane gimnazja, a od września do szkół średnich został przyjęty podwójny rocznik. Efektem tej zmiany jest wzrost sprzedaży biletów okresowych ulgowych o ponad 650 szt. w porównaniu do roku poprzedniego. Sprzedaż biletów okresowych normalny jest na tym samym poziomie co rok wcześniej.

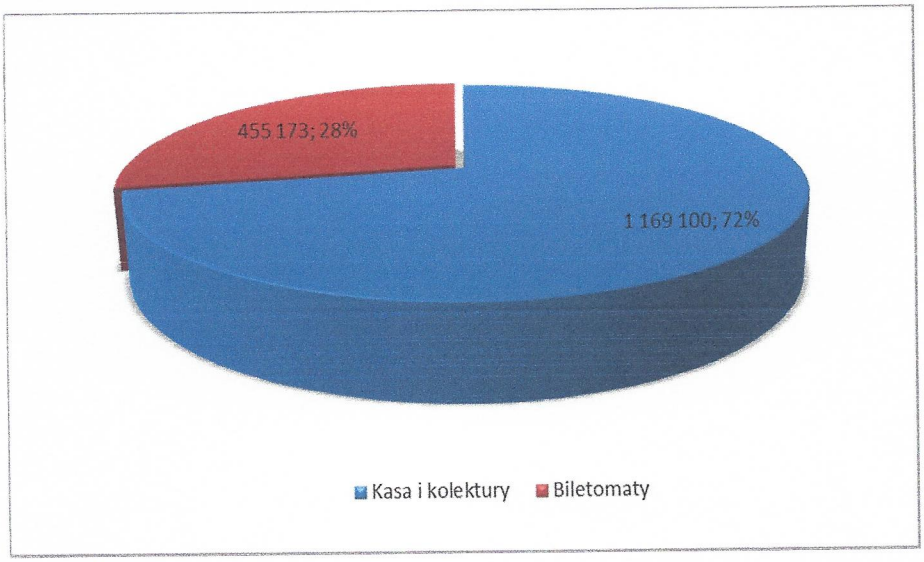


Wykres 6. Sprzedaż biletów jednorazowych w poszczególnych latach 2010-2019 (w szt.)



Wykres 7. Sprzedaż biletów jednorazowych (brutto) w latach 2010-2019 (w zł)

Niewielki wzrost sprzedaży biletów jednorazowych (około 14 tys.) w porównaniu do roku poprzedniego to głównie efekt możliwości zakupu biletu jednorazowego w automatach biletowych, które są dostępne w 34 nowych autobusach od 1 lipca 2019 r. Procentowy udział sprzedaży biletów jednorazowych w automatach biletowych oraz w kasie Związku (wraz z kolekturami) przedstawia poniższy wykres:



Wykres 8. Sprzedaży biletów jednorazowych w kasie i kolekturach oraz w biletomatach (szt.)

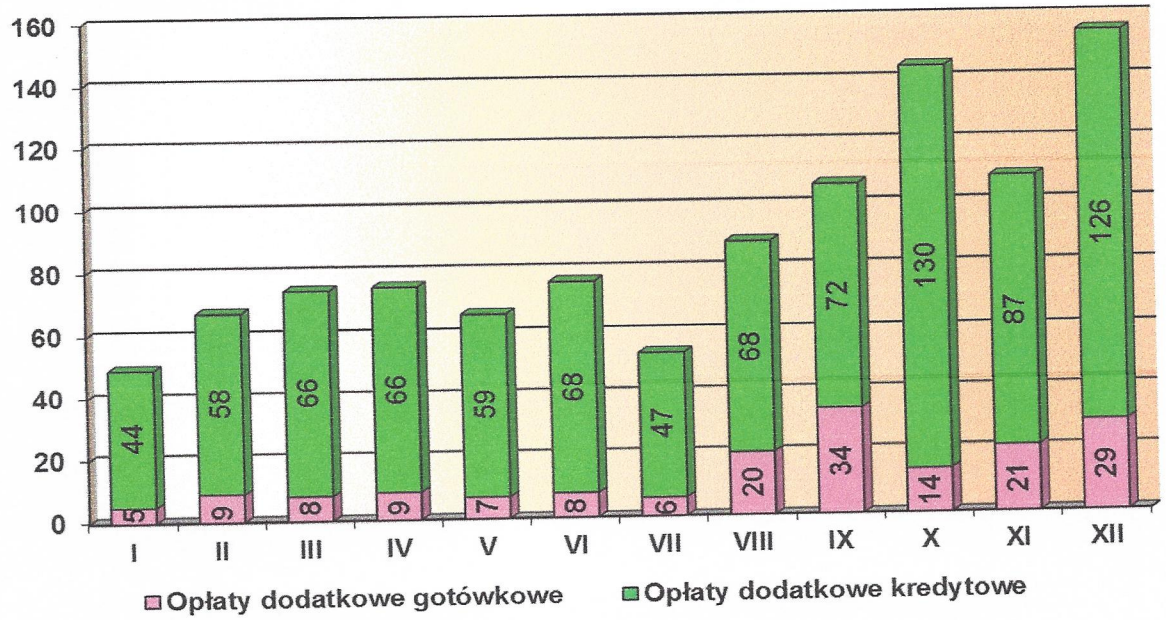
W roku 2019 sprzedano biletów jednorazowych za kwotę 2 447 164,50 zł, biletów okresowych za kwotę 1 144 695 zł, co łącznie daję kwotę 3 591 859,50 zł.

6. ANALIZA KONTROLI BILETÓW

Kontrola biletów to jeden z najważniejszych elementów w organizacji publicznego transportu zbiorowego, gdyż jej podstawowym zadaniem jest zweryfikowanie czy wszyscy pasażerowie w pojeździe posiadają ważne bilety na przejazd (bilety zgodnie z taryfą opłat lub uprawnienia do przejazdów bezpłatnych i ulgowych), których zakup przekłada się później na odpowiednie wpływy do budżetu danej jednostki.

W roku 2019, Związek kontynuował systemu kontroli przyjęty w latach ubiegłych, który miał na celu zdyscyplinować jak i również ograniczyć pasażerów korzystających z tzw. "jazdy na gapę". Toteż kontrola biletów w środkach komunikacji zbiorowej była prowadzona przy udziale własnych pracowników oraz 3 osób fizycznych nieprowadzących działalności gospodarczej.

W toku przeprowadzonych kontroli stwierdzono wiele przypadków jednoznacznego naruszenia przepisów taryfowych, tj. brak ważnego biletu na przejazd, brak dokumentów uprawniających do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów, czy też wielokrotne kasowanie tego samego biletu. Na tej podstawie, w roku 2019 wystawiono łącznie 1061 opłaty dodatkowe, które ilustruje wykres nr 9.



Wykres 9. *Ilość opłat dodatkowych nałożonych w roku 2019 (szt.)*

Należy pamiętać, iż przedstawione wyżej dane są efektem tylko części pracy kontrolerów, albowiem w roku 2019 łączna liczba przeprowadzonych kontroli biletowych w rozbiciu na poszczególne linie komunikacyjne wyniosła 2506. Związek nie jest w stanie określić ilości skontrolowanych pasażerów, natomiast kontrole były przeprowadzane na terenie 4 Gmin wchodzących w skład Związku (Olkusz, Bolesław, Bukowno, Klucze) oraz miasta Sławków i Lgoty od wczesnych godzin porannych do późnowieczornych.

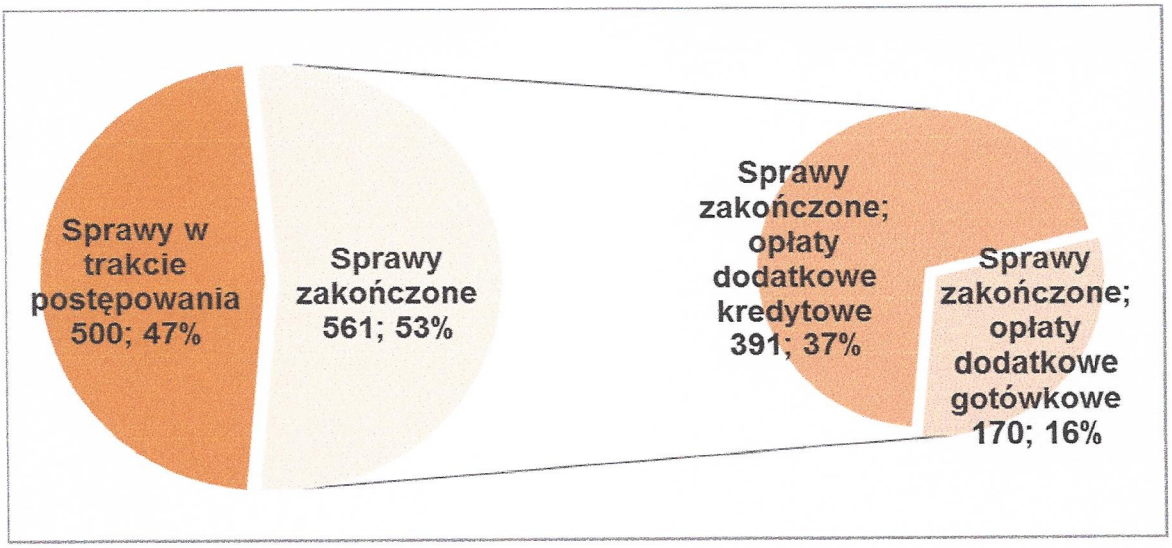
Tab. 4 ZESTAWIENIE ILOŚCI PRZEPROWADZONYCH KONTROLI W ROKU 2019

Nr linii	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Razem
M	13	1	6	5	9	1	4	5	20	10	1	8	83
PS	2	4	3	4	0	1	0	3	8	4	1	5	35
PS1, PSK	0	4	0	3	7	3	0	3	2	3	1	0	26
SŁ	6	2	6	0	3	4	3	3	2	1	2	0	32
BP	10	6	5	2	14	21	2	7	8	11	2	8	96

G	9	5	7	3	7	7	3	12	20	17	1	12	103
WK	10	10	8	12	4	4	12	23	7	9	11	10	120
ZP	12	13	16	13	17	4	6	9	8	12	16	10	136
ZZ	9	9	12	11	7	9	5	13	10	10	7	13	115
Ż	12	3	17	16	15	18	13	7	6	6	4	11	128
„457"	12	21	17	19	22	11	7	13	11	12	13	14	172
„460"	29	18	22	18	14	8	12	16	4	12	11	9	173
„461"	5	5	2	7	3	10	4	3	3	3	10	5	60
„462"	6	9	7	1	2	3	8	5	3	6	3	5	58
„463"	15	27	15	13	10	12	14	13	18	14	24	20	195
„464"	12	8	12	26	16	8	5	3	5	4	7	8	114
„465"	4	3	3	3	3	0	0	4	2	3	0	0	25
„466"	5	2	4	1	6	0	0	3	2	3	8	2	36
„467"	0	4	1	2	1	1	4	3	2	0	0	2	20
„470"	5	18	9	12	9	10	6	11	13	15	23	17	148
„471"	5	6	4	9	16	19	1	2	10	12	11	16	111
„472"	7	5	5	5	9	2	12	9	6	9	11	4	84
„473"	9	8	8	4	5	8	9	2	4	8	4	3	72
„474"	11	13	12	13	5	11	4	6	12	5	11	4	107
„475"	9	6	15	10	7	9	5	4	9	4	6	4	88
„476"	10	5	1	3	5	4	6	12	5	7	5	8	71
„477"	3	8	3	6	2	7	15	16	7	9	11	11	98
Razem	**230**	**223**	**220**	**221**	**218**	**195**	**160**	**210**	**207**	**209**	**204**	**209**	**2506**

Najwięcej kontroli przeprowadzono w autobusach linii 463, 460, 457, 470 oraz liniach BP, G, WK, ZP, ZZ, Ż, które do 2017 roku były rozliczane w systemie „netto". Przesłanką do tak licznych kontroli było notoryczne łamanie przepisów taryfowych ze strony pasażerów, w tym "darmowe" przemieszczanie się w obrębie wsi lub sąsiednich wiosek, celowy zakup biletów o zaniżonej wartości oraz zweryfikowanie stanu linii, które wcześniej nie podlegały kontroli Organizatora.

Zastosowanie opisanego systemu kontroli przyczyniło się nie tylko do ujawnienia dużej liczby "gapowiczów", lecz także uświadomiło pasażerom, iż ryzyko związane z brakiem ważnego biletu na przejazd jest zbyt duże w sytuacji częstych i niespodziewanych kontroli. Pomimo minimalnego spadku nałożonych opłat dodatkowych w porównaniu do roku 2018 – 1092 szt. (obecnie 1061 szt.), Związek odnotował wzrost ilości spraw zakończonych w wyniku uiszczenia należnej opłaty oraz uregulowania opłaty manipulacyjnej w przypadku anulowania wezwania lub umorzenia. Łączna ilość spraw zakończonych w roku 2019 wyniosła 561 szt. i była nieco większa niż ilość opłat dodatkowych przekazanych do dalszej windykacji. Ciekawym aspektem jest również wzrost opłat dodatkowych gotówkowych uiszczonych w autobusie u kontrolera. W roku 2019, ten sposób uregulowania należności wybrało 170 osób, które naruszyły przepisy taryfowe i stanowi to 16 % wszystkich spraw. Sytuację tę prezentuje wykres nr 10.



Wykres 10. *Ilość spraw zakończonych i windykowanych w roku 2019 (szt.;%)*

Ze względu na skomplikowany system odzyskiwania należności od dłużników, windykacją opłat dodatkowych za przejazd bez ważnego biletu zajmują się pracownicy Związku oraz zewnętrzna firma, która w zakresie świadczonych usług prowadzi negocjacje co do sposobu i terminu spłaty wierzytelności, zajmuje się dochodzeniem roszczeń przed sądem, lecz nie zbywaniem wierzytelności. W przypadku braku uiszczenia należnej kwoty, Związek wysyła do dłużnika pisemne wezwanie do zapłaty z informacją o aktualnej kwocie zadłużenia, a następnie kieruje nierozwiązaną sprawę do Kancelarii "STATIMA" S.A. z siedzibą w Katowicach. Nie wolno zapominać, że Związek dokłada wszelkich starań, aby wyeliminować tzw. notorycznych "gapowiczów". Zgodnie z art. 121. § 1. Kodeksu wykroczeń „Kto, pomimo nieuiszczenia dwukrotnie nałożonej na niego kary pieniężnej określonej w taryfie, po raz trzeci w ciągu roku bez zamiaru uiszczenia należności wyłudza przejazd koleją lub innym środkiem lokomocji, podlega karze aresztu, ograniczenia wolności albo grzywny".

W całym systemie kontroli biletowej, Związek odnotował w roku 2019 nieznaczny spadek wystawionych opłat dodatkowych w porównaniu z rokiem ubiegłym. W wyniku procesu windykacyjnego odzyskano ogółem około 36 tys. złotych za przysługujące należności. Ważne jest ponadto, by pamiętać o tym, że duża ilość spraw została uiszczona u kontrolera w autobusie, w terminie 7 lub 30 dni od daty wystawienia, gdyż wymagana kwota do zapłaty była znacznie niższa od kwoty głównej.

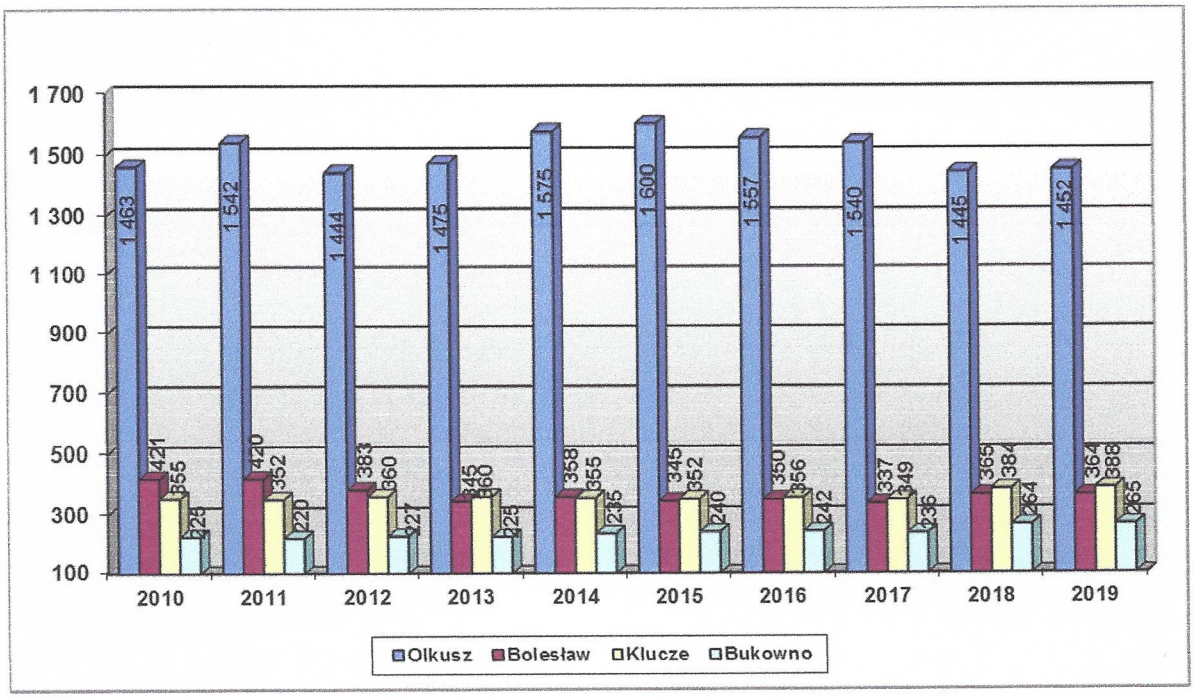
7. UDZIAŁ GMIN W KOSZTACH ORGANIZOWANEJ KOMUNIKACJI

Komunikacja miejska organizowana przez Związek to przewóz o charakterze użyteczności publicznej. W ramach komunikacji miejskiej są realizowane kursy, które nie są dochodowe dla prywatnych przewoźników ze względu na mniejszą liczbę pasażerów. Związek zapewnia ciągłość w kursowaniu autobusów bez względu na porę dnia czy dzień tygodnia. Dopłaty 4 gmin na rzecz Związku zaspokajają zbiorowe potrzeby mieszkańców każdej z tych gmin w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

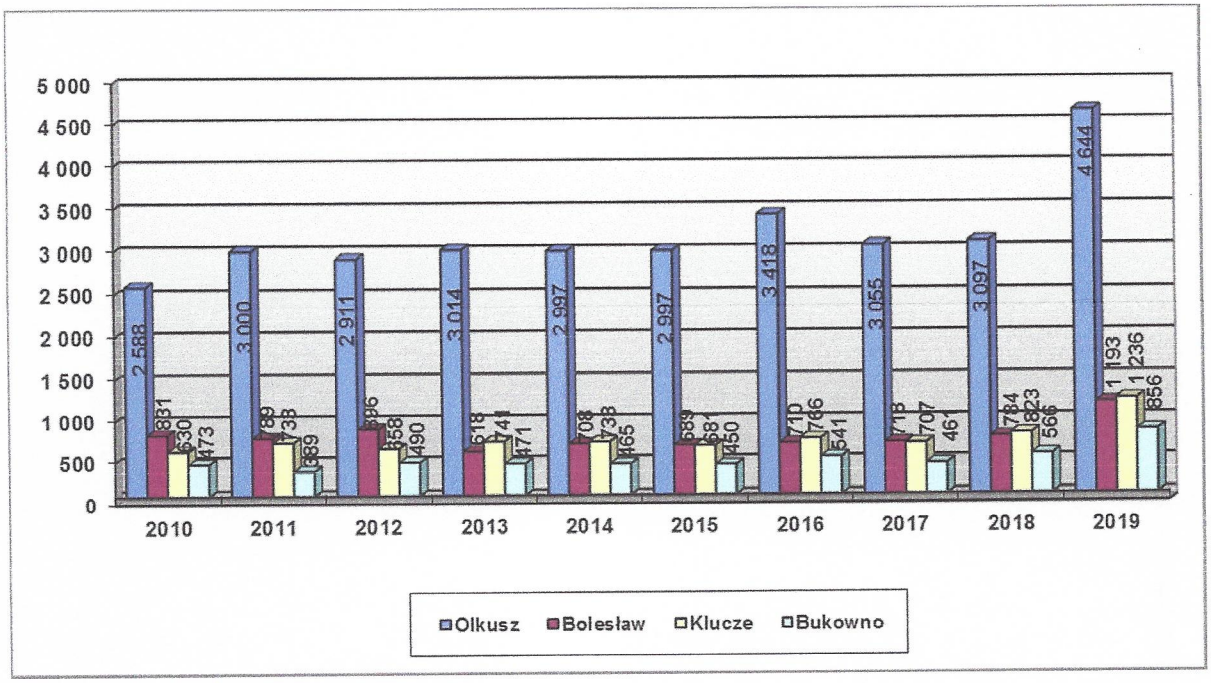
Organizacja komunikacji miejskiej na terenie objętym działaniem Związku wymaga dotacji ze strony gmin tworzących Związek. Wielkość dotacji zależy od przyjętej polityki cenowo – taryfowej (ulgi gminne),

stosowanych marszrutyzacji i rozkładów jazdy oraz jakości świadczonych usług przewozowych. W końcowym efekcie każda z gmin w danym roku dopłaca na organizowanie komunikacji miejskiej kwotę proporcjonalną do ilości wozokilometrów zrealizowanych na jej terenie zgodnie z postanowieniem Statutu.

Udział gmin, członków Związku, w kosztach organizowanej komunikacji w powiązaniu z wykonaną pracą przewozową w latach 2010-2019 przedstawiają wykresy nr 11 i 12.



Wykres 11. Praca przewozowa w latach 2010-2019 (w tys. km)

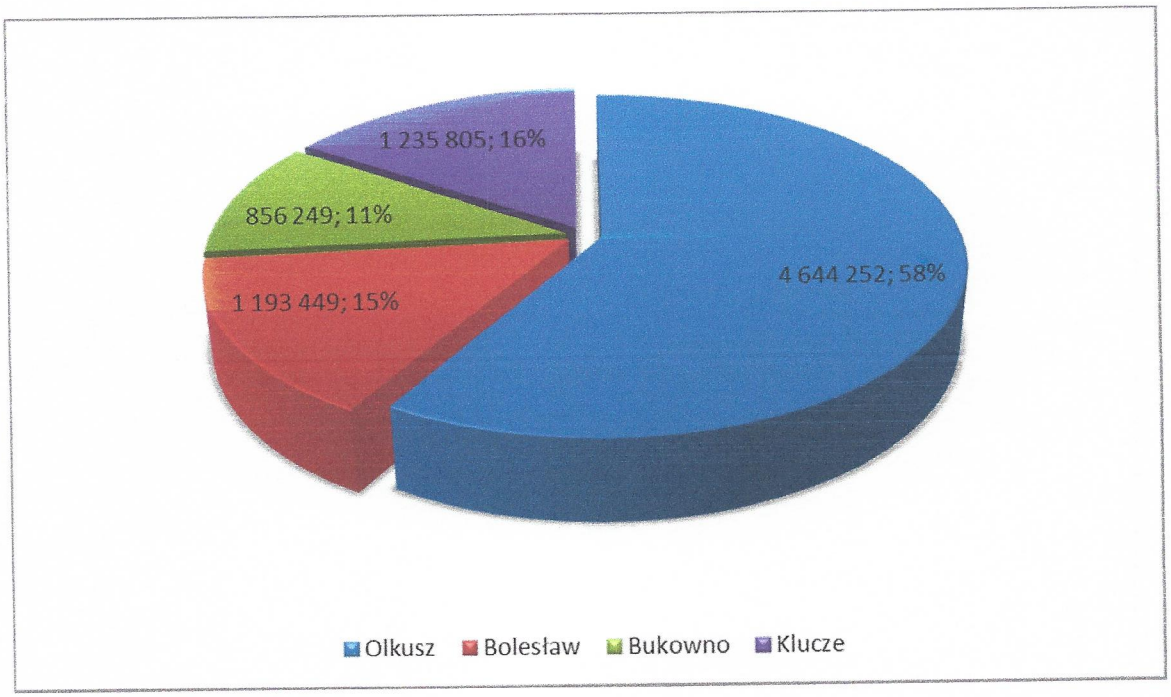


Wykres 12. Udział Gmin w kosztach komunikacji w latach 2010-2019 (w tys. zł.)

Zgodnie z przyjętą statutową zasadą finansowania komunikacji miejskiej przez poszczególne gminy proporcjonalnie do ilości wozokilometrów przejechanych na jej terenie według następujących zasad:

- dla linii przebiegających przez obszar jednej Gminy – Członka Związku, Gminie tej przypisuje się pełną ilość wozokilometrów wykonywanych na tych liniach. Zasada ta dotyczy również linii wychodzących poza obszar Gminy na teren Gminy sąsiedniej uwarunkowany wjazdem technicznym wynikającym z przebiegu drogi i realizowanych wyłącznie dla jej potrzeb,
- dla kursów linii przebiegających przez obszar dwóch Gmin (bez gminy Olkusz) – każdej Gminie przypisuje się pełną ilość wozokilometrów wykonywanych na jej obszarze,
- dla kursów linii, przebiegających przez obszar dwóch Gmin – Członków Związku, w tym Gminę Olkusz, Gminie Olkusz przypisuje się 75% wozokilometrów wykonywanych na jej obszarze, a pozostałe 25% przypisuje się drugiej Gminie łącznie z wozokilometrami wykonywanymi na jej obszarze, z tym, że przypisane 25% dot. wyłącznie obszaru administracyjnego miasta Olkusz (ograniczonego przystankami: Olkusz Supersam ZKG"KM", Olkusz Dworzec PKS, Olkusz Os. Młodych, Olkusz E. Orzeszkowej),
- dla kursów linii, przebiegających przez obszar trzech Gmin – Członków Związku, w tym Gminę Olkusz, Gminie Olkusz przypisuje się 75% wozokilometrów wykonywanych na jej obszarze, a pozostałe 25% wyłącznie obszaru administracyjnego miasta Olkusz (ograniczonego przystankami: Olkusz Supersam ZKG"KM", Olkusz Dworzec PKS, Olkusz Os. Młodych, Olkusz E. Orzeszkowej) przypisuje się po połowie pozostałym dwóm Gminom łącznie z wozokilometrami wykonywanymi na ich obszarze z tym, że dla kursów linii przebiegających bezpośrednio z Gminy Bukowno do Gminy Olkusz i z Gminy Olkusz do Gminy Bukowno przez obszar Gminy Bolesław wozokilometry realizowane na obszarze Gminy Bolesław w 95 % przypisuje się Gminie Bolesław, a 5% Gminie Bukowno.

Wielkość dopłaty do wozokilometrów z poszczególnych gmin w 2019 r. przedstawia poniższy wykres:



Wykres 13. Wielkość dopłat do pracy przewozowej z poszczególnych gmin w 2019 r.

8. KONTROLA DZIAŁALNOŚCI ZWIĄZKU

Organami nadzoru Związku są: Prezes Rady Ministrów i Wojewoda, a w zakresie spraw finansowych Regionalna Izba Obrachunkowa.

Organem kontrolnym i stanowiącym Związku jest Zgromadzenie. W skład Zgromadzenia wchodzą Burmistrzowie i Wójtowie Gmin: Bolesław, Bukowno, Klucze i Olkusz oraz dodatkowo po jednym przedstawicielu Gmin Bolesław, Bukowno, Klucze i dwóch przedstawicieli Gminy Olkusz wyznaczonych przez zainteresowane rady gmin. W 2019 roku Zgromadzenie obradowało na 5 posiedzeniach.

Skład osobowy Zgromadzenia w 2019 roku:

- Bożena Krok — Przewodniczący Zgromadzenia Związku
- Krzysztof Dudziński — Z-ca Przewodniczącego Zgromadzenia Związku (od 24.05.2019r. Józef Paluch)
- Józef Paluch
- Łukasz Kmita (28.01.2019r. – 24.05.2019r.)
- Jan Kucharzyk (od 24.05.2019r.)
- Jacek Imielski (od 24.05.2019r.)
- Norbert Bień
- Grzegorz Tomsia (28.01.2019r. – 24.05.2019r.)
- Jerzy Preiss
- Józef Kaczmarczyk
- Joanna Wróbel

Kontrolę działalności Zarządu Związku Zgromadzenie realizuje przez Komisję Rewizyjną. Komisja Rewizyjna składa się z trzech osób powołanych przez Zgromadzenie spośród członków Zgromadzenia.

Skład osobowy Komisji Rewizyjnej na koniec 2019 roku:

- Jacek Imielski — Przewodniczący Komisji
- Norbert Bień
- Joanna Wróbel

W roku 2019 Komisja Rewizyjna odbyła 2 posiedzenia.

Organem wykonawczym Związku jest Zarząd.

W skład trzyosobowego Zarządu wchodzą:

- Tadeusz Chwast — Przewodniczący Zarządu
- Józef Kaczmarczyk — Z-ca Przewodniczącego Zarządu
- Jerzy Preiss — Członek Zarządu

W 2019 roku odbyło się 54 posiedzeń Zarządu.

9. OCENA JAKOŚCI ŚWIADCZONYCH USŁUG W KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

W roku 2019 nastąpiła całkowita zmiana taboru autobusowego oraz operatora, który świadczy usługi na liniach związkowych. W wyniku rozstrzygnięcia procedury w trybie przetargu nieograniczonego i podpisania 10 letniej umowy, od 1 lipca 2019 r. wszystkie 26 linii jest obsługiwane przez Konsorcjum Autobusowe Transgór – PKS Południe – LZ Lazar, z liderem Transgór S.A. Związek przekazał operatorowi do bezpłatnego użytkowania 23, fabrycznie nowe pojazdy (17 autobusów Solaris, 6 autobusów Autosan), a pozostałe 11 autobusów niezbędnych do codziennej obsługi linii zakupił sam operator (7 autobusów MAZ, 4 autobusy Isuzu).

Nowy tabor jest wyposażony w komfortowe, ergonomiczne fotele, klimatyzację, automaty biletowe, system zapowiedzi głosowej, monitoring wnętrza pojazdu oraz udogodnienia dla osób starszych i niepełnosprawnych. Mając na względzie kwestie ekologii nowe autobusu są w pełni niskoemisyjne, spełniają europejskie standardy emisji spalin – EURO 6.

Każdy z 34 autobusów (oraz tabor rezerwowy) jest wyposażony w niezależny moduł lokalizacji GPS, dzięki któremu dyspozytorzy operatora i dział kontroli Związku w każdej chwili może sprawdzić punktualność realizacji poszczególnych kursów poprzez aplikację kiedyPrzyjedzie.pl. Aplikacja ta umożliwia również analizę archiwalnych kursów, kwestię obsługi poszczególnych przystanków.

W maju 2019 r. ukończono montaż tablicy dynamicznej informacji pasażerskiej, która znajduje się na placu autobusowym ZKG"KM" przy ul. Kościuszki w Olkuszu. Tablica jest połączona bezpośrednio z serwerem kiedyprzyjedzie.pl i wyświetla 8 najbliższych odjazdów z przystanku Olkusz Supersam ZKGKM.

Wszystkie powyżej opisane zmiany przyczyniły się do olbrzymiej poprawy jakości świadczonych usług. Zmianie uległ nie tylko wygląd autobusów, które jeżdżą na drogach, ale przed wszystkim wyposażenie nowego taboru zachęca do korzystania z komunikacji miejskiej. Mieszkańcy 4 gmin będących członkami Związku powinni częściej wybierać komunikację zbiorową, co przyczynia się również do dbania o ekologię. Każdy samochód osobowy pozostawiony w domu to ograniczenie emisji spalin do atmosfery.

10. SPRAWOZDANIE FINANSOWE

Sprawozdanie roczne z wykonania planu finansowego za 2019 r. Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna" w Olkuszu

Na podstawie art. 267 ustawy o finansach publicznych z dnia 27 sierpnia 2009 r. (t. j. DZ.U. z 2017 r., poz. 2077 z późn. zm.) Zarząd Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna" w Olkuszu przedkłada sprawozdanie roczne z wykonania planu finansowego za 2019 r.

Plan finansowy Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna" w Olkuszu na 2019 rok został uchwalony w dniu 30.01.2019 r. uchwałą Zgromadzenia Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna" w Olkuszu Nr CXXIX/429/2019 następująco:

Dochody budżetu w łącznej kwocie	34 973 655,00 zł
w tym :	
1.dochody bieżące	16 975 655,00 zł
2.dochody majątkowe	17 998 000,00 zł
Wydatki budżetu w łącznej kwocie	38 773 655,00 zł
w tym:	
1.wydatki bieżące	12 793 655,00 zł
z tego	
1) wydatki jednostek budżetowych	12 476 095,00 zł
w tym:	
-wydatki na wynagrodzenia i składki od nich naliczone	1 065 560,00 zł
-wydatki związane z realizacją zadań statutowych	11 391 835,00 zł
2) wydatki na świadczenia na rzecz osób fizycznych	18 700,00 zł
2.wydatki majątkowe	25 980 000,00 zł
Przychody budżetu w kwocie	3 800 000,00 zł
- nadwyżka z lat ubiegłych	400 000,00 zł
- kredyty i pożyczki	3 400 000,00 zł
Planowany deficyt budżetu	3 800 000,00 zł

W okresie sprawozdawczym Zgromadzenie ZKG „KM" w Olkuszu dokonało zmiany w planie finansowym Uchwałą CXXX/435/2019 z dnia 24.05.2019 oraz Uchwałą nr CXXXII/439/2019 z dnia 26.09.2019r.
W okresie sprawozdawczym Zarząd Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna" w Olkuszu w okresie sprawozdawczym dokonał zmian poprzez przesunięcie środków:
- Uchwałą DCCCXCV/655/2019 z dnia 25.06.2019 przesuniecie kwoty 2000,00 z grupy wydatków zakup materiałów i wyposażenia (Dział 750 rozdz. 75095 paragraf 4210) na podróże służbowe krajowe (Dział 750 rozdz. 75095 paragraf 4410).
- Uchwałą DCCCXCVI/656/2019 z dnia 01.07.2019 przesuniecie kwoty 500,00 z grupy wydatków Ekspertyzy, opinie, analizy (Dział 600 rozdz. 60004 paragraf 4390) na Opłaty z tyt. zakupu usług telekomunikacyjnych (Dział 600 rozdz. 60004 paragraf 4360).
- Uchwałą CMXVI/663/2019 z dnia 08.10.2019 przesuniecie kwoty 500,00 z grupy wydatków zakup usług remontowych (Dział 750 rozdz. 75095 paragraf 4270) na zakup usług zdrowotnych (Dział 750 rozdz. 75095 paragraf 4280).
- Uchwałą CMXXII/666/2019 z dnia 19.11.2019 przesuniecie kwoty 5100,00 z grupy wydatków zakup usług pozostałych (Dział 750 rozdz. 75095 paragraf 4300) na zakup materiałów i wyposażenia (Dział 750 rozdz. 75095 paragraf 4210).

Po dokonanych zmianach plan oraz wykonanie planu dochodów i przychodów oraz wydatków i rozchodów w okresie sprawozdawczym przedstawia się następująco:

Tab. 5 Dochody budżetu Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna" w Olkuszu

Lp	Dział	Treść	Plan	Wykonanie 31.12.2019 r	% wykonania
1	600	**Transport i Łączność**	**17 050 655,00**	**17 093 868,27**	**100,25**
		w tym:			
		1.*Dochody bieżące*:	**17 050 655,00**	**17 093 868,27**	**100,25**
		-wpływy z tytułu grzywien, mandatów i innych kar pieniężnych od osób fizycznych	**35 000,00**	**32 383,85**	**92,53**
		- wpływy z tytułu grzywien i kar pieniężnych od osób prawnych i innych jednostek organizacyjnych	**50 000,00**	**51 320,00**	**102,64**
		- wpływy z najmu i dzierżawy składników majątkowych Skarbu Państwa , jednostek samorządu terytorialnego lub innych jednostek zaliczanych do sektora finansów publicznych oraz innych umów o podobnym charakterze	**210 000,00**	**179 100,45**	**85,29**
		- wpływy z usług	**3 515 000,00**	**3 546 541,13**	**100,90**
		-wpływy z wpłat gmin i powiatów na rzecz innych jednostek samorządu terytorialnego oraz związków gmin, związków powiatowo-gminnych lub związków powiatów na dofinansowanie zadań bieżących tym: Gmina Olkusz 4 566 128,00 zł Gmina Klucze 1 247 968,00 zł Gmina Bolesław 1 195 376,00 zł Gmina Bukowno 920 283,00 zł	**7 929 755,00**	**7 929 755,00**	**100,00**
		-Dotacja celowa otrzymana z tytułu pomocy finansowej udzielanej między jednostkami samorządu terytorialnego na dofinansowanie własnych zadań bieżących	**10 400,00**	**10 128,01**	**97,38**
		- wpływy z różnych dochodów			
		- wpływy z tyt. opłat i kosztów sądowych oraz innych opłat uiszcz. na rzecz SP z tyt. post. sądowego i prokurator.	**5 300 000,00** **500,00**	**5 344 639,83** **0,00**	**100,85** **0,00**
		2. *Dochody majątkowe*			
		Różne rozliczenia	**18 013 500,00**	**17 997 198,02**	**99,91**
		w tym:			
		Dochody bieżące	**10 000,00**	**8 322,36**	**83,22**
		-wpływy z pozostałych odsetek	**10 000,00** 10 000,00	**8 322,36** 8 322,36	**83,22** **83,22**
2	758	**Razem dochody**	**35 064 155,00**	**35 099 388,65**	**100,08**
		w tym:			
		- dochody bieżące	**17 060 655,00**	**17 102 190,63**	**100,25**
		- dochody majątkowe	**18 013 500,00**	**17 997 198,02**	**99,91**
		Przychody (kredyt)	**3 400 000,00**	**3 400 000,00**	**100**

Tab. 6 Wydatki budżetu Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna" w Olkuszu

Lp	Dział	Rozdział	Treść	Plan	Wykonanie 31.12.2019 r	% wykonania
1	**600**		**Transport i Łączność**	**37 477 795,00**	**37 043 096,88**	98,84
		60004	Lokalny transport zbiorowy	37 477 795,00	37 043 096,88	98,84
			w tym:			
			-wydatki bieżące	**11 398 295,00**	**11 041 376,43**	96,87
			w tym:			
			-wydatki jednostek budżetowych	11 398 295,00	11 041 376,43	96,87
			w tym na:			
			-wydatki na wynagrodzenia i składki od nich naliczane	139 060,00	113 943,50	81,94
			- wydatki związane z realizacją ich zadań statutowych	11 259 235,00	10 927 432,93	97,05
			-wydatki majątkowe	**26 079 500,00**	**26 001 720,45**	99,70
			w tym wydatki:			
			-inwestycyjne i zakupy inwestycyjne	54 000,00	0,00	0,00
			-inwestycyjne poch.ze środków UE	26 025 500,00	26 001 720,45	99,91
2	**750**		**Administracja Publiczna**	**1 078 800,00**	**978 122,02**	90,74
		75095	Pozostała działalność	1 078 800,00	978 122,02	90,74
			w tym:			
			- wydatki bieżące	**1 078 800,00**	**978 122,02**	90,74
			w tym:			
			1) wydatki jednostek budżetowych	1 060 100,00	961 122,02	90,31
			w tym na:			
			- wydatki na wynagrodzenia i składki od nich naliczane	926 500,00	845 558,78	91,26
			- wydatki związane z realizacją ich zadań statutowych	133 600,00	115 563,24	83,66
			2) wydatki na świadczenia na rzecz osób fizycznych	18 700,00	17 834,00	95,37
3	**757**	75702	**Obsługa długu publicznego**	**277 560,00**	**97 716,88**	**35,21**
4	**758**	75818	**Różne rozliczenia**	**40 000,00**	0,00	0,00
			Rezerwy ogólne i celowe	40 000,00	0,00	0,00
			w tym:			
			-rezerwa ogólna	40 000,00	0,00	0,00
			-w tym:			
			wydatki bieżące	**40 000,00**	0,00	0,00
			z tego:			
			-wydatki związane z realizacją zadań statutowych	40 000,00	0,00	0,00
			Razem wydatki	**38 874 155,00**	**38 119 769,78**	**98,06**
			w tym:			
			Wydatki bieżące	**12 517 095,00**	**12 202 332,45**	**96,00**
			w tym:			
			1)wydatki jednostek budżetowych	12 498 395,00	12 002 498,45	95,86
			w tym:			
			-wydatki na wynagrodzenia i składki od nich naliczane	1 065 560,00	959 502,28	90,05
			- wydatki związane z realizacją ich zadań statutowych	11 432 835,00	11 042 996,17	96,56
			2) wydatki na świadczenia na rzecz osób fizycznych	18 700,00	17 834,00	95,37
			Obsługa długu publicznego	**277 560,00**	**97 716,88**	**35,21**
			Wydatki majątkowe	**26 079 500,00**	**26 001 720,45**	**99,70**

Wynik z wykonania budżetu na 31.12.2019 r. – różnica między wykonanymi dochodami a wykonanymi wydatkami jest nadwyżką budżetu i wynosi 379 618,87 zł.

Tab. 7 Stan należności na dzień 31.12.2019 r.

Treść	Ogółem należności	w tym: należności wymagalne	nadpłaty
- wpływy z tytułu grzywien i kar pieniężnych od osób prawnych i innych jednostek organizacyjnych	7 940,00	-	-
- wpływy z najmu i dzierżawy składników majątkowych Skarbu Państwa , jednostek samorządu terytorialnego lub innych jednostek zaliczanych do sektora finansów publicznych oraz innych umów o podobnym charakterze	29 150,93	19 604,31	0,12
- wpływy z usług	189092,33	427,63	12,00
-dotacja celowa otrzymana z tytułu pomocy finansowej udzielanej między jednostkami samorządu terytorialnego na dofinansowanie własnych zadań bieżących	832,00	-	-
-wpływy z pozostałych odsetek	1061,41	1 060,41	-
Razem	223 395,67	20 031,94	12,12

Tab. 8 Stan zobowiązań na dzień 31.12.2019 r.

Treść	Ogółem zobowiązania	w tym: zobowiązania wymagalne
Z tytułu wynagrodzeń, podatków, ubezpieczeń społecznych	69 203,58	-
Pozostałe zobowiązania	1 079 429,73	-
w tym: za usługi komunikacji miejskiej	1 063 300,05	-
Razem	1 148 633,31	-

Na dzień 31.12.2019r. ZKG „KM" w Olkuszu posiada zadłużenia z tytułu zaciągniętych kredytów w wysokości 3 400 000,00. Jest to kredyt długoterminowy (5 lat) ze spłatą kapitału od 01.01.2020 raz na kwartał.

W okresie sprawozdawczym ZKG „KM" w Olkuszu nie udzielił pożyczek, poręczeń i gwarancji.

Informacja o kształtowaniu się wieloletniej prognozy finansowej Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna" w Olkuszu za 2019 r.

Wieloletnia Prognoza Finansowa Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna" w Olkuszu została uchwalona uchwałą Zgromadzenia ZKGKM w Olkuszu Nr CXXIX/430/2019 z dnia 30.01.2019 r. Zaplanowano przedsięwzięcia pod nazwą:

1. Lokalny Transport Zbiorowy
2. System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej.
3. Obniżenie emisyjności transportu miejskiego dla gmin Olkusz, Bolesław, Bukowno Klucze poprzez wykorzystanie niskoemisyjnego transportu miejskiego i organizację zbiorowego transportu publicznego.

Tab. 9 Stopień realizacji wieloletnich przedsięwzięć w okresie sprawozdawczym przedstawia poniższe zestawienie:

treść Przedsięwzięcia o których mowa w art.226 ust.4 ufp (wydatki bieżące)	Okres realizacji	Łączne nakłady finansowe (wg zawartych umów)	Nakłady poniesione w latach poprzednich	Limit wydatków na 2019 r	Wykonanie na 31.12. 2019 r	Łącznie poniesione nakłady (kol.2+4)	Stopień zaawansowania do wykonania 4:3	Stopień zaawansowania do umowy 5:1
		1	2	3	4	5	6	7
1. Lokalny Transport Zbiorowy	01.01.2014-31.12.2029	159 448 662,00	29 242 813,18	10 950 000,00	10 740 616,78	39 983 429,96	98,81	25,07
2. System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej	01.01.2016-31.12.2029	288 000,00	68 839,41	24 000,00	23 394,60	92 234,01	97,48	32,02
3. Obniżenie emisyjności transportu miejskiego dla gmin Olkusz, Bolesław, Bukowno Klucze poprzez wykorzystanie niskoemisyjnego transportu miejskiego i organizację zbiorowego transportu publicznego.	01.01.2017-31.12.2019	28 059 477,00	41 020,50	26 025 500,00	26 001 720,45	26 042 740,95	99,90	92,81
Razem		187 796 139,00	29 352 673,09	37 000 500,00	36 765 731,83	66 118 404,92	99,36	35,52

INFORMACJA O STANIE MIENIA ZWIĄZKU KOMUNALNEGO GMIN „KOMUNIKACJA MIĘDZYGMINNA" W OLKUSZU ZA 2019 R

Art.267 ust 1 pkt.3 lit. a Ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych

Tab. 10 Prawo własności

treść	31.12.2018 r		31.12.2019 r	
	Nr działki /	powierzchnia	Nr działki /	powierzchnia
Grunty- plac manewrowy Olkusz ul. Kościuszki	1659/24 1659/25 1659/29 1659/30 1659/31 1659/32 1683/6	0,0050 ha 0,0629 ha 0,1630 ha 0,0019 ha 0,0124 ha 0,0827 ha 0,0104 ha --- 0,3383 ha	1659/24 1659/25 1659/29 1659/30 1659/31 1659/32 1683/6	0,0050 ha 0,0629 ha 0,1630 ha 0,0019 ha 0,0124 ha 0,0827 ha 0,0104 ha --- 0,3383 ha
Wartość		268 073,-		268 073,-

Tab. 11 Prawo własności – cd.

	Wartość netto 31.12.2018 r	Wartość netto 31.12.2019 r
Budynki ,lokale obiekty inżynierii lądowej i wodnej: Położenie : Olkusz ul .Kościuszki- plac manewrowy		
-budynek dyspozytorni	0,00	0,00
-wiaty przystankowe / szt 2/	0,00	0,00
-Nawierzchnia asfaltowa na placu manewrowym z azylem dla pasażerów	63 596,22	52 173,94
Razem wartość netto / zł/	63 596,22	52 173,94
Uzyskane dochody /zł/	146 357,94	141 862,14

Art.267 ust.1 pkt.3 lit. b - ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych

Tab. 12 Umowa dzierżawy nr 21/2008 wraz z aneksami

Treść	31.12.2018 r	31.12.2019 r
	Nr działki / powierzchnia	Nr działki / powierzchnia
Plac manewrowy -położenie: Olkusz ul. Składowa	2576/13 0,0888 ha 2576/15 0,0274 ha 2576/16 0,0004 ha 2576/17 0,0120 ha 2576/18 0,0140 ha 2638/3 0,0009 ha część działek 2576/4 i 2576/5 o łącznej powierzchni 0,1329 ha --- razem 0 ,2764 ha	2576/13 0,0888 ha 2576/15 0,0274 ha 2576/16 0,0004 ha 2576/17 0,0120 ha 2576/18 0,0140 ha 2638/3 0,0009 ha część działek 2576/4 i 2576/5 o łącznej powierzchni 0,1329 ha --- razem 0 ,2764 ha
Uzyskane dochody/zł/	41 886,84	37 238,31

Tab. 13 Dane o zmianach wartości aktywów trwałych Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna" w Olkuszu

lp	treść	Wartość netto / zł /		Zmiana wartości zł / 4 – 3 /	Dynamika % / 5: 3 /
		31.12.2018 r	31.12.2019 r		
1	2	3	4	5	6
	AKTYWA TRWAŁE	365 869,03	21 104 687,74	20 738 818,71	56,68
1	Wartości niematerialne i prawne	0,00	0,00	0,00	0,00
	Rzeczowe aktywa trwałe	365 869,03	21 104 687,74	20 738 818,71	56,68
2	Środki trwałe	365 869,03	21 104 687,74	20 738 818,71	56,68
	w tym:				
	-grunty	268 073,00	268 073,00	0,00	0,00
	-budynki, lokale ,obiekty inżynierii lądowej i wodnej	63 596,22	52 173,94	- 11 422,28	-0,18
	-urządzenia techniczne i maszyny	32 933,14	93 184,98	60 251,84	1,83
	-inne środki trwałe	1 266,67	316,67	- 950,00	-0,75
	- środki transportu	0,00	20 690 939,15	20 690 939,15	

11. PODSUMOWANIE

Rok 2019 był dla działalności Zarządu Związku okresem wprowadzania w życie przełomowych zmian – wdrażania projektu **„Obniżenie emisyjności transportu miejskiego dla Gmin Olkusz, Bolesław, Bukowno, Klucze poprzez wykorzystanie niskoemisyjnego transportu miejskiego i organizację zbiorowego transportu publicznego".** Od 1 lipca na wszystkich liniach komunikacyjnych czterech gmin – członków Związku pojawiły się komfortowe, wyposażone w najnowocześniejsze rozwiązania techniczne – ekologiczne autobusy. Zmiany te wpisują się w pełni a nawet wyprzedzają zmiany jakie zachodzą w światowym transporcie publicznym. Poważnym katalizatorem tych kierunków, są zmiany klimatyczne przejawiające się globalnym ociepleniem i obecnością szkodliwego dla zdrowia publicznego – smogu. Każde zatem działanie zmierzające do ograniczenia tego niekorzystnego zjawiska, staje się nie tylko zasadne, ale wręcz konieczne. Z tego zatem powodu, rok 2019 zapisze się złotymi literami na kartach historii działalności Związku, a którego określić można słowami „ *w zgodzie ze środowiskiem, w przyjaźni z ludźmi".*

Zarząd Związku nadal poszukuje nowych rozwiązań, które nie tylko zwiększą atrakcyjność usługi publicznego transportu zbiorowego ale będą wychodziły naprzeciw zmieniającym się ciągle potrzebom i oczekiwaniom naszych pasażerów, mieszkańców 4. Gmin – członków Związku.

Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
ZARZĄDU ZWIĄZKU
KOMUNALNEGO GMIN
„Komunikacja Międzygminna" w Olkuszu
mgr inż. Józef Kaczmarczyk

PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU ZWIĄZKU
KOMUNALNEGO GMIN
„Komunikacja Międzygminna" w Olkuszu
mgr Tadeusz Chwast