Siedziba Związku:
ul. Aleja 1000 lecia 2c
32-300 Olkusz
tel. (032) 641 39 14
NIP 637-18- 07- 390 REGON 273893532

Związek który łączy

SPRAWOZDANIE

z działalności Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna" w Olkuszu za rok 2022

Opracował:

Zarząd ZKG „KM" w Olkuszu

Członek Zarządu Związku
Jerzy Preiss

Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO ZARZĄDU ZWIĄZKU
mgr Jarosław Polak

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU ZWIĄZKU
mgr Łukasz Parfiński

Marzec 2023 r.

SPIS TREŚCI

1. Wprowadzenie.
2. Organizacja komunikacji miejskiej.
3. Kontrola realizacji usług przewozowych.
4. Gospodarka biletowa.
5. Analiza kontroli biletów.
6. Udział gmin w kosztach organizowanej komunikacji.
7. Kontrola działalności Związku.
8. Sprawozdanie finansowe.
9. Podsumowanie.

Sprawozdanie

z działalności Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna" w Olkuszu za rok 2022

1. WPROWADZENIE

Związek Komunalny Gmin „Komunikacja Międzygminna" w Olkuszu został utworzony w 1998 roku w celu realizacji zadania publicznego: lokalny transport zbiorowy. Publicznym transportem zbiorowym jest powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonych liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej.

Związek działa na podstawie przepisów ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym w zakresie dotyczącym związków międzygminnych. Prawa i obowiązki Gmin uczestniczących w Związku związane z wykonywaniem zadania własnego przeszły na Związek z dniem ogłoszenia statutu Związku (Dziennik Urzędowy Województwa Katowickiego nr 6/98).

Związek został wpisany do rejestru Związków Międzygminnych pod poz. 174 z datą 28.01.1998 r. przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji - Departament Administracji Publicznej. Związek nabył osobowość prawną po zarejestrowaniu z datą ogłoszenia statutu w trybie i na zasadach ustalonych na wniosek Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji przez Prezesa Rady Ministrów. Działalność statutową Związek rozpoczął w kwietniu 1998 roku. Na mocy uchwał podjętych przez Rady Gmin – Członków Związku dokonano zmian w statucie Związku, które zostały wprowadzone 01.08.2002 r. i ogłoszone w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego nr 163 z dnia 22 sierpnia 2002 roku (określono zadania Związku), 13.04.2005 r. ogłoszone w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego nr 212 z dnia 19 kwietnia 2005 r. (określono organy nadzoru Związku, dodano nowe zadania Związku) oraz 29.08.2017 r. ogłoszone w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego poz. 7967 z dnia 1 grudnia 2017 r. (zmiana prac organów Związku oraz zasad finansowania komunikacji miejskiej przez poszczególne gminy).

Zgodnie z § 6 Statutu Związku, zadaniem Związku jest wykonywanie zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na obszarze Gmin – członków Związku: Olkusz, Bolesław, Bukowno i Klucze. Zadania Związku obejmują w szczególności:

a) organizację lokalnego transportu zbiorowego,
b) wykonywanie czynności koordynacji i zatwierdzania rozkładów jazdy,
c) badanie natężenia ruchu pasażerów,
d) opracowywanie rozkładów jazdy,
e) emisję i dystrybucję biletów,
f) zawieranie umów na wykonywanie usług przewozowych w trybie odrębnych przepisów,
g) marketing usług przewozowych,
h) opracowywanie taryfy biletowej,
i) ustalanie cen urzędowych,
j) kontrolę realizacji usług przewozowych,

k) kontrolę biletową,

l) administrowanie przystankami i dworcami autobusowymi,

ł) przeprowadzanie analiz sytuacji rynkowej w zakresie regularnego przewozu osób i innych czynności o podobnym charakterze wynikających z odrębnych przepisów prawa dotyczących lokalnego transportu zbiorowego,

m) dokonywanie uzgodnień zezwoleń i innych decyzji na wykonywanie przewozu osób, dla których właściwe są organy gmin – członkowie Związku, po uprzedniej konsultacji z tymi organami.

2. ORGANIZACJA KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

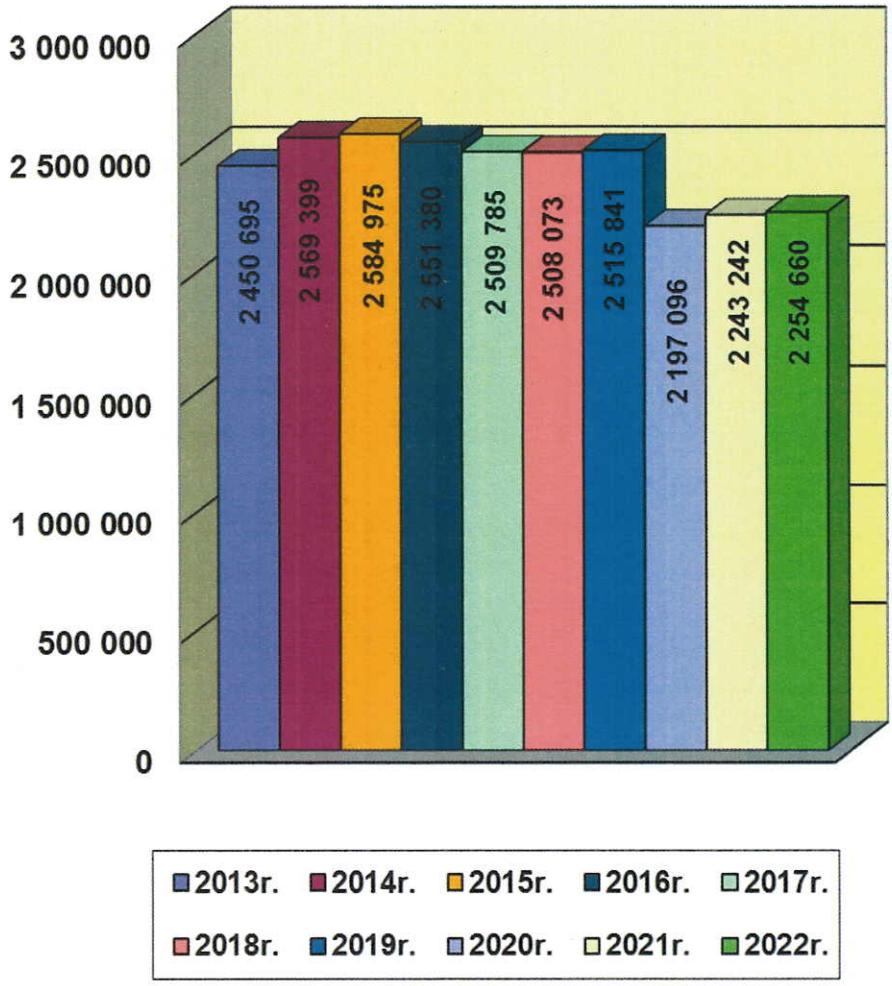
Związek bada potrzeby przewozowe i organizuje komunikację miejską, jako przewozy o charakterze użyteczności publicznej, czyli powszechnie dostępną usługę w zakresie publicznego transportu zbiorowego wykonywaną przez operatorów publicznego transportu zbiorowego w celu bieżącego i nieprzerwanego zaspokajania potrzeb przewozowych społeczności na swoim obszarze.

Komunikacja miejska jest realizowana na podstawie dwóch umów (ZP/ZKG"KM"/193/2019, ZP/ZKG"KM"/194/2019) na *„świadczenie usług w komunikacji miejskiej w ramach publicznego transportu zbiorowego na liniach ZKG"KM" w Olkuszu"*, które obowiązują przez okres 10 lat, od 1 lipca 2019 r. do 30 czerwca 2029 r.

Oprócz komunikacji miejskiej na obszarze Związku funkcjonują również przewozy gminne wykonywane na podstawie zezwoleń wydanych przez Burmistrza Olkusza, przewozy powiatowe wykonywane na podstawie zezwoleń wydawanych przez Starostę Olkuskiego, przewozy wojewódzkie wykonywane na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Małopolskiego oraz przewozy użyteczności publicznej organizowane przez Marszałka Województwa Małopolskiego realizowane przez Koleje Małopolskie. Aktywność przewoźników działających na wolnym rynku koncentruje się na trasach o najwyższych potokach pasażerskich i małych wahaniach w okresie doby, tygodnia czy roku. Przewozy realizowane przez prywatnych przewoźników mają również wpływ na ilość pasażerów korzystających z komunikacji miejskiej.

Związek realizuje zadania własne gmin z zakresu lokalnego transportu zbiorowego. W roku 2022 przewozy były realizowane na 26 liniach komunikacji miejskiej, zabezpieczając potrzeby przewozowe społeczności lokalnych w dni robocze i soboty od najwcześniejszych godzin porannych do późnowieczornych oraz w niedziele do godzin popołudniowych (około godz. 16).

W 2022 roku wykonana została praca przewozowa w ilości **2 254 660,1 km**. Zwiększenie pracy przewozowej w porównaniu do roku 2021 wynika z reorganizacji linii komunikacji miejskiej i wykonywania objazdów spowodowanych prowadzonymi robotami drogowymi. Zgodnie z obowiązującymi dwiema umowami całość pracy przewozowej wykonuje jeden operator, tj. Konsorcjum Autobusowe Transgór – PKS Południe – LZ Lazar, z liderem Transgór S.A.



Wykres 1. Praca przewozowa w latach 2013-2022 (w km)

3. KONTROLA REALIZACJI USŁUG PRZEWOZOWYCH

Realizacja przewozów ZKG „KM" podlega regularnej, codziennej i kompleksowej kontroli. Kontrola dokonywana jest poprzez:

- aplikację „kiedyPrzyjedzie.pl" monitorującą położenie i punktualność wykonywania poszczególnych kursów za pomocą lokalizacji GPS,
- system monitoringu wizyjnego składającego się z 8 kamer na placu ZKG"KM" przy ul. Kościuszki,
- monitoring wewnętrzny umieszczony w 38 autobusach,
- pracowników Związku dokonujących kontroli bezpośrednio w autobusach.

Kontroli podlega wszystko co ma wpływ na jakość podróży, tj.:

- punktualność i regularność realizacji kursów,
- stan techniczny autobusów,
- utrzymanie czystości i estetyki autobusów.

Ponadto inne wymogi wynikające z zawartych umów jak:

- oznakowanie zewnętrzne i wewnętrzne autobusów,
- sprawność kasowników, automatów biletowych, systemu zapowiedzi głosowej,
- umieszczenie kompletów informacji w autobusach (cennik, wyciąg z regulaminu, wykaz osób i dokumentów uprawniających do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów),
- bieżąca łączność kierowców autobusów z punktem dyspozytorskim, biurem Związku, Policją oraz Pogotowiem Ratunkowym.

W wyniku około 570 kontroli przeprowadzonych bezpośrednio w autobusach przez pracowników Związku oraz bieżącej kontroli zapisu lokalizacji GPS stwierdzono uchybienia i nieprawidłowości, za które zostały nałożone kary umowne. Ich ilość została wyszczególniona w tabeli nr 1.

Tabela 1	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Suma
Brak realizacji kursu	1	–	–	–	–	1	–	2	–	–	–	1	**5**
Opóźnienie / przyspieszenie kursu	6	2	6	3	10	8	2	11	11	11	12	16	**98**
Niezabranie pasażera oczekującego na przystanku	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	2	**3**
Brak sprzedaży biletów przez kierowcę	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1	–	**2**
Nieprawidłowy kod kasowników	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1	–	**2**
Wykorzystanie autobusów na liniach niezgodnie z umową	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**4**
Brak rejestracji sygnału GPS autobusu	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	**3**
Niesprawna klimatyzacja	–	–	–	–	1	5	–	1	–	–	–	–	**7**
Brak kultury obsługi pasażera	–	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	**2**
Inne przypadki	2	–	–	1	4	1	1	–	–	2	1	2	**14**
RAZEM	**9**	**3**	**10**	**4**	**17**	**15**	**6**	**15**	**12**	**13**	**15**	**21**	**140**

Z powyższych danych wynika, że najczęstszym uchybieniem na przestrzeni 2022 roku było *„opóźnienie lub przyspieszenie kursu"* za które nałożono 98 kar, 7 kar zostało nałożone za *„niesprawną klimatyzację w autobusie"*. W rubryce *„inne przypadki"* ujęto pojedyncze przypadki tj.: samowolną zmianę trasy, niesprawne tablice kierunkowe z oznakowaniem linii, brak aktualnych informacji dla pasażera (cennik biletów, wyciąg z regulaminu przewozów, brak wymaganego stroju u kierowcy).

W 2022 roku nałożono łącznie 140 kar umownych. Wyniki przeprowadzanych kontroli (pozytywne jak i negatywne) są przekazywane operatorowi w celu zapobiegania wszelkim nieprawidłowościom w świadczonych usługach przewozowych w komunikacji miejskiej.

4. GOSPODARKA BILETOWA

Związek emituje i rozprowadza bilety jednorazowe oraz okresowe. Bilety okresowe można nabyć w kasie biletowej w siedzibie ZKG"KM" w Olkuszu, 32-300 Olkusz, al. 1000-lecia 2C (budynek Państwowej Straży Pożarnej) oraz w poniższych kolekturach:

Lp.	Nazwa punktu sprzedaży (kolektura)	Miejsce sprzedaży
1.	Sklep Wielobranżowy "ALMA" Bogusława Janikowska-Pałyga, 32-300 Olkusz, ul. Kościuszki BN (punkt lotto przy placu ZKGKM)	Gmina Olkusz
2.	Firma Handlowa "KA&JA" Andrzej Szybalski, 32-332 Bukowno, ul. Szkolna 14A (sklep przy ul. Wyzwolenia 5F)	Miasto Bukowno
3.	Marta Kwiecińska Firma Handlowo-Usługowa, 32-329 Bolesław, ul. Główna 672/7 (kiosk na skwerku obok remizy)	Gmina Bolesław
4.	Firma Handlowa "ELA" Elżbieta Cichostępska-Włoch, 32-310 Klucze, ul. Zawierciańska NN (sklep odzieżowy-pasaż handlowy)	Gmina Klucze

Sprzedaż biletów jednorazowych jest prowadzona na podstawie umów zawartych ze Związkiem przez następujące podmioty:

Lp.	Nazwa punktu sprzedaży	Miejsce sprzedaży
1.	Sklep Wielobranżowy "ALMA" Bogusława Janikowska-Pałyga, 32-300 Olkusz, ul. Kościuszki BN (punkt lotto przy placu ZKGKM)	Gmina Olkusz
2.	PPH "ALBA" Oktawia Bugaj, 32-300 Olkusz, al. 1000-lecia 2B	
3.	"SPOŁEM" PSS w Olkuszu, 32-300 Olkusz, ul. K.K. Wielkiego 12 (sklep Pod Stylową oraz S-sam)	
4.	Anna Frąś, 32-300 Olkusz, ul. K.K. Wielkiego 21 (kiosk przy Banku Pekao BP)	
5.	Firma Handlowo-Usługowa "ANNA" Anna Dyrek, 32-300 Olkusz, ul. K.K. Wielkiego 24 (kiosk przy Skarbku)	
6.	Sklep Spożywczo-Przemysłowy S.C. Adam Białaś, Beata Mucha, 32-300 Olkusz ul. Długa 77A (sklep os. Pomorzany)	
7.	F.H.U. "URWISEK" Karolina Łuszczek, 32-300 Olkusz, ul. Strzelców Olkuskich 2, (kiosk os. Pakuska)	
8.	Małgorzata Serwin-Hrabia Sklep Wielobranżowy „GEMINI", 32-300 Olkusz, ul. Krasińskiego 1/3 (sklep os. Młodych Pętla)	
9.	F.H.U.P. Leszek Czarnul, 32-300 Olkusz, Osiek 44 (kiosk przy ul. Legionów Polskich)	
10.	Firma "BOLMAR" Rafał Cieślik, 32-329 Bolesław, ul. Główna 99 (sklep os. Pomorzany)	
11.	FIRMA Handlowa "ELMA" Elżbieta Mysłek, 32-300 Olkusz, ul. Składowa 9 (kiosk Dworzec PKP)	
12.	Martyna Dąbek, 32-300 Olkusz, ul. Krasińskiego 7 i 7A (sklep os. Młodych Pętla)	
13.	Zakład Handlowo-Usługowo-Produkcyjny "Technik Sam Centrum" Rendak Kazimiera, 32-300 Olkusz, ul. Mickiewicza 9	
14.	Sprzedaż Detaliczna Iwona Gęgotek, 32-310 Klucze, Bogucin Duży 44 (kiosk przy Nowy Szpital Olkusz)	
15.	Firma Handlowa "KA&JA" Andrzej Szybalski, 32-332 Bukowno, ul. Szkolna 14A (sklep przy ul. Wyzwolenia 5F)	Miasto Bukowno
16.	Marta Kwiecińska Firma Handlowo-Usługowa, 32-329 Bolesław, ul. Główna 672/7 (kiosk na skwerku obok remizy)	Gmina Bolesław
17.	Adam Łaskawiec, 32-329 Laski, ul. Sławkowska 3	
18.	Grażyna Sikora, 32-329 Laski, ul. Błędowska 2	
19.	Michał Banasiak, 32-310 Klucze, ul. Zawierciańska 8	Gmina Klucze
20.	Barbara Mól Sklep "MAR-MAT", 32-310 Jaroszowiec, ul. Kolejowa BN	
21.	Handel-Usługi Transportowe Wiesław Czapla, 32-310 Klucze, ul. Zawierciańska N/N	
22.	Sklep Ogólnospożywczy Lucyna Chłosta, 32-310 Kwaśniów Górny, ul. Długa 27	

W roku 2022 liczba punktów sprzedaży biletów jednorazowych uległa zwiększeniu w porównaniu do roku poprzedniego o 2 punkty sprzedaży (przybyły 3 punkty sprzedaży na terenie Gminy Olkusz i ubył 1 punkt sprzedaży na terenie Gminy Klucze.

Kosztami Związku jest druk biletów i prowizja udzielana punktom sprzedaży:

Koszt druku biletów i transportu w 2022 roku:

- bilety jednorazowe i okresowe – **25 411,80 zł**

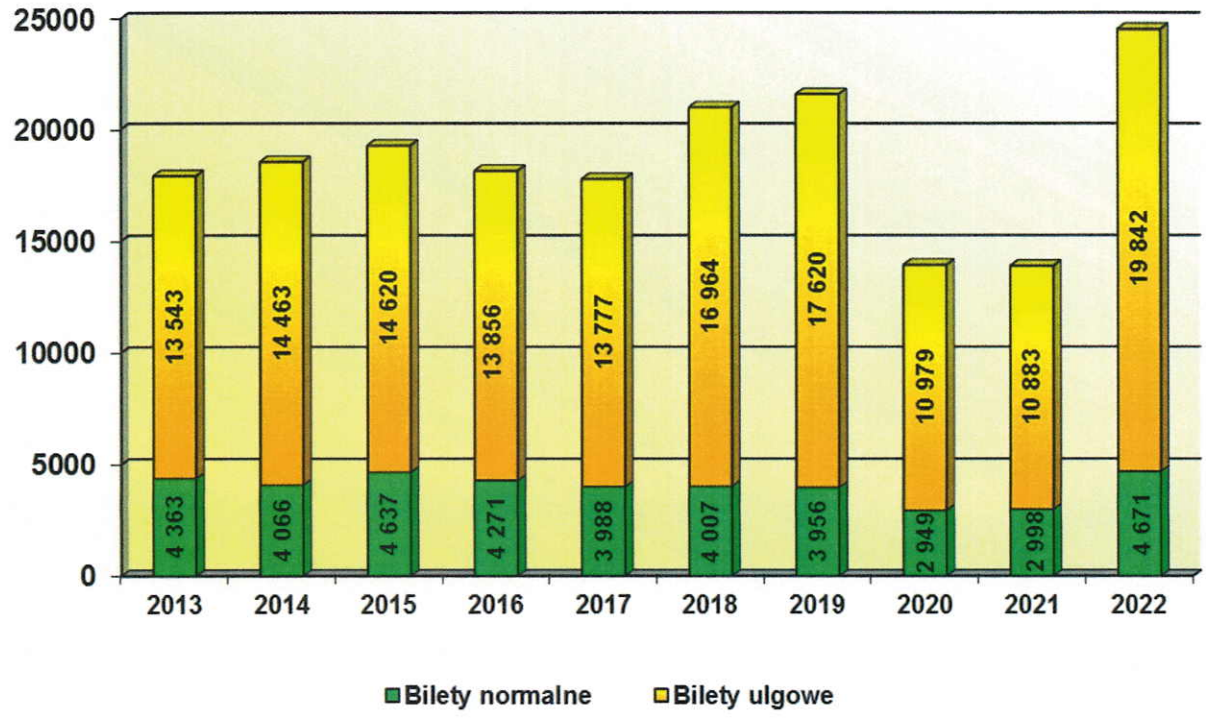
Prowizja w 2022 roku wyniosła:

- bilety jednorazowe: 68 277,29 zł
- bilety miesięczne: 48 937,26 zł

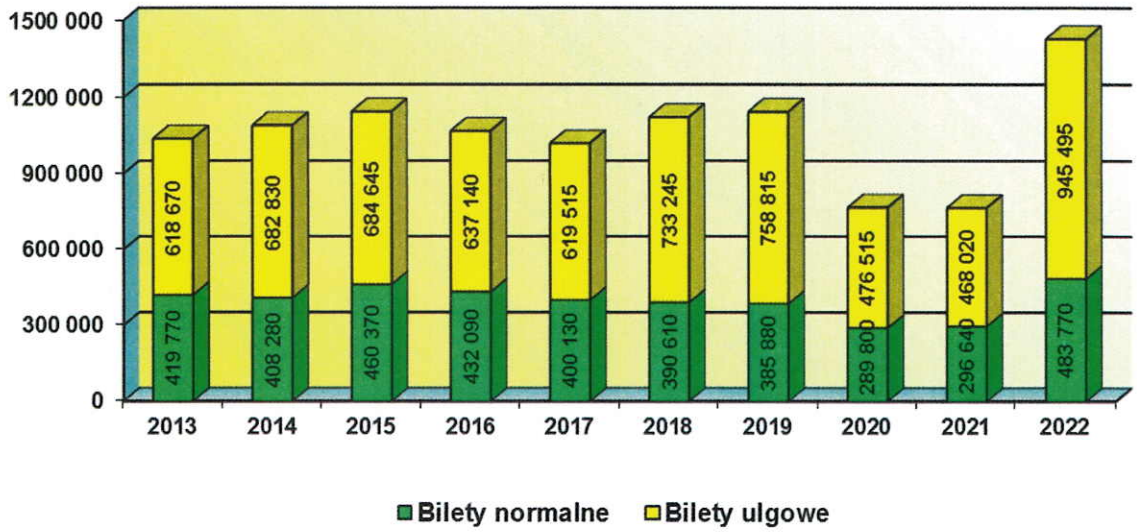
co daje kwotę: **117 214,55 zł**

Całkowity koszt druku biletów i prowizja naliczana od sprzedaży biletów to **142 626,35 zł**.

W zestawieniach na poniższych wykresach zostały przedstawione dane ze sprzedaży biletów okresowych i jednorazowych wykorzystywanych na liniach, gdzie wpływy ze sprzedaży biletów są po stronie Związku jako organizatora komunikacji miejskiej.

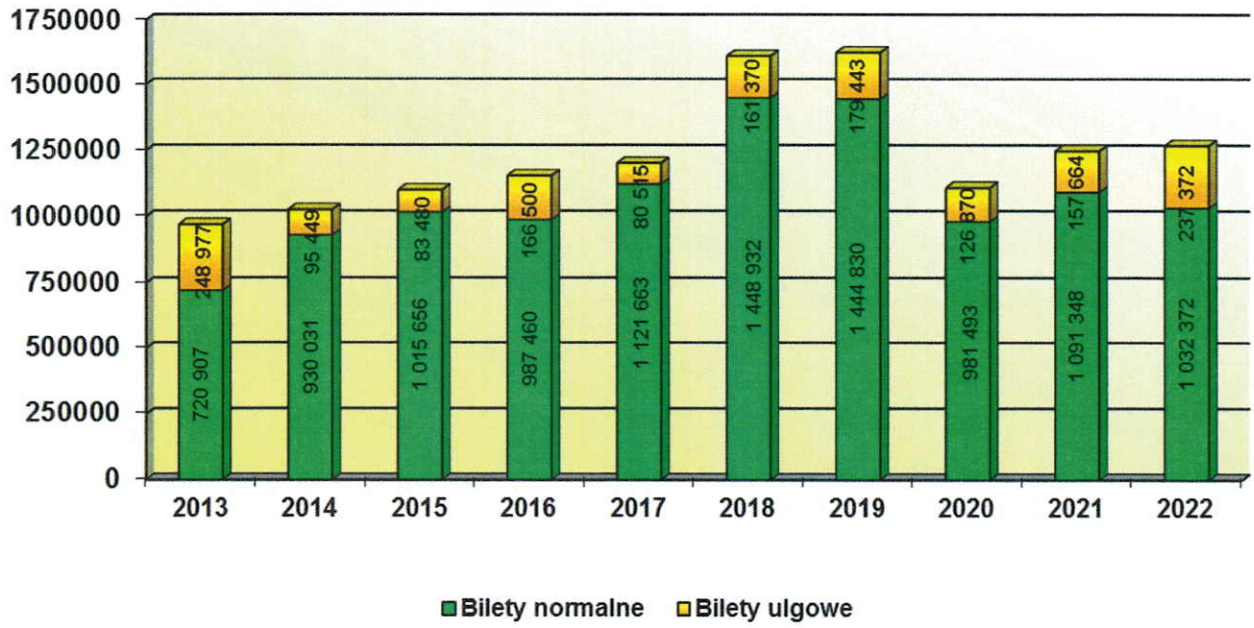


Wykres 2. Sprzedaż biletów okresowych w poszczególnych latach 2013-2022 (w szt.)

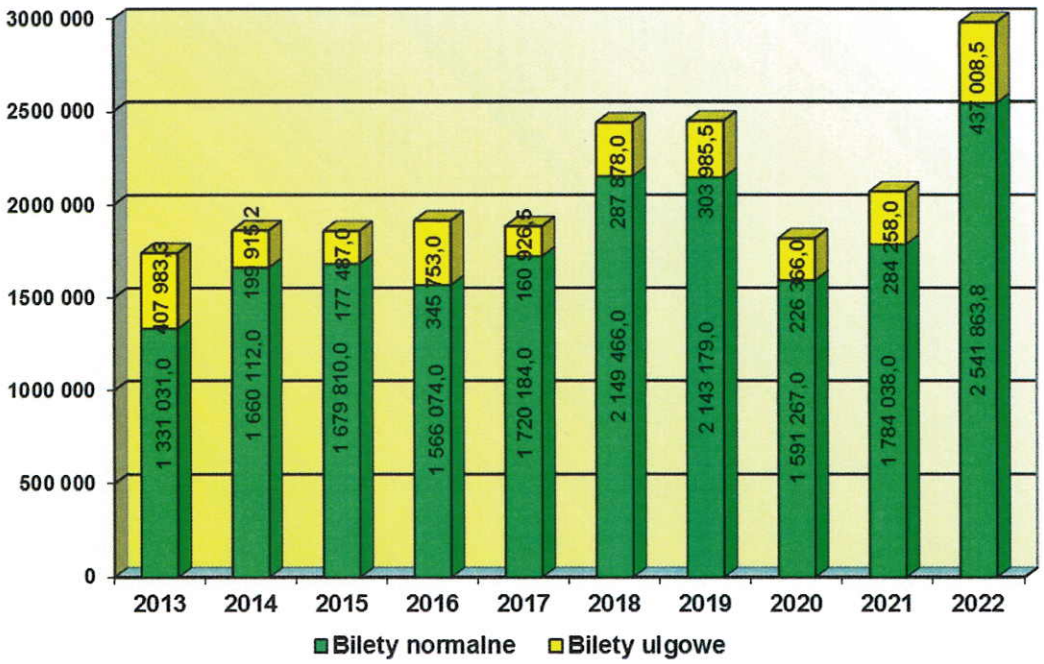


Wykres 3. Sprzedaż biletów okresowych (brutto) w latach 2013-2022 (w zł)

2022 rok jest pierwszym rokiem od czasu pandemii wirusa COVID-19 gdzie nie obowiązywały ograniczenia co do liczby przewożonych pasażerów w autobusach komunikacji miejskiej, a w szkołach podstawowych i ponadpodstawowych zajęcia odbywały się w trybie stacjonarnym co przełożyło się na duży wzrost sprzedaż biletów okresowych ulgowych jak i normalnych. W porównaniu do roku poprzedniego sprzedaż biletów okresowych ulgowych wzrosła o 8 959 szt. w porównaniu do roku poprzedniego, natomiast sprzedaż biletów okresowych normalnych wzrosła o 1 673 szt.



Wykres 4. Sprzedaż biletów jednorazowych w poszczególnych latach 2013-2022 (w szt.)

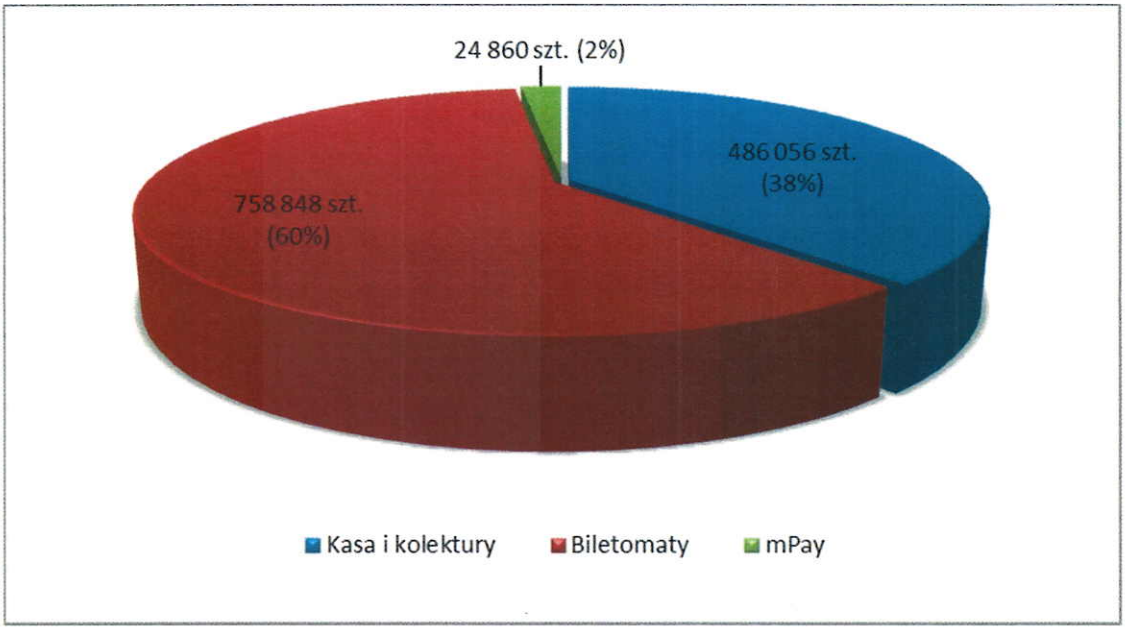


Wykres 5. Sprzedaż biletów jednorazowych (brutto) w latach 2013-2022 (w zł)

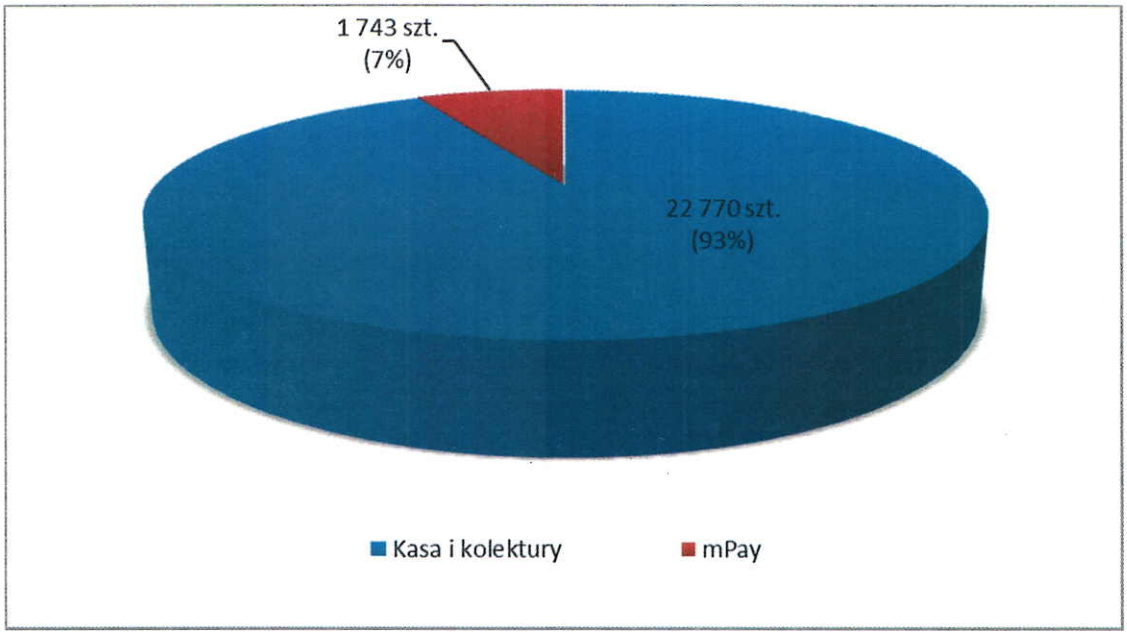
W zestawieniu sprzedaży biletów jednorazowych za rok 2022 również można zaobserwować niewielki wzrost w porównaniu do roku poprzedniego. Sprzedaż biletów jednorazowych ulgowy wzrosła o prawie 80 tys. sztuk, natomiast sprzedaż biletów jednorazowych normalnych spadła o prawie 59 tys. sztuk.

Na wzrost sprzedaży biletów okresowym wpłynęła również zmiana taryfy biletowej od 1 stycznia 2022 r. – cena biletów okresowym ulgowych wzrosła o 5 zł, a cena biletów okresowych normalnych o 10 zł, natomiast cena biletu jednorazowego normalnego wzrosła od 60 gr do 1 zł w zależności od obszaru obowiązywania biletu.

Od 1 stycznia 2022 r. Związek wprowadził możliwość zakupu biletów elektronicznych jednorazowych i okresowych za pomocą aplikacji mPay. Procentowy udział sprzedaży biletów jednorazowych w automatach biletowych, w kasie Związku (wraz z kolekturami) oraz biletów elektronicznych przedstawiają poniższe wykresy:



Wykres 6. Sprzedaży biletów jednorazowych w kasie i kolekturach, w biletomatach oraz aplikacji mPay w szt. (%)



Wykres 7. Sprzedaży biletów okresowych w kasie i kolekturach oraz aplikacji mPay w szt. (%)

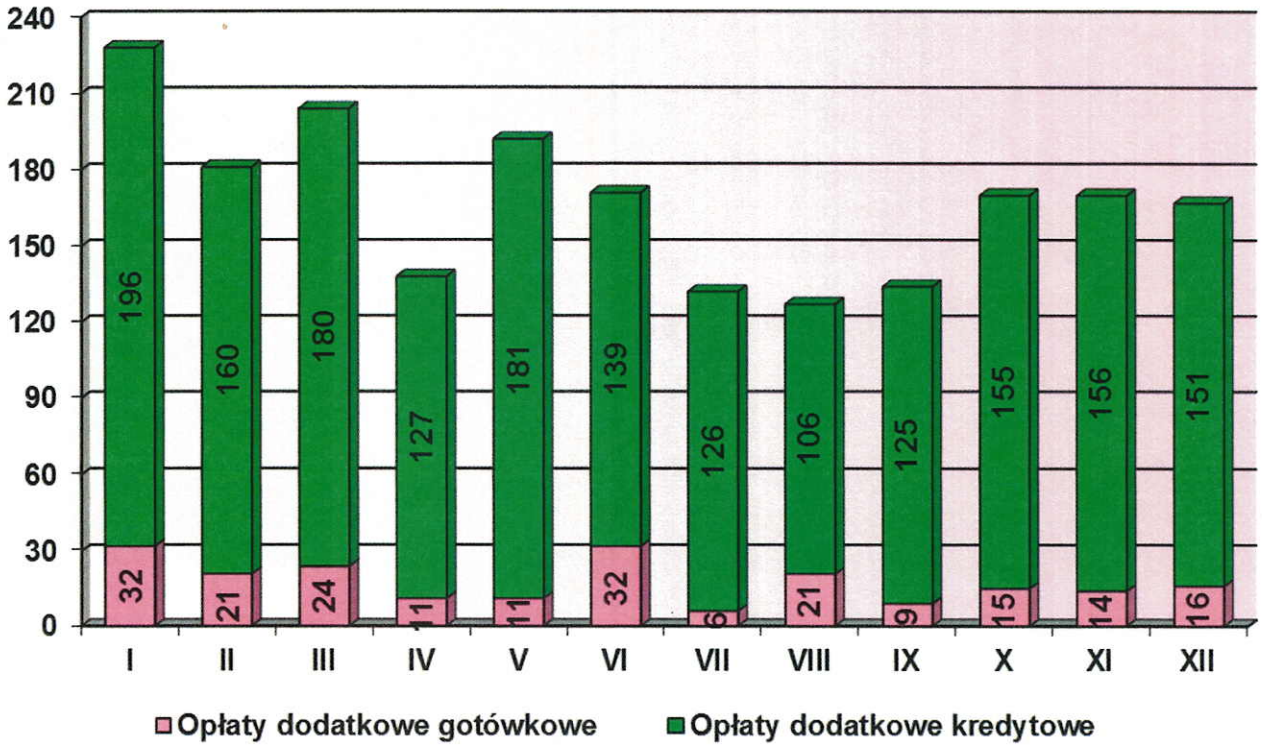
W roku 2022 sprzedano biletów jednorazowych za kwotę 2 978 872,30 zł, biletów okresowych za kwotę 1 429 265,00 zł, co łącznie daję kwotę 4 408 137,30 zł.

5. ANALIZA KONTROLI BILETÓW

Kontrola biletów to jeden z najważniejszych elementów w organizacji publicznego transportu zbiorowego, gdyż jej podstawowym zadaniem jest zweryfikowanie czy wszyscy pasażerowie w pojeździe posiadają ważne bilety na przejazd (bilety zgodne z obowiązującą taryfą opłat) lub dokumenty uprawniające do bezpłatnych przejazdów. Wszystko to przekłada się później na odpowiednie wpływy do budżetu danej jednostki.

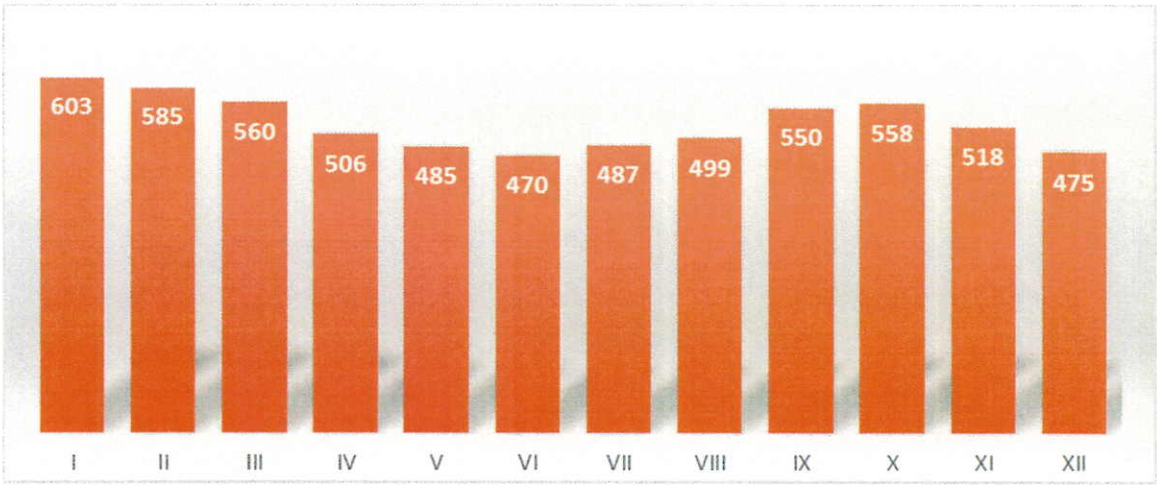
W roku 2022, Związek kontynuował system kontroli, który miał na celu nie tylko ograniczyć liczbę osób korzystających z tzw. "jazdy na gapę", a przede wszystkim zdyscyplinować pasażerów do zakupu biletów o odpowiednim nominale. Kontrola biletów w autobusach komunikacji zbiorowej była prowadzona przy udziale 4 osób zatrudnionych na podstawie umów zlecenia.

W toku przeprowadzonych kontroli stwierdzono wiele przypadków jednoznacznego naruszenia przepisów taryfowych, tj. brak biletu na przejazd, brak dokumentu uprawniającego do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu, przejazdy na podstawie biletu o zaniżonej wartości czy też jego wielokrotne kasowanie. Na tej podstawie, w roku 2022 wystawiono łącznie 2014 opłat dodatkowych co ilustruje wykres nr 8.



Wykres 8. *Ilość opłat dodatkowych nałożonych w roku 2022 (szt.)*

Należy pamiętać, iż Związek nie może określić dokładnej liczby skontrolowanych pasażerów, a przedstawione powyżej dane stanowią tylko część efektów pracy kontrolerów. W roku 2022 łączna liczba przeprowadzonych kontroli biletowych w rozbiciu na poszczególne miesiące wyniosła 6296 i wzrosła o 1326 kontrole w porównaniu do roku 2021.

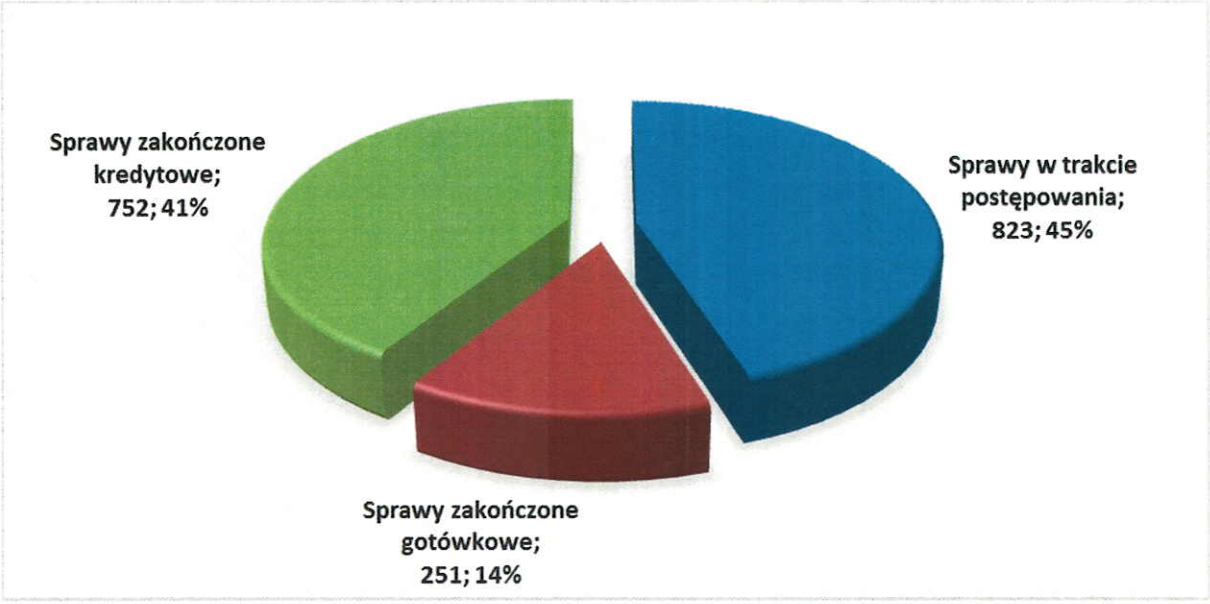


Wykres 9. *Zestawienie ilości przeprowadzonych kontroli w roku 2022 (szt.)*

Przesłanką do tak licznych kontroli było nagminne łamanie przepisów taryfowych ze strony pasażerów, w tym "darmowe" przemieszczanie się na krótkich odcinkach trasy przejazdów autobusów oraz celowy zakup biletów o zaniżonej wartości. Kontrole biletowe były przeprowadzane na terenie 4 Gmin wchodzących w skład Związku (Olkusz, Bolesław, Bukowno, Klucze), miasta Sławków oraz miejscowości Lgoty od wczesnych godzin porannych do późnowieczornych. Zastosowanie opisanego systemu kontroli przyczyniło się do ujawnienia dużej liczby osób, które praktykowały „jazdę na gapę" w obrębie jednej miejscowości, a także uświadomiło

pasażerom, iż zakup biletów o najniższych nominałach jest nieopłacalne, gdyż opłata dodatkowa za posiadanie biletu o zaniżonej wartości wynosi tyle samo co opłata dodatkowa za brak ważnego biletu.

W ubiegłym roku odnotowano spadek liczby spraw zakończonych w wyniku uiszczenia należnej opłaty bądź uregulowania opłaty manipulacyjnej w przypadku anulowania wezwania lub jego umorzenia. Łączna ilość spraw zakończonych w roku 2022 wyniosła 758 szt., przy czym liczba opłat dodatkowych gotówkowych uiszczonych w autobusie u kontrolera była na podobnym poziomie jak rok wcześniej, natomiast ilość zapłaconych opłat kredytowych spadła o 14% w odniesieniu do roku poprzedniego. Dane dotyczące zestawienia opłat dodatkowych ilustruje wykres nr 10.



Wykres 10. *Ilość spraw zakończonych i windykowanych w roku 2022 (szt.,%)*

Ze względu na skomplikowany system odzyskiwania należności od dłużników, windykacją opłat dodatkowych zajmują się pracownicy Związku oraz firma zewnętrzna (Kancelaria „STATIMA" S.A.), która w zakresie świadczonych usług prowadzi negocjacje co do sposobu i terminu spłaty wierzytelności oraz dochodzi roszczeń przed sądem. W 2022 roku z tytułu opłat dodatkowych uzyskano łączną kwotę 86 599,45 zł na co składają się wpłaty opłacone w kasie Związku lub na rachunek bankowy Związku, wpłaty na rzecz kancelarii prawnej STATIMA oraz wpłaty z tytułu nakazu zapłaty wydanej przez E-SĄD.

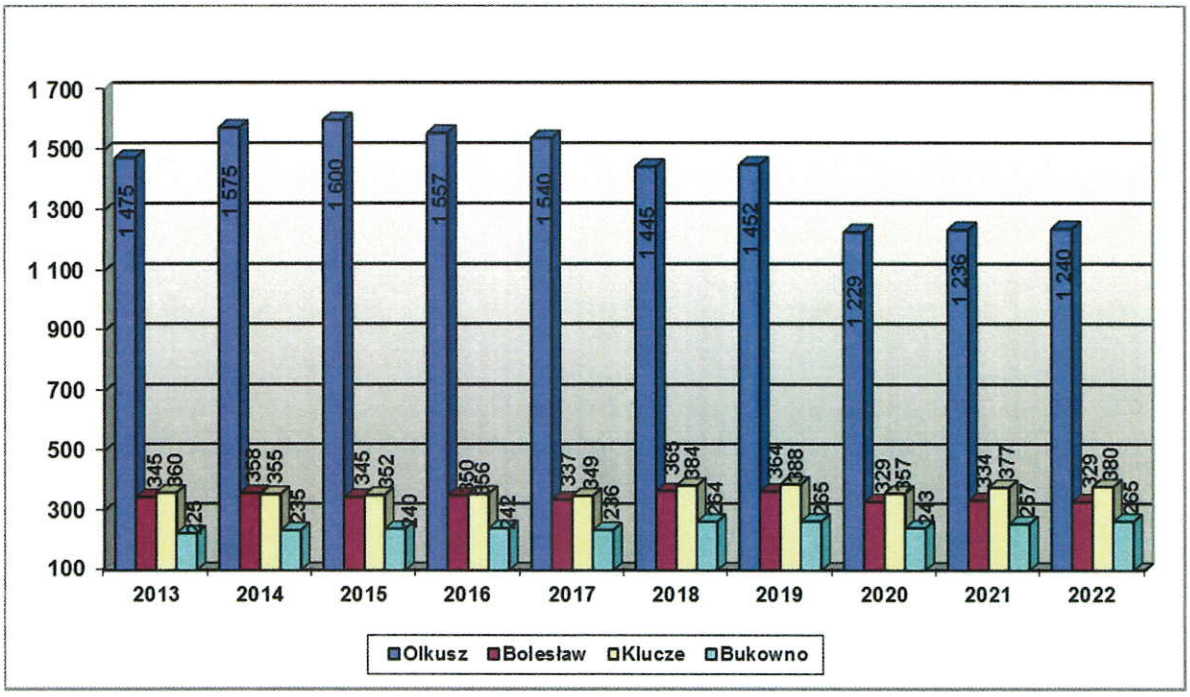
6. UDZIAŁ GMIN W KOSZTACH ORGANIZOWANEJ KOMUNIKACJI

Komunikacja miejska organizowana przez Związek to przewóz o charakterze użyteczności publicznej. W ramach komunikacji miejskiej są realizowane kursy, które nie są dochodowe dla prywatnych przewoźników ze względu na mniejszą liczbę pasażerów. Związek zapewnia ciągłość w kursowaniu autobusów bez względu na porę dnia czy dzień tygodnia. Dopłaty 4 gmin na rzecz Związku zaspokajają zbiorowe potrzeby mieszkańców każdej z tych gmin w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

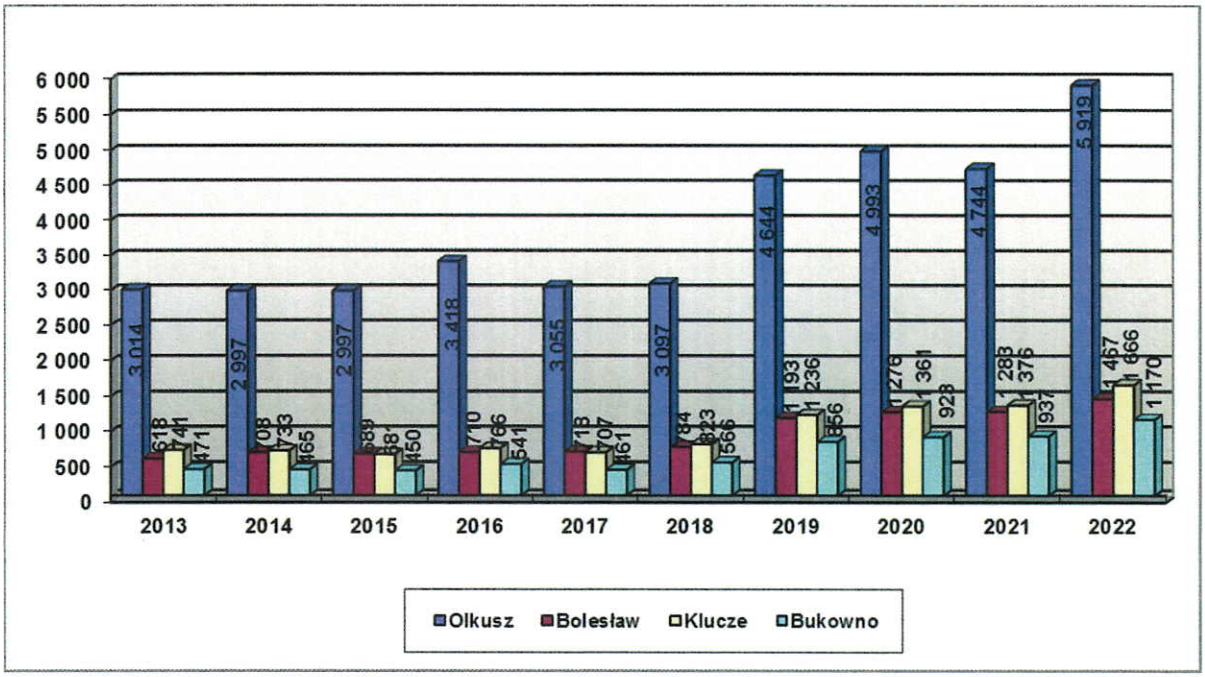
Organizacja komunikacji miejskiej na terenie objętym działaniem Związku wymaga dotacji ze strony gmin tworzących Związek. Wielkość dotacji zależy od przyjętej polityki cenowo – taryfowej (ulgi gminne),

stosowanych marszrutyzacji i rozkładów jazdy oraz jakości świadczonych usług przewozowych. W końcowym efekcie każda z gmin w danym roku dopłaca na organizowanie komunikacji miejskiej kwotę zależną do ilości wozokilometrów zrealizowanych na jej terenie zgodnie z postanowieniami statutu Związku.

Udział gmin, członków Związku, w kosztach organizowanej komunikacji w powiązaniu z wykonaną pracą przewozową w latach 2013-2022 przedstawiają wykresy nr 11 i 12.



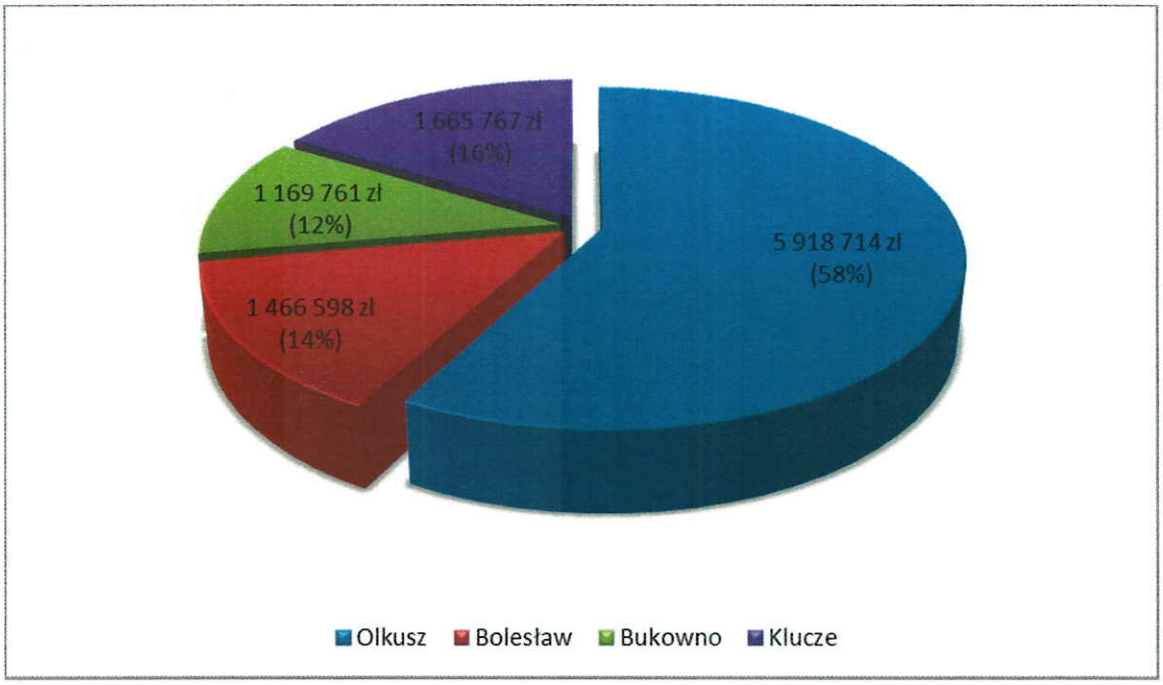
Wykres 11. Praca przewozowa w latach 2013-2022 (w tys. km)



Wykres 12. Udział Gmin w kosztach komunikacji w latach 2013-2022 (w tys. zł.)

Finansowanie komunikacji miejskiej odbywa się według zasad przyjętych w statucie Związku. Nieznaczne zwiększenie pracy przewozowej na poszczególnych gminach w porównaniu do roku 2021 wynika z reorganizacji linii komunikacyjnych oraz z objazdów spowodowanych remontami dróg w poszczególnych

Gminach. Wzrost dopłat poszczególnych Gmin za pracę przewozową wykonaną na poszczególnych Gminach jest spowodowane co roczną waloryzacją stawki jednostkowej za wozokilometr, która w 2022 roku wzrosła o 0,89 zł netto na 1 wozokilometrze. Wielkość dopłaty do wozokilometrów z poszczególnych gmin w 2022 r. przedstawia poniższy wykres:



Wykres 13. Wielkość dopłat do pracy przewozowej z poszczególnych gmin w zł (%)

7. KONTROLA DZIAŁALNOŚCI ZWIĄZKU

Organami nadzoru Związku są: Prezes Rady Ministrów i Wojewoda, a w zakresie spraw finansowych Regionalna Izba Obrachunkowa.

Organem kontrolnym i stanowiącym Związku jest Zgromadzenie. W skład Zgromadzenia wchodzą Burmistrzowie i Wójtowie Gmin: Bolesław, Bukowno, Klucze i Olkusz oraz dodatkowo po jednym przedstawicielu Gmin Bolesław, Bukowno, Klucze i dwóch przedstawicieli Gminy Olkusz wyznaczonych przez zainteresowane rady gmin. W 2022 roku Zgromadzenie obradowało na 5 posiedzeniach.

Skład osobowy Zgromadzenia w 2022 roku:

- Łukasz Rychlewski — Przewodniczący Zgromadzenia Związku (do 28.07.2022 r.)
- Roman Piaśnik — Przewodniczący Zgromadzenia Związku (do 28.07.2022 r. do 30.11.2022 r.)
- Marcin Wiercioch — Przewodniczący Zgromadzenia Związku (od 30.11.2022 r.)
- Marcin Cockiewicz — Z-ca Przewodniczącego Zgromadzenia Związku)
- Mirosław Gajdziszewski
- Jan Kucharzyk
- Jacek Imielski
- Norbert Bień

- Jerzy Preiss
- Joanna Wróbel
- Jarosław Polak

Kontrolę działalności Zarządu Związku Zgromadzenie realizuje przez Komisję Rewizyjną. Komisja Rewizyjna składa się z trzech osób powołanych przez Zgromadzenie spośród członków Zgromadzenia.

Skład osobowy Komisji Rewizyjnej na koniec 2022 roku:

- Jacek Imielski — Przewodniczący Komisji
- Norbert Bień
- Joanna Wróbel

W roku 2022 Komisja Rewizyjna odbyła 2 posiedzenia.

Organem wykonawczym Związku jest Zarząd.

W skład trzyosobowego Zarządu wchodzą:

- Tadeusz Chwast — Przewodniczący Zarządu (do 28.07.2022 r.)
- Łukasz Parfiński — Przewodniczący Zarządu (od 28.07.2022 r.)
- Jarosław Polak — Z-ca Przewodniczącego Zarządu
- Jerzy Preiss — Członek Zarządu

W 2022 roku odbyły się 53 posiedzenia Zarządu.

8. SPRAWOZDANIE FINANSOWE

Sprawozdanie roczne z wykonania planu finansowego za 2022 r. Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna" w Olkuszu

Na podstawie art. 267 i art. 269 ustawy o finansach publicznych z dnia 27 sierpnia 2009 r. (t. j. DZ.U. z 2022 r. poz. 1634) Zarząd Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna" w Olkuszu przedkłada informację o przebiegu wykonania planu finansowego za 2022 rok.

Plan finansowy Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna" w Olkuszu na 2022 rok został uchwalony w dniu 28.01.2022 r. uchwałą Zgromadzenia Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna" w Olkuszu Nr CXL/470/2022 następująco:

Dochody budżetu w łącznej kwocie ..... 17 424 360,00 zł

w tym:

Dochody bieżące ..... 17 424 360,00 zł

Dochody majątkowe ..... 0,00 zł

Wydatki budżetu w łącznej kwocie ..... 16 744 360,00 zł

w tym:

Wydatki bieżące ..... 16 574 360,00 zł

z tego:

wydatki na wynagrodzenia i składki od nich naliczane ..... 1 301 560,00 zł

wydatki związane z realizacją ich zadań statutowych ..... 15 146 800,00 zł

wydatki na świadczenia na rzecz osób fizycznych ..... 60 000,00 zł

wydatki na obsługę długu publicznego ..... 66 000,00 zł

Wydatki majątkowe ..... 170 000,00 zł

Przychody budżetu w kwocie ..... 0,00 zł

nadwyżka z lat ubiegłych ..... 0,00 zł

Rozchody budżetu w kwocie ..... 680 000,00 zł

spłata rat kredytu długoterminowego ..... 680 000,00 zł

Planowana nadwyżka budżetu wynosi ..... 680 000,00 zł

W okresie sprawozdawczym Zgromadzenie ZKG „KM" w Olkuszu dokonało zmiany w planie finansowym Uchwałą CXLIII/478/2022 z dnia 28.07.2022r.

Dochody budżetu w łącznej kwocie ..... 17 300 040,00 zł

w tym:

Dochody bieżące ..... 17 300 040,00 zł

Dochody majątkowe ..... 0,00 zł

Wydatki budżetu w łącznej kwocie ..... 17 147 360,00 zł

w tym:

Wydatki bieżące ..... 16 977 360,00 zł

z tego:

wydatki na wynagrodzenia i składki od nich naliczane ..... 1 301 560,00 zł

wydatki związane z realizacją ich zadań statutowych ..... 15 465 800,00 zł

wydatki na świadczenia na rzecz osób fizycznych ..... 60 000,00 zł

wydatki na obsługę długu publicznego ..... 150 000,00 zł

Wydatki majątkowe ..... 170 000,00 zł

Przychody budżetu w kwocie ..... 527 320,00 zł

wolne środki ..... 527 320,00 zł

Rozchody budżetu w kwocie ..... 680 000,00 zł

spłata rat kredytu długoterminowego ..... 680 000,00 zł

Planowana nadwyżka budżetu wynosi 152 680,00 zł

W okresie sprawozdawczym Zarząd ZKG „KM" w Olkuszu dokonał zmiany w planie finansowym uchwałą nr MXXI/708/2022 z dnia 10.03.2022 r., poprzez następujące przesunięcie środków:

- Dział 750, rozdział 75095, § 4040 zmniejszenie o kwotę 26 400,00 zł (plan po zmianach 50 000 zł)
- Dział 750, rozdział 75095, § 4010 zwiększenie o kwotę 20 000 zł (plan po zmianach 841 400,00 zł)
- Dział 750, rozdział 75095, § 4170 zwiększenie o kwotę 6 400,00 zł (plan po zmianach 16 400,00 zł)

Uchwałą ML/717/2022 z dnia 04.10.2022 r.:

- Dział 600, rozdział 60004, § 4300 zmniejszenie o kwotę 12 000,00 zł (plan po zmianach 15 100 500,00 zł)
- Dział 600, rozdział 60004, § 4270 zwiększenie o kwotę 12 000 zł (plan po zmianach 17 000,00 zł)

Po dokonanych zmianach plan oraz wykonanie planu dochodów i przychodów oraz wydatków i rozchodów w okresie sprawozdawczym przedstawia się następująco:

Wykonanie planu dochodów i przychodów oraz wydatków i rozchodów w okresie sprawozdawczym przedstawia się następująco:

Tab. 2 Dochody budżetu Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna" w Olkuszu

DZIAŁ	§	TREŚĆ	PLAN	WYKONANIE NA 31.12.2022	% WYKONANIA PLANU
600		**Transport i Łączność** w tym:	**17 293 040,00**	**17 384 938,91**	**100,53%**
		1. Dochody bieżące	**17 293 040,00**	**17 384 938,91**	**100,53%**
	057	wpływy z tytułu grzywien, mandatów i innych kar pieniężnych od osób fizycznych	76 000,00	86 599,45	113,95%
	063	wpływy z tytułu opłat i kosztów sądowych oraz innych opłat uiszczanych na rzecz Skarbu Państwa z tytułu postępowania sądowego i prokuratorskiego	500,00	0,00	0,00%
	075	wpływy z najmu i dzierżawy składników majątkowych Skarbu Państwa, jednostek samorządu terytorialnego lub innych jednostek zaliczanych do sektora finansów publicznych oraz innych umów o podobnym charakterze	190 000,00	165 579,75	87,15%
	083	wpływy w usług	4 085 000,00	4 280 559,76	104,79%
	095	wpływy z tytułu kar i odszkodowań wynikających z umów	20 000,00	16 350,00	81,75%
	097	wpływy z różnych dochodów	649 940,00	566 062,00	87,09%
	271	dotacja celowa otrzymana z tytułu pomocy finansowej udzielanej między jednostkami samorządu terytorialnego na dofinansowanie własnych zadań bieżących	13 500,00	11 687,95	86,58%

	290	wpływy z wpłat gmin i powiatów na rzecz innych jednostek samorządu terytorialnego, oraz związków gmin, związków powiatowo-gminnych, związków powiatów, związków metropolitalnych na dofinansowanie zadań bieżących Gmina Olkusz 7 001 276,00 Gmina Klucze 1 998 770,00 Gmina Bolesław 1 790 202,00 Gmina Bukowno 1 467 852,00	12 258 100,00	12 258 100,00	100,00%
		2. Dochody majątkowe	0,00	0,00	0,00%
758		**Różne rozliczenia** w tym:	**7 000,00**	**6 619,48**	**94,56%**
		Dochody bieżące:	**7 000,00**	**6 619,48**	**94,56%**
	092	wpływy z pozostałych odsetek	7 000,00	6 619,48	**94,56%**
		RAZEM DOCHODY: **W tym:**	**17 300 040,00**	**17 391 558,39**	**100,53%**
		dochody bieżące	**17 300 040,00**	**17 391 558,39**	**100,53%**
		dochody majątkowe	**0,00**	**0,00**	**0,00%**
		Przychody	**527 320,00**	**2 340 433,00**	**443,84%**
		nadwyżka z lat ubiegłych/wolne środki			
		RAZEM: DOCHODY + PRZYCHODY	**17 827 360,00**	**19 731 991,39**	**110,68%**

Tab. 3 Wydatki budżetu Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna" w Olkuszu

DZIAŁ	ROZDZIAŁ	TREŚĆ	PLAN	WYKONANIE	% WYKONANIA PLANU
600		**Transort i Łączność**	**15 638 100,00**	**13 634 621,62**	**87,19%**
	60004	Lokalny transport zbiorowy z tego:	15 628 100,00	13 629 935,42	87,21%
		1. Wydatki bieżące **z tego:**	**15 458 100,00**	**13 580 949,81**	**87,86%**
		1) Wydatki jednostek budżetowych *z tego:*	**15 458 100,00**	**13 580 949,81**	**87,86%**
		1a) wynagrodzenia i składki od nich naliczane	233 000,00	191 426,07	82,16%
		1b) wydatki związane z realizacją ich statutowych zadań	15 225 100,00	13 389 523,74	87,94%
		2. Wydatki majątkowe	**170 000,00**	**48 985,61**	**28,82%**
		inwestycje i zakupy inwestycyjne	170 000,00	48 985,61	28,82%
	60020	Lokalny transport zbiorowy z tego:	10 000,00	4 686,20	46,86%
		1. Wydatki bieżące z tego:	**10 000,00**	**4 686,20**	**46,86%**
		1) Wydatki jednostek budżetowych z tego:	10 000,00	4 686,20	46,86%
		1b) wydatki związane z realizacją ich statutowych zadań	10 000,00	4 686,20	46,86%
750		**Administracja Publiczna**	**1 341 260,00**	**1 137 272,53**	**84,79%**
	75095	Pozostała działalność z tego:	1 341 260,00	1 137 272,53	84,79%

		1. Wydatki bieżące **z tego:**	**1 341 260,00**	**1 137 272,53**	**84,79%**
		1) Wydatki jednostek budżetowych *z tego:*	**1 281 260,00**	**1 079 372,53**	**84,24%**
		1a) wynagrodzenia i składki od nich naliczane	1 068 560,00	957 507,01	89,61%
		1b) wydatki związane z realizacją ich statutowych zadań	212 700,00	121 865,52	57,29%
		2) świadczenia na rzecz osób fizycznych	60 000,00	57 900,00	96,50%
757		**Obsługa długu publicznego**	**150 000,00**	**132 881,04**	**88,59%**
	75702	Obsługa papierów wartościowych, kredytów i pożyczek oraz innych zobowiązań jednostek samorządu terytorialnego zaliczanych do tytułu dłużnego - kredyty i pozyczki	150 000,00	132 881,04	88,59%
		w tym:			
		1. Wydatki bieżące	**150 000,00**	**132 881,04**	**88,59%**
		3) wydatki na obsługę długu	150 000,00	132 881,04	88,59%
758		**Różne rozliczenia**	**18 000,00**	**0,00**	**0,00%**
	75818	Rezerwy ogólne i celowe w tym:	18 000,00	0,00	0,00%
		rezerwa ogólna w tym:	18 000,00	0,00	0,00%
		1. Wydatki bieżące z tego:	**18 000,00**	**0,00**	**0,00%**
		1b) wydatki związane z realizacją ich statutowych zadań	18 000,00	0,00	0,00%
		Razem wydatki: w tym:	**17 147 360,00**	**14 904 775,19**	**86,92%**
		1. Wydatki bieżące z tego:	**16 977 360,00**	**14 855 789,58**	**87,50%**
		1) Wydatki jednostek budżetowych *z tego:*	**16 767 360,00**	**14 665 008,54**	**87,46%**
		1a) wynagrodzenia i składki od nich naliczane	1 301 560,00	1 148 933,08	88,27%
		1b) wydatki związane z realizacją ich statutowych zadań	15 465 800,00	13 516 075,46	87,39%
		2) świadczenia na rzecz osób fizycznych	60 000,00	57 900,00	96,50%
		3) wydatki na obsługę długu	150 000,00	132 881,04	88,59%
		2. Wydatki majątkowe	**170 000,00**	**48 985,61**	**28,82%**
		inwestycje i zakupy inwestycyjne	170 000,00	48 985,61	28,82%
		Rozchody budżetu	**680 000,00**	**680 000,00**	**100,00%**
		spłata rat kredytu długoterminowego	680 000,00	680 000,00	100,00%
		RAZEM WYDATKI + ROZCHODY	**17 827 360,00**	**15 584 775,19**	**87,42%**

Wynik z wykonania budżetu na dzień 31.12.2022r. – różnica między wykonanymi dochodami a wykonanymi wydatkami jest nadwyżką i wynosi 2 486 783,20 zł.

Tab. 4 Stan należności na dzień 31.12.2022 r.

TREŚĆ	OGÓŁEM NALEŻNOŚCI	W TYM NALEŻNOSCI WYMAGALNE	NADPŁATY
Wpływy z tytułu kar i odszkodowań wynikających z umów	3 400,00	0,00	0,00
Dochody z najmu i dzierżawy składników majątkowych Skarbu Państwa, jednostek samorządu terytorialnego lub innych jednostek zaliczanych do sektora finansów publicznych oraz innych umów o podobnym charakterze	25 083,49	15 997,46	0,18
Wpływy z usług	350 917,22	26 778,98	0,00
Dotacja celowa otrzymana z tytułu pomocy finansowej udzielona między jednostkami samorządu terytorialnego n dofinansowanie własnych zadań bieżących	987,08	0,00	0,00
Pozostałe odsetki	1 163,58	1 163,58	
RAZEM:	381 551,37	43 940,02	

Tab. 5 Stan zobowiązań na dzień 31.12.2022 r.

TREŚĆ	OGÓŁEM ZOBOWIĄZANIA	W TYM ZOBOWIĄZANIA WYMAGALNE
Z tytułu wynagrodzeń, podatków, ubezpieczeń społecznych	84 738,93	0,00
pozostałe zobowiązania w tym:	1 232 956,45	0,00
za usługi komunikacji miejskiej	1 224 456,59	0,00
RAZEM:	1 317 695,38	0,00

Na dzień 31.12.2022 r. ZKG„KM" w Olkuszu posiada zadłużenia z tytułu zaciągniętych kredytów długoterminowych w wysokości 1 360 000,00 zł.

W okresie sprawozdawczym ZKG"KM" w Olkuszu nie udzielił pożyczek, poręczeń i gwarancji.

Informacja
o kształtowaniu się Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna" w Olkuszu za 2022 r.

Wieloletnia Prognoza Finansowa Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna" w Olkuszu została uchwalona uchwałą Zgromadzenia ZKGKM w Olkuszu Nr CXL/471/2022 z dnia 28.01.2022 r. Zaplanowano przedsięwzięcia pod nazwą:

1. Lokalny Transport Zbiorowy
2. System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej.

Tab. 6 Zaplanowane przedsięwzięcia Wieloletniej Prognozy Finansowej:

PRZEDSIĘWZIĘCIA O KTÓRYCH MOWA W ART. 226 UST. 4 UPF	OKRES REALIZACJI	ŁĄCZNE NAKŁADY FINANSOWE	NAKŁADY PONIESIONE W LATACH POPRZEDNICH	LIMIT WYDATKÓW NA 2022 R
		1	2	3
1. LOKALNY TRANSPORT ZBIOROWY- wydatki bieżące	01.01.2019-31.12.2030	173 000 000,00	33 487 229,40	14 674 000,00
2. SYSTEM DYNAMICZNEJ INFORMACJI PASAŻERSKIEJ- wydatki bieżące	01.01.2016-31.12.2031	388 000,00	143 496,14	27 000,00
RAZEM:		173 388 000,00	33 630 725,54	14 701 000,00

W okresie sprawozdawczym Zgromadzenie ZKG „KM" w Olkuszu dokonało zmiany w Wieloletniej Prognozie Finansowej Uchwałą CXLIII/479/2022 z dnia 28.07.2022r.

Tab. 7 Zmiany w Wieloletniej Prognozie Finansowej:

PRZEDSIĘWZIĘCIA O KTÓRYCH MOWA W ART. 226 UST. 4 UPF	OKRES REALIZACJI	ŁĄCZNE NAKŁADY FINANSOWE	NAKŁADY PONIESIONE W LATACH POPRZEDNICH	LIMIT WYDATKÓW NA 2022 R	WYKONANIE NA 31.12.2022	ŁĄCZNIE PONIESIONE NAKŁADY (KOL. 2+4)	STOPIEŃ ZAAWANSOWANIA DO WYKONANIA (KOL 4:3)	STOPIEŃ ZAAWANSOWANIA DO UMOWY 5:1
		1	2	3	4	5	6	7
1. LOKALNY TRANSPORT ZBIOROWY- wydatki bieżące	01.01.2019-31.12.2030	173 000 000,00	33 487 229,40	14 943 000,00	13 174 404,83	46 661 634,23	88,16%	26,97%
2. SYSTEM DYNAMICZNEJ INFORMACJI PASAŻERSKIEJ- wydatki bieżące	01.01.2016-31.12.2031	388 000,00	143 496,14	28 000,00	27 956,89	171 453,03	99,85%	44,19%
RAZEM:		173 388 000,00	33 630 725,54	14 971 000,00	13 202 361,72	46 833 087,26	88,19%	27,01%

INFORMACJA O STANIE MIENIA ZWIĄZKU KOMUNALNEGO GMIN „KOMUNIKACJA MIĘDZYGMINNA" W OLKUSZU ZA 2022 ROK

Art.267 ust 1 pkt.3 lit. a i d Ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych

Tab. 8 Prawo własności

Treść	31.12.2021 r.		31.12.2022 r.	
	Nr działki /	powierzchnia	Nr działki /	powierzchnia
Grunty- plac manewrowy Olkusz ul. Kościuszki	1659/24	0,0050 ha	1659/24	0,0050 ha
	1659/25	0,0629 ha	1659/25	0,0629 ha
	1659/29	0,1630 ha	1659/29	0,1630 ha
	1659/30	0,0019 ha	1659/30	0,0019 ha
	1659/31	0,0124 ha	1659/31	0,0124 ha
	1659/32	0,0827 ha	1659/32	0,0827 ha
	1683/6	0,0104 ha	1683/6	0,0104 ha
		0,3383 ha		0,3383 ha
Wartość		268 073,-		268 073,-

Tab. 9 Prawo własności – cd.

	Wartość netto 31.12.2021 r.	Wartość netto 31.12.2022 r.
Budynki ,lokale obiekty inżynierii lądowej i wodnej: Położenie : Olkusz ul .Kościuszki-plac manewrowy		
-budynek dyspozytorni	0,00	0,00
-wiaty przystankowe / szt 2/	0,00	0,00

-Nawierzchnia asfaltowa na placu manewrowym z azylem dla pasażerów	52 173,94	40 751,66
Razem wartość netto /zł/	52 173,94	40 751,66
Uzyskane dochody /zł/	132 943,03	123 023,73

Art.267 ust.1 pkt.3 lit. b i d - ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych

Tab. 10 Umowa dzierżawy nr 21/2008 wraz z aneksami

Treść	31.12.2021 r.	31.12.2022 r.
	Nr działki / powierzchnia	Nr działki / powierzchnia
Plac manewrowy -położenie: Olkusz ul. Składowa	2576/13 0,0888 ha 2576/15 0,0274 ha 2576/16 0,0004 ha 2576/17 0,0120 ha 2576/18 0,0140 ha 2638/3 0,0009 ha część działek 2576/4 i 2576/5 o łącznej powierzchni 0,1329 ha --- razem 0 ,2764 ha	2576/13 0,0888 ha 2576/15 0,0274 ha 2576/16 0,0004 ha 2576/17 0,0120 ha 2576/18 0,0140 ha 2638/3 0,0009 ha część działek 2576/4 i 2576/5 o łącznej powierzchni 0,1329 ha --- razem 0 ,2764 ha Od miesiąca listopada 2022 następujące działki: 2576/4 0,0444 ha 2576/5 0,0913 ha 2576/6 0,0055 ha 2576/7 0,0092 ha --- razem 0,1504 ha
Uzyskane dochody/zł/	41 364,62	42 556,02

Tab. 11 Dane o zmianach wartości aktywów trwałych Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna" w Olkuszu

Lp	Treść	Wartość netto		Zmiana wartości zł (4-3)	Dynamika % (5:3)
		31.12.2021	31.12.2022		
1	2	3	4	5	6
	AKTYWA TRWAŁE				
1	Wartości niematerialne i prawne	0,00	36 506,90	36 506,90	
	Rzeczowe aktywa trwałe	10 854 914,74	6 629 240,68	-643 560,46	-5,93
2	Środki trwałe	10 854 914,74	6 629 240,68	-643 560,46	-5,93
	w tym:				
-	grunty	268 073,00	268 073,00	0,00	0,00
-	budynki, lokale, obiekty inżynierii lądowej i wodnej	29 329,38	17 907,10	-11 422,28	-38,94
-	urządzenia techniczne i maszyny-środki z UE	45 521,34	34 767,74	-10 753,60	-23,62
-	urządzenia techniczne i maszyny	7 990,68	6 092,50	-1 898,18	-23,75
-	inne srodki trwałe	0,00	0,00	0,00	0,00
-	środki transportu- środki z UE	8 928 400,34	5 357 040,34	-3 571 360,00	-40,00
-	środki transportu	1 575 600,00	945 360,00	-630 240,00	-40,00

9. PODSUMOWANIE

Rok 2022 to okres, w którym nastąpiły zjawiska gospodarcze nie widziane od blisko 20 lat, galopująca inflacja niekontrolowane wzrosty cen paliw, podyktowane sytuacją geopolityczną, a zwłaszcza atakiem Rosji na Ukrainę. Początek roku dla komunikacji miejskiej to utrzymujące się nadal konsekwencje pandemii COVID-19 w postaci nauki zdalnej, dopiero wiosna przyniosła powolny powrót do „normalności". Był to wyjątkowo trudny czas dla Związku, nagły wzrost kosztów realizacji usług transportowych spowodowany wzrostem kosztów wozokilometra o 0,89 zł.

Sektor publicznego transportu zbiorowego został szczególnie dotknięty negatywnymi skutkami wskazanych powyżej zjawisk (rosnące koszty realizacji usług, niedobór kierowców na rynku pracy), co gorsze, pandemia trwale zmieniła zachowania transportowe mieszkańców miast i gmin. Zmiany te polegają na, zmniejszeniu się ruchliwości transportowej mieszkańców. Spotkania bezpośrednie zastąpiono rozmowami on-line, zdalnie odbywa się nie tylko nauka ale i praca. Po drugie - co dla komunikacji miejskiej jest dużo gorsze - pandemia przyczyniła się do zwiększenia udziału motoryzacji indywidualnej w podróżach miejskich.

Działanie Związku to nie tylko zmaganie się z trudnymi warunkami makroekonomicznymi, ale przede wszystkim dbałość o utrzymanie i poprawę jakości świadczonych usług, bieżące analizowanie potrzeb przewozowych i uatrakcyjnianie oferty. Wspomnieć tu należy o wdrożeniu nowej usługi zakupu przez telefon biletów - tak jednorazowych jak i okresowych, poprzez mobilną aplikację mPay. W ubiegłym roku przyznano wstępne promesy oraz promesę dofinansowania z programu „Polski Ładu" – Związek ogłosił i rozstrzygnął przetarg na wykonie nowoczesnej wiaty przystankowej na placu przy ul. Kościuszki w Olkuszu oraz ogłosił przetarg na 40 szt. elektronicznych tablic przystankowych dynamicznej informacji pasażerskiej, które będą zainstalowane w najważniejszych lokalizacjach w centrach poszczególnych gmin – członków Związku.

Zarząd Związku chcąc sprostać oczekiwaniom stawianym przez wszystkich interesariuszy, w tym Włodarzy gmin tworzących ZKG „KM", podejmuje działania zmierzające do nieustannego kontrolowania kosztów prowadzonej działalności, poszukuje oszczędności oraz innowacji umożliwiających optymalizację świadczonych usług, równocześnie stawiając za priorytet rozwój i unowocześnienie oferty.

W dobie inflacji oraz wysokich kosztów paliw komunikacja publiczna może stanowić dla mieszkańców naszych gmin alternatywę wobec transportu indywidualnego, pozwalającą na obniżenie kosztów ich bieżącego utrzymanie. Zarząd Związku pomimo konieczności zmiany taryfy biletowej uwzględnił potrzeby mieszkańców poprzez poprawienie atrakcyjności zakupu biletów miesięcznych. Zachęcenie ludności do codziennego korzystania z komunikacji miejskiej przy wykorzystaniu biletów okresowych, pozwala na stworzenie pozytywnych nawyków, które w zasadniczy sposób wpływają na obniżenie zanieczyszczenia środowiska powstałych w skutek działania indywidualnych środków komunikacji, ogranicza zatory na głównych arteriach miast i gmin, ale równocześnie pozwala na oszczędności w budżetach domowych naszych klientów.

Dobrze działająca komunikacja to taka, która odpowiada oczekiwaniom mieszkańców, jest sprawna punktualna i nie budzi zbędnych kontrowersji, Zarząd Związku określa swoją misję kierowania Związkiem jako nieustanny rozwój i unowocześnianie oferty, przy pełnej kontroli realizacji usług świadczonych przez przewoźnika oraz bieżącej weryfikacji kosztów zmierzającej do ich obniżania.

Wszystko to czynimy dla dobra mieszkańców gmin, które tworzą Związek Komunalny Gmin „Komunikacja Międzygminna" w Olkuszu.

Z poważaniem

Zarząd ZKG „KM" w Olkuszu