



ZKG.271.2.2018

Olkusz, dn. 14.05.2018r

Wyjaśnienia SIWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia pn.: „*Dostawa taboru autobusowego*”

W związku z wpłynięciem do Zamawiającego pytań Wykonawcy dotyczących przedmiotowego postępowania przetargowego, Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2164 ze zm.) wyjaśnia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następujący sposób:

Pytanie 1

Pytania dotyczące części 2 SIWZ.

Czy Zamawiający dopuści autobus niskopodłogowy (wg. Norm europejskich), z całkowicie niską podłogą pomiędzy początkiem pierwszych drzwi a końcem drugich drzwi, z układem drzwi 2-2-1. Uzasadnienie: Autobusy o takim przebiegu podłogi zgodnie z obowiązującym prawem unijnym są autobusami niskopodłogowymi. W autobusach tych nie ma konieczności stosowania Bardzo drogich rozwiązań /mostu portalowego ,przekładni kątowej oraz ułożenia wieżowego silnika/. Powyższe sprawia iż autobusy o takiej konstrukcji są zdecydowanie tańsze zarówno w zakupie jak i w trakcie eksploatacji, jednocześnie w pełni spełniają wymogi autobusu przyjaznego osobom niepełnosprawnym. Proponowane przez nas autobusy niskopodłogowe są eksploatowane w ścisłych centrach dużych aglomeracji miejskich.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści autobusu z układem drzwi 2-2-1. Wymagany układ to 2-2-2.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuści autobus, który nie posiada centralnego punktu smarowego osi przedniej, a który posiada przednie zawieszenie bezobsługowe.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści autobusu bez centralnego punktu smarowania.

Pytanie 3

Czy zamawiający dopuści autobus, który posiada 4 miejsca dostępne bezpośrednio z niskiej podłogi.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści takiego autobusu.

Pytanie 4

Nasze zapytanie dotyczy całej dostawy 23 szt., we wszystkich 3 częściach.

Szczegóły:

SIWZ, Rozdział XV, Parametr T8 dla Części I i II, oraz parametr T7 dla Części III.

Wniosek:

Proszę o wyrównanie punktacji dla skrzyni automatycznej minimum 4- i 6-biegowej lub o całkowite usunięcie tego kryterium.

Uzasadnienie:

Firma Voith Turbo produkuje automatyczne skrzynie biegów DIWA do autobusów miejskich, których cechą charakterystyczną jest równoległy przepływ mocy, czego konsekwencją jest wykorzystanie tylko 4 biegów do jazdy do przodu. To rozwiązanie stosowane jest powszechnie przez producentów autobusów miejskich na świecie a w Polsce udział tego typu przekładni w skali całej floty pojazdów miejskich przekracza 60%. Zastosowanie 4 biegów jest równoważne z mniejszą ilością przełączeń, co oznacza dla pasażerów, kierowcy oraz układu napędowego wyższy komfort oraz mniejsze zużycie. Rozwiązanie to zostało osiągnięte poprzez wydłużenie pierwszego biegu

hydrodynamicznego, który zastępuje
2 przełożenia w przekładni z szeregowym przepływem mocy.

Przyjęta przez Państwa punktacja dla skrzyni biegów niesie ze sobą liczne konsekwencje:

- jest jednoznacznym wskazaniem dla producentów autobusów na markę i model skrzyni biegów,
- zniechęca do zaoferowania przekładni Voith-DIWA,
- diametralnie zmniejsza szanse na dostarczenie do Olkusza rozwiązania technicznego stosowanego przez większość zakładów komunikacyjnych w Polsce.

Podsumowanie:

Z góry dziękuję za pozytywne rozpatrzenie niniejszego wniosku, co nie powinno pogorszyć warunków konkurencyjnych przetargu a może skutkować dostarczeniem do Olkusza najlepszego z punktu widzenia komunikacji miejskiej elementu przeniesienia napędu

Odpowiedź:

Mając na uwadze uwarunkowania topograficzne terenu, na którym realizowane są zadania przewozowe podtrzymujemy większą punktację dla skrzyni 6 biegowej. Rozwiązanie to pozwoli na bardziej ekonomiczną i komfortową jazdę zwłaszcza na dłuższych odcinkach tras.

Pytanie 5

Dotyczy:

Punkt 17.2 odnośnie parametrów autokomputera: „czytelny, dotykowy wyświetlacz LCD z klawiszami funkcyjnymi”

oraz

Punkt 18 system monitoringu Monitor (wyświetlacz LCD) zamontowany w kabinie kierowcy będzie umożliwiać stały podgląd obrazu z kamer: „wyświetlacza LCD umieszczonego w kabinie kierowcy”

Czy zamawiający dopuści realizację obydwu funkcjonalności w jednym monitorze dotykowym spełniającym funkcję stałego podglądu monitoringu jak i i spełniającego funkcję komputera pokładowego sterującego wszystkimi urządzeniami w autobusie? Jeden panel dotykowy ułatwi obsługę urządzeń jak i ograniczy miejsce w kabinie kierowcy potrzebne na montaż tego panelu. Na jednym panelu dotykowym np. 10 cali możliwe jest wyświetlanie wszystkich informacji przejazdowych jak i widoków z kamer.

Odpowiedź:

Zamawiający zgodnie ze złożonym wnioskiem wymaga oddzielnego autokomputera i wyświetlacza do systemu monitoringu.

Pytanie 6

Zamawiający w SIWZ, rozdz. V, pkt 1 b), podpunkt a., napisał:

Wykonawca zobowiązany jest wykazać, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał:

- w zakresie części I zamówienia:

minimum jedną umowę polegającą na dostawie co najmniej 2 sztuk autobusów określonych w części I

- w zakresie części II zamówienia:

minimum jedną umowę polegającą na dostawie co najmniej 6 sztuk autobusów określonych w części II

- w zakresie części III zamówienia:

minimum jedną umowę polegającą na dostawie co najmniej 3 sztuk autobusów określonych w części III

Wymóg, aby Wykonawca wykazał się wykonaniem dostaw autobusów określonych w częściach: I, II i III jest nie do spełnienia, ponieważ nie oferuje się pojazdów o identycznych parametrach różnym Zamawiającym. Kompletacja autobusów jest zależna od wymagań Zamawiających oraz od ilości środków finansowych jakimi dysponują. Dodatkowo Zamawiający w części I, II i III opisuje bardzo szczegółowe parametry autobusów, takie jak: infrastruktura informacyjna, system monitoringu czy biletomaty, które odpowiadają specyficznym wymaganiom Zamawiającego i będą różne od wymagań innych Zamawiających w tym zakresie. Dlatego prosimy o wyrażenie zgody na zmianę ww. zapisów na następujące:

- w zakresie części zamówienia:

Minimum jedną umowę polegającą na dostawie co najmniej ... sztuk autobusów tego samego typu.

Odpowiedź:

Zamawiający wprowadza następujące zmiany:

- w zakresie części I zamówienia: Minimum jedną umowę polegającą na dostawie, co najmniej 2 sztuk autobusów tego samego typu,
- w zakresie części II zamówienia: Minimum jedną umowę polegającą na dostawie, co najmniej 6 sztuk autobusów tego samego typu,
- w zakresie części III zamówienia: Minimum jedną umowę polegającą na dostawie, co najmniej 3 sztuk autobusów tego samego typu.

Pytanie 7

Zamawiający w SIWZ, rozdz. VII, pkt 1, podpunkt b), napisał:

Oświadczenie Wykonawcy o spełnianiu przez niego warunków udziału w postępowaniu,

UWAGA – wykonawca może ograniczyć się do wypełniania sekcji α części IV formularza JEDZ.

Natomiast w SIWZ, rozdz. VII, pkt 4, napisał:

Wykonawca składający Jednolity dokument wypełnia:

(...) Część IV – warunki udziału w postępowaniu

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca może wypełnić jedynie sekcję α w Części IV JEDZ.

Odpowiedź:

Tak, Wykonawca może wypełnić jedynie sekcję α w Części IV JEDZ

Pytanie 8

Zamawiający w SIWZ, rozdz. VII, pkt 5, napisał:

Wzór jednolitego dokumentu stanowi Załącznik nr 1 do SIWZ, wraz z elektroniczną wersją.

Prosimy o udostępnienie elektronicznej wersji JEDZ na stronie Zamawiającego.

Odpowiedź:

Elektroniczna wersja JEDZ jest udostępniona na stronie Zamawiającego – jest to załącznik nr 1 do SIWZ

Pytanie 9

Zamawiający w załączniku 7 do SIWZ, par 7 ust. 1 napisał:

Wykonawca usunie awarię w ciągu trzech dni od momentu przekazania informacji drogą faksową, pocztą elektroniczną lub telefonicznie.

Prosimy o potwierdzenie, że termin dotyczy dni roboczych, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że nie wyłącza dni ustawowo wolnych od pracy.

Pytanie 10

Zamawiający w załączniku 7 do SIWZ, par 7 ust. 3 napisał:

Operator wykonywać będzie w okresie gwarancji prace naprawcze i przeglądy na koszt Wykonawcy, jeżeli zachodzą przesłanki do świadczenia gwarancji producenta.

Prosimy o potwierdzenie, że koszty pracy oraz koszty materiałów wymaganych do planowych obsług w okresie gwarancji oraz po gwarancji będzie pokrywać Zamawiający lub Operator.

Odpowiedź:

Koszty pracy oraz koszty materiałów wymaganych do planowych obsług w okresie gwarancji oraz po gwarancji będzie pokrywać Operator.

Pytanie 11

Prosimy o potwierdzenie, że koszty pracy oraz koszty materiałów eksploatacyjnych i części normalnie zużywających się w okresie gwarancji oraz po gwarancji będzie pokrywać Zamawiający lub Operator.

Odpowiedź:

Koszty pracy oraz koszty materiałów eksploatacyjnych i części normalnie zużywających się w okresie gwarancji oraz po gwarancji będzie pokrywać Operator.

Pytanie 12

Prosimy doprecyzować, że świadczenia gwarancji producenta obejmują koszty pracy oraz koszty materiałów w okresie gwarancji w zakresie naprawy usterek spowodowanych wadami materiałowymi, konstrukcyjnymi, technologicznymi, montażowymi powstałymi z winy producenta.

Odpowiedź:

Świadczenia gwarancji producenta obejmują koszty pracy oraz koszty materiałów w okresie gwarancji w zakresie naprawy usterek spowodowanych wadami materiałowymi, konstrukcyjnymi, technologicznymi, montażowymi powstałymi z winy producenta.

Pytanie 13

Prosimy o potwierdzenie, że naprawy będące wynikiem szkód komunikacyjnych nie będą obciążały Wykonawcy, gdyż Wykonawca nie może odpowiadać za uszkodzenia wynikłe z przyczyn od niego niezależnych.

Odpowiedź:

Naprawy będące wynikiem szkód komunikacyjnych nie będą obciążały Wykonawcy, gdyż Wykonawca nie może odpowiadać za uszkodzenia wynikłe z przyczyn od niego niezależnych.

Pytanie 14

Prosimy określić jaki jest koszt 1 roboczogodziny warsztatu Operatora dla wykonywanych prac naprawczych i przeglądów.

Odpowiedź:

Średni koszt 1 roboczogodziny warsztatu dla wykonywanych prac naprawczych i przeglądów oscyłował będzie w granicach 80-100 zł.

Pytanie 15

Zamawiający w załączniku 7 do SIWZ, par 8 opisał szeroki wachlarz kar.

Oraz Zamawiający w załączniku 7 do SIWZ, par 7 ust. 4 Zamawiający napisał:

Koszty prac opisanych w pkt 3 Operator refakturuje na Wykonawcę. Ewentualne wzajemne rozliczenia mogą odbywać się przez wzajemną kompensatę wymagalnych należności obu stron.

Prosimy o potwierdzenie, że zapis dotyczący kompensaty należności dotyczy również sposobu rozliczenia należności z tytułu kar umownych określonych w SIWZ, umowie i załącznikach

Odpowiedź:

Kompensata należności dotyczy również sposobu rozliczenia należności z tytułu kar umownych określonych w SIWZ, umowie i załącznikach

Pytanie 16

Zamawiający w załączniku 7 do SIWZ, par 4 ust. 4 i 5 napisał:

4. Wykonawca udzieli Operatorowi autoryzacji wewnętrznej do bieżących obsług i napraw oferowanych autobusów.

5. Wykonawca wyposaży Operatora w zestaw narzędzi i urządzeń specjalistycznych umożliwiających uzyskanie autoryzacji producenta na potrzeby własne oraz wykonywanie bieżących obsług i napraw gwarancyjnych dla dostarczonych autobusów w zakresie określonym w niniejszej SIWZ w ramach zamówienia

Zamawiający podzielił postępowanie na 3 części. W każdej części Zamawiający wymaga dostarczenia narzędzi, urządzeń specjalistycznych, urządzeń diagnostycznych. Prosimy doprecyzować, czy Wykonawca ma dostarczyć jeden zestaw na całe postępowanie, czy osobny zestaw na każdą część postępowania, razem 3 zestawy.

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć osobny zestaw dla każdej części postępowania.

Pytanie 17

Zamawiający w załączniku 7 do SIWZ, par 7 ust. 5 napisał:

W przypadku wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowanego awarią lub usterką na okres powyżej 3 dni, Wykonawca najpóźniej w czwartym dniu dostarczy nieodpłatnie autobus zastępczy o takich samych parametrach technicznych do czasu naprawy autobusu.

8.1. Prosimy o potwierdzenie, że zapis ma zastosowanie tylko okresie gwarancji na cały pojazd.

8.2. Zamawiający wymaga usunięcia awarii w określonym terminie, w przypadku opóźnienia usunięcia awarii Zamawiający jednocześnie może naliczyć kary i wymagać dostarczenia pojazdu zastępczego. Prosimy o potwierdzenie, że kara zostanie naliczona tylko w przypadku braku dostarczenia pojazdu zastępczego.

Odpowiedź:

Zapis ma zastosowanie w okresie gwarancji.

Kara nie zostanie naliczona w przypadku dostarczenia pojazdu zastępczego.

Pytanie 18

Zamawiający w załączniku 7 do SIWZ, par 8 ust. 1c napisał:

za zwłokę w usunięciu awarii w wysokości 500 zł za każdy dzień roboczy zwłoki, o którym mowa w § 7 pkt 1 umowy,

Kara nie powinna być naliczana, jeśli Zamawiający może korzystać z przedmiotu umowy, a tak może się zdarzyć w przypadku drobnych awarii niewykluczających pojazdu z użytkowania, dlatego prosimy o potwierdzenie, że kara zostanie naliczona tylko w przypadku awarii wykluczających pojazd z użytkowania.

Odpowiedź:

Kara zostanie naliczona w przypadku awarii wykluczającej pojazd z użytkowania.

Pytanie 19

Prosimy określić, jaki jest przewidywany średni roczny przebieg oddzielnie dla każdego typu zamawianych autobusów.

Odpowiedź:

Średni roczny przebieg dla każdego typu to 80 000 km.

Pytanie 20

Zamawiający w SIWZ, część I oraz część II i część III, ust. 4 napisał:

Autobusy po pierwszym przeglądzie lub może on być przeprowadzany przez Zamawiającego na koszt Wykonawcy.

Prosimy doprecyzować, że w tym zapisie Zamawiający ma na myśli pierwszy tzw. zerowy przegląd techniczny, tj. wykonywany jeden raz na początku eksploatacji autobusu najczęściej przy przebiegu w zakresie 1-10 tys. km

Odpowiedź:

Zamawiający ma na myśli pierwszy tzw. zerowy przegląd techniczny.

Pytanie 21

Zamawiający w SIWZ, część I, oraz części II i części III, w tabeli dotyczącej kompletacji napisał:

Lp.1. Do obsługi silnika należy dostarczyć urządzenie (licencjonowany program + interfejs) umożliwiające dokonywanie diagnozy

i regulacji silnika.

Lp.2. Do obsługi skrzyni biegów należy dostarczyć urządzenie (program licencjonowany + interfejs) umożliwiające dokonywanie diagnozy skrzyni biegów

Lp.8. interfejs oraz licencjonowane oprogramowanie diagnostyczne umożliwiające pełną diagnozę systemu regulacji wysokości zawieszenia.

Lp.10. Interfejs oraz licencjonowane oprogramowanie diagnostyczne umożliwiające pełną diagnozę oraz naprawę systemu ogrzewania i klimatyzacji.

Lp.13. do obsługi drzwi należy dołączyć oprzyrządowanie i oprogramowanie systemu sterowania drzwi (licencjonowany program diagnostyczny z interfejsem). (...)

Lp.21. Udzielenie operatorowi autoryzacji ASO w zakresie umożliwiającym samodzielnie wykonywanie przeglądów, napraw i obsług gwarancyjnych na potrzeby własne Zamawiającego. Wyposażenie warsztatu operatora w zestaw narzędzi i urządzeń specjalistycznych umożliwiających uzyskanie autoryzacji ASO producenta na potrzeby własne oraz wykonywanie bieżących obsług i napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów w zakresie określonym w niniejszym SIWZ

Zamawiający wymaga dostarczenia urządzeń diagnostycznych do diagnozowania każdego podzespołu autobusu. Dostarczenie tylu osobnych urządzeń jest ekonomicznie nieuzasadnione. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje dostarczenie jednego urządzenia diagnozującego wszystkie podzespoły autobusu w zakresie przeglądów, napraw i obsług na potrzeby własne Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje dostarczenie jednego urządzenia diagnozującego wszystkie podzespoły autobusu w zakresie przeglądów, napraw i obsług na potrzeby własne.

Pytanie 22

Zamawiający w SIWZ, pod Tabelą dotyczącą kompletacji napisał:

na powłoki lakiernicze – 60 miesięcy,

Prosimy doprecyzować, że wymóg gwarancji na powłoki lakiernicze dotyczy tylko zewnętrznych powłok lakierniczych nadwozia.

Odpowiedź:

Wymóg gwarancji 60 miesięcy dotyczy wewnętrznych i zewnętrznych powłok lakierniczych nadwozia.

Pytanie 23

Zamawiający w ogłoszeniu o zamówieniu, Sekcja II: Przedmiot, pkt II.1.1) nazwa, napisał:

Numer referencyjny: ZKG.271.2.2018

W ogłoszeniu o zamówieniu Zamawiający podaje nr referencyjny, w SIWZ natomiast numer sprawy nie został określony. Prosimy o potwierdzenie, że numer podany w ogłoszeniu o zamówieniu jest obowiązującym numerem referencyjnym.

Odpowiedź:

Numer podany w ogłoszeniu jest obowiązującym numerem referencyjnym.

Pytanie 24

Dotyczy każdej części taboru :

Punkt 17; podpunkt 2; komputer pokładowy

Biorąc pod uwagę specyfikę montażową urządzeń elektronicznych w kabinie kierowcy oraz możliwość zaplanowania miejsca pracy prowadzącego pojazd, prosimy o doprecyzowanie wymagań komputera jak również minimalnych wymagań odnośnie wyświetlacza, który będzie służył kierowcy do codziennej obsługi.

Odpowiedź:

Komputer pokładowy z zewnętrznym terminalem obsługujący urządzenie zapowiadające przystanki podłączony do wzmacniacza i głośników, zapewniającym prawidłowe nagłośnienie pojazdu (zapowiedzi wewnętrzne i zewnętrzne), programowanie danych za pomocą jednego z dwóch złączy USB w terminalu (łatwy dostęp do złącza). Komputer pokładowy powinien spełniać następujące funkcje oraz rejestrować parametry:

- czytelny, dotykowy, pojemnościowy wyświetlacz LCD o minimalnych wymiarach min. 10" i rozdzielczości 1280x800 jako osobny terminal w kabinie kierowcy
- rozpoznawanie przystanków na podstawie modułu drogi lub GPS
- sterowanie urządzeniami informacji pasażerskiej (tablice elektroniczne, zapowiedzi, panele informacyjno-reklamowe, pomiar drogi rzeczywistej - identyfikacja przystanków), obsługa kasowników)
- budowa modułowa z możliwością wyjęcia lub dodania dodatkowego modułu (bez wymiany całego urządzenia)

- obsługa wejść cyfrowych i analogowych
- złącza : min. 2 xCAN; 1xRS232; 1xRS422; 1xRS485; 1xEthernet; 1xHDMI;
- obsługa terminala z wyborem trybu dziennego i nocnego
- realizacja rozkłady jazdy poprzez podpowiadanie godzin odjazdu, informacja o czasie do rozpoczęcia kursu, automatyczne wybieranie kierunku i kursu, sygnalizacja przyspieszeń i opóźnień
- zabezpieczenie przed dostępem do danych zgromadzonych w pamięci komputera przez osoby nieupoważnione np. logowaniem poprzez numer PIN i kartę RFID do terminala.

Pytanie 25

Punkt 17; podpunkt 4; kasowniki

Czy Zamawiający wymaga dostawy kasowników na bilety papierowe czy tzw. dwufunkcyjne obsługujące bilet papierowy i elektroniczny?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga dostawy kasowników tylko na bilet papierowy.

Pytanie 26

Punkt 18; system monitoringu

Prosimy o podanie minimalnych parametrów technicznych dla kamery przedniej, obserwującej drogę przed pojazdem, wewnętrznych oraz bocznej obserwującej wsiadających i wysiadających pasażerów.

Odpowiedź:

Minimalne parametry kamery przedniej i wewnętrznych: rozdzielczość minimum 1.3Mpix (1280x960), stała ogniskowa ok. 2.5 mm. Dla kamery bocznej wymaga się obudowy zewnętrznej o szczelności IP68 i stałej ogniskowej ok. 4 mm. Nie dopuszcza się zastosowania kamery zewnętrznej tożsamyh jak wewnętrzne.

Pytanie 27

Czy nagrania systemu monitoringu mogą być przechowywane na kartach pamięci czy dyskach twardych umieszczonych w rejestratorze?

Odpowiedź:

1. Zamawiający nie dopuszcza rejestracji nagrań na kartach pamięci. Wymaga się rejestratora nagrań zapisującego wizję oraz fonię na dyskach HDD o pojemności minimalnej 2 TB i minimalnych parametrach :
 - 2 twarde dyski o pojemności co najmniej 2 TB (możliwość rejestracji obrazu z min. 14 dni pracy pojazdu po zastosowaniu kompresji obrazu H.264),
 - Możliwość zainstalowania jednocześnie 4 dysków twardych o pojemności co najmniej 2 TB każdy,
 - nagrywanie ciągłe: rozdzielczość min. 1280 x 960, min. 15 kl/s dla pojedynczej kamery,
 - możliwość konfiguracji nagrywania dla poszczególnych kamer,
 - kompresja video H.264,
 - minimum 3 wejścia USB, w tym 1 wejścia USB 3.0,
 - minimum 1 port Ethernet, 1 szt. HDMI,
 - zasilanie: 16-36 V,
 - obudowa bezwentylatorowa,
 - możliwość geolokalizacji pojazdów na mapie,
 - możliwość obsługi poprzez WiFi lub LAN,
 - temperatura pracy w zakresie od -10°C do $+50^{\circ}\text{C}$,
 - wbudowany układ stabilizacji temperatury,
 - format zapisu: .MP4, umożliwiający zabezpieczenie zapisanego obrazu przed modyfikacją poprzez zastosowanie graficznego znaku wodnego widocznego na materiale,
 - oprogramowanie do zarządzania rejestratorem w języku polskim,
 - start systemu do pełnej funkcjonalności nie dłuższy niż 3 minuty,
 - aktualizacja software poprzez USB i WiFi.

Pytanie 28

Czy Zamawiający opisując sposób przeglądania zarejestrowanych danych miał na myśli przewodowe przeglądanie poprzez np. podłączenie laptopa do rejestratora czy bezprzewodowe przesyłanie nagrań zgodnie z zaplanowanym harmonogramem?

Odpowiedź:

Zamawiający opisując sposób przeglądania zarejestrowanych danych miał na myśli przewodowe przeglądanie poprzez np. podłączenie laptopa bądź fizyczne

wyjęcie dysku i podłączenie go do komputera PC jak również możliwość bezprzewodowego zrzutu zarejestrowanego materiału poprzez sieć WiFi zbudowaną przez Wykonawcę i oprogramowania żądania nagrania zgodnie z zaplanowanym harmonogramem.

Pytanie 29

Czy Zamawiający wymaga dostawy serwera do analizy potoków pasażerskich jak parametrów technicznych pojazdu od Wykonawcy czy istnieje możliwość skorzystania z zasobów serwerowych Zamawiającego?

Odpowiedź:

Zamawiający do analizy potoków pasażerskich jak odczytu parametrów technicznych pojazdu wymaga dostawy serwera po stronie Wykonawcy.

Pytanie 30

W SIWZ w Części I Dostawa 4 (czterech) autobusów „dużych” o parametrach wskazanych jak poniżej: Wymagania dotyczące kompletacji Lp. 1 Silnik. Zamawiający wymaga aby zaoferowany silnik charakteryzował się emisją dwutlenku węgla (CO₂) nie przekraczającą 806 [g/km], a maksymalne zużycie oleju napędowego było nie większe niż 38,0 l/100 km.

Poziomy zużycia energii i emisji CO₂ są bezpośrednią pochodną zużycia oleju napędowego przez autobus. Zwracamy uwagę, iż przy maksymalnym dopuszczalnym przez Zamawiającego poziomie zużycia paliwa niemożliwy jest do osiągnięcia dopuszczalny poziom emisji CO₂ tj. 806 [g/km] co sprawia, że nie jest możliwe zaoferowanie pojazdów zgodnych z wymaganiami Zamawiającego tj. o maksymalnym zużyciu paliwa wynikającym z SIWZ. W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza, aby emisja CO₂ nie przekraczała 988 [g/km] (wyliczona zgodnie ze wzorem wskazanym przez Zamawiającego dla maksymalnego dopuszczalnego zużycia paliwa – 38,0 l/100 km).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż błędnie podał wartość emisji CO₂. I powinna ona wynosić 988 (g/km) dla autobusu tego typu. W związku z powyższym dopuścimy autobusy nieprzekraczające 988 (g/km) dla tej części zamówienia.

Pytanie 31

Czy Zamawiający dopuści aby zaoferowane dla Części II silniki charakteryzowały się maksymalnym zużyciem energii 10 512 000 [MJ] oraz emisją dwutlenku węgla (CO₂) nie przekraczającą 949 [g/km], a maksymalne zużycie oleju napędowego było nie większe niż 36,5 l/100 km?

Odpowiedź:

Zamawiający w tej części błędnie podał współczynnik emisji CO₂ i winieni on wynosić 936 (g/km) dla zużycia paliwa wg SORT 2 na poziomie max 36 l/100 km.

Zamawiający dopuści, aby zaoferowane dla Części II silniki charakteryzowały się maksymalnym zużyciem energii 10 512 000 [MJ] oraz emisją dwutlenku węgla (CO₂) nie przekraczającą 949 [g/km], a maksymalne zużycie oleju napędowego było nie większe niż 36,5 l/100 km.

Pytanie 32

W SIWZ w Części I Dostawa 4 (czterech) autobusów „dużych” o parametrach wskazanych jak poniżej: Wymagania dotyczące kompletacji Lp. 22 Pozostałe urządzenia i wyposażenie. Zamawiający wymaga aby oferowane autobusy posiadały zainstalowany ogranicznik prędkości autobusu (max. prędkość 85 km/h)

W większości zastosowań autobusów miejskich wystarcza prędkość maksymalna 80 km/h. Czy Zamawiający zaakceptuje autobus wyposażony w funkcję ograniczenia prędkości maksymalnej autobusu do 80 km/h?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści autobus wyposażony w funkcję ograniczenia prędkości maksymalnej do 80 km/h.

Pytanie 33

Zamawiający w SIWZ pkt. V Warunki wymagane od Wykonawców ubiegających się o zamówienie wymaga w ppkt. 1 W postępowaniu mogą brać udział Wykonawcy niepodlegający wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1, art. 24 ust. 5 pkt 1 i 4 ustawy Pzp oraz spełniający niżej określone warunki udziału w postępowaniu, oraz spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:

b) zdolności technicznej lub zawodowej:

a. Wykonawca zobowiązany jest wykazać, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie wykonał:

- w zakresie części I zamówienia:

minimum jedną umowę polegającą na dostawie co najmniej 2 sztuk autobusów określonych w części I;

- w zakresie części II zamówienia:

minimum jedną umowę polegającą na dostawie co najmniej 6 sztuk autobusów określonych w części II;

- w zakresie części III zamówienia:

minimum jedną umowę polegającą na dostawie co najmniej 3 sztuk autobusów określonych w części III.

Wykonawca składając ofertę na więcej niż jedną część zamówienia winien wykazać spełnienie warunku udziału w postępowaniu łącznie dla tych części.

Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie przez określenie „autobusów określonych w części I, II i III”. Tak sformułowane warunki mogą być traktowane przez Wykonawców jako zbyt rygorystyczne ponieważ mogą być interpretowane jako konieczność wykazania się dostawą identycznego pojazdu tj. pojazdu w takiej samej kompletacji co wymagane przez

Zamawiającego w przedmiotowym postępowaniu. Biorąc pod uwagę, iż każdy z klientów ma inne wymagania w zakresie kompletacji kupowanego pojazdu – konieczność wykazania się dostawą analogiczną do indywidualnych wymagań Zamawiającego w tym postępowaniu wydaje się być nieuzasadniona i właściwie niemożliwa do spełnienia.

W zamian proponujemy aby Wykonawca musiał wykazać się *minimum jedną umową polegającą na dostawie co najmniej 2 sztuk - dla części I; 6 sztuk - dla części II; 3 sztuk – dla części III fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów tego samego typu co oferowane w niniejszym postępowaniu.*

Odpowiedź:

Zamawiający wprowadził następujące zmiany:

- w zakresie części I zamówienia: **Minimum jedną umowę polegającą na dostawie, co najmniej 2 sztuk autobusów tego samego typu,**
- w zakresie części II zamówienia: **Minimum jedną umowę polegającą na dostawie, co najmniej 6 sztuk autobusów tego samego typu.**
- w zakresie części III zamówienia: **Minimum jedną umowę polegającą na dostawie, co najmniej 3 sztuk autobusów tego samego typu.**

Pytanie 34

Zamawiający w SIWZ pkt. XV Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert. W kryterium T6 Zużycie paliwa podał zakresy zużycia paliwa podlegające ocenie określone w dziesiętnych częściach litra.

Prosimy o wyjaśnienie jak Zamawiający oceni w tym kryterium Wykonawcę, którego wartość średniego spalania podana w litrach będzie określona poprzez podanie wartości w setnych bądź tysięcznych litra? Na przykład, gdy oferowany autobus zużywa 33,987 l/100 km wg. raportu SORT-2 otrzyma 10 punktów czy 7?

Odpowiedź:

Zamawiający będzie oceniał zużycie paliwa według wartości dziesiętnych zgodnie z parametrami T6 określonymi osobno dla każdej części postępowania.

Pytanie 35

Zamawiający wymaga, aby w celu potwierdzenia, że oferowane autobusy odpowiadają wymaganiom Zamawiającego, jak również celu przyznania punktów, w kryterium oceny ofert, Wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą:

b) potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię Raportu Technicznego drogowego zużycia paliwa (test SORT 2 przez oferowany autobus w komplecie i wyposażeniu identycznym z dostarczonym pojazdem za wyjątkiem różnic, co do opon. O ile zachowane są te same specyfikacje, wielkości i osiągi). Raport powinien być wykonany wg wytycznych UITP przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu.

Przedstawienie takiego raportu wymaga od Wykonawców wykonania testu SORT 2 pojazdu w takiej samej kompletacji i wyposażeniu, co wymagane przez Zamawiającego w przedmiotowym postępowaniu. W praktyce nie jest to warunek niezbędny dla zachowania porównywalności wyników, ponieważ tylko niektóre z cech pojazdu mają wpływ na wynik w/w pomiaru. Biorąc pod uwagę, iż każdy z klientów ma inne wymagania w zakresie kompletacji kupowanego pojazdu - konieczność wykonania i przedstawienia przed złożeniem oferty wyniku testu SORT 2 analogicznego do indywidualnych wymagań Zamawiającego w tym postępowaniu wydaje się być nieuzasadniona i właściwie niemożliwa do wykonania, dla wykonawcy, który już wcześniej nie zbudował autobusu w tej szczególnej kompletacji.

Biorąc powyższe pod uwagę, proponujemy następujący zapis :

b) potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię Raportu Technicznego drogowego zużycia paliwa test SORT 2 autobusu identycznego z oferowanym pod względem : gabarytów, silnika, skrzyni biegów, mostu napędowego, średnic kół oraz z masą testową nie mniejszą niż w autobusie oferowanym.

Odpowiedź:

Zamawiający wprowadził zmiany: „potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię Raportu Technicznego drogowego zużycia paliwa test SORT 2 autobusu identycznego z oferowanym pod względem : gabarytów, silnika, skrzyni biegów, mostu napędowego, średnic kół oraz z masą testową nie mniejszą niż w autobusie oferowanym”.

Pytanie 36

W części dotyczącej Gwarancji (dot. części I, II i III zamówienia) SIWZ wskazano, że „Zamawiający wymaga aby udzielona przez Wykonawcę gwarancja, liczona od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego bez zastrzeżeń i przekazania autobusów, wynosiła nie mniej niż:

- na perforację spowodowaną korozją poszyc zewnątrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia 12 lat;
- na powłoki lakiernicze — 60 miesięcy,
- na cały autobus z kompletnym wyposażeniem zgodnym z warunkami zamówienia (bez limitu przebiegu gwarancja na opony zgodna z gwarancją producenta (minimalny przebieg 100 tys. km). ”

Zdaniem pytającego, ww. okres obowiązywania gwarancji jest rażąco wygórowany. Mając na uwadze powyższe, prosimy o rozważenie zmiany powyższego postanowienia w następujący sposób:

„Zamawiający wymaga aby udzielona przez Wykonawcę gwarancja, liczona od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego bez zastrzeżeń i przekazania autobusów, wynosiła nie mniej niż:

- na perforację spowodowaną korozją poszyc zewnątrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia — 10 lat;

- na powłoki lakiernicze — 4 lata,
- na cały autobus z kompletnym wyposażeniem zgodnym z warunkami zamówienia (bez limitu przebiegu kilometrów) - zgodnie z ofertą ale nie mniej niż 24 miesiące
- gwarancja na opony zgodna z gwarancją producenta (minimalny przebieg 100 tys. km)

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Pytanie 37

W części dotyczącej Gwarancji (dot. części I, II i III zamówienia) SIWZ wskazano, że „UWAGA — z gwarancji wyłączone są materiały eksploatacyjne, bezpieczniki, żarówki, paski klinowe, klocki hamulcowe, okładziny klocków hamulcowych. ”

Zdaniem pytającego, wymienione w powyższej części materiały wyłączone z gwarancji powinny być rozszerzone o: przekładniki, świece żarowe, części przedmiotu umowy wykonane ze szkła organicznego, pióra wycieraczek, narzędzia kierowcy, elementy gumowe, baterie podtrzymujące zasilanie sterowników np. tachografu, ECM, TCM, jak również amortyzatory, rolki napinaczy oraz okładziny cierne. Mając na uwadze powyższe, prosimy o rozważenie zmiany rzeczzonego zapisu w następujący sposób:

„UWAGA - z gwarancji wyłączone są materiały eksploatacyjne, bezpieczniki, żarówki, paski klinowe, klocki hamulcowe, okładziny klocków hamulcowych, przekładniki, świece żarowe, części przedmiotu umowy wykonane ze szkła organicznego, pióra wycieraczek, narzędzia kierowcy, elementy gumowe, baterie podtrzymujące zasilanie sterowników np. tachografu, ECM, TCM, jak również amortyzatory, rolki napinaczy oraz okładziny cierne.”

Odpowiedź:

Zamawiający wprowadził zmiany zaproponowane przez producenta:

„UWAGA - z gwarancji wyłączone są materiały eksploatacyjne, bezpieczniki, żarówki, paski klinowe, klocki hamulcowe, okładziny klocków hamulcowych, przekładniki, świece żarowe, części przedmiotu umowy wykonane ze szkła organicznego, pióra wycieraczek, narzędzia kierowcy, elementy gumowe, baterie podtrzymujące zasilanie sterowników np. tachografu, ECM, TCM, jak również amortyzatory, rolki napinaczy oraz okładziny cierne.”

Pytanie 38

W części XXVI (ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY) SIWZ wskazano, że „Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5 % całkowitej ceny oferty brutto. Zabezpieczenie musi być wniesione w pełnej wysokości, niezależnie od formy jego wniesienia, najpóźniej w dniu zawarcia umowy, ale przed jej podpisaniem. ”

Zdaniem pytającego, WW. wysokość zabezpieczenia jest wygórowana, tym samym prosimy o rozważenie zmiany zapisu w następujący sposób:

„Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 3 % całkowitej ceny oferty brutto. Zabezpieczenie musi być wniesione w pełnej wysokości, niezależnie od formy jego wniesienia, najpóźniej w dniu zawarcia umowy, ale przed jej podpisaniem. ”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje wniesienie zabezpieczenie należytego wykonania umowy na poziomie 5%.

Pytanie 39

W 5 6 ust. 5 Załącznika nr 7 do SIWZ wskazano, że „ Wykonawca dla autobusów gwarantuje dostęp do najbliższej w pełni autoryzowanej stacji serwisowej producenta działającej w systemie 24h dysponującej mobilnym serwisem (wozami serwisowymi),

Zdaniem pytającego, wymóg w pełni autoryzowanej stacji serwisowej producenta działającej w systemie 24h dysponującej mobilnym serwisem jest zbyt restrykcyjny. W związku z powyższym wnosimy o zmianę zapisu 5 6 ust. 5 Załącznika nr 7 do SIWZ, poprzez nadanie mu brzmienia:

„Wykonawca dla autobusów gwarantuje dostęp do najbliższej w pełni autoryzowanej stacji serwisowej producenta działającej w systemie 12h dysponującej mobilnym serwisem (wozami serwisowymi). ”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Pytanie 40

W 6 ust. 6 Załącznika nr 7 do SIWZ wskazano, że „ Wykonawca zapewnia serwis i dostawy części zamiennych, zespołów i podzespołów przez okres co najmniej 15 lat od dnia dostawy autobusów.”.

Zdaniem pytającego, ww. termin zobowiązujący Wykonawcę do zapewnienia wskazanych tam elementów jest rażąco wydłużony. W związku z powyższym wnosimy o zmianę zapisu § 6 ust. 6 Załącznika nr 7 do SIWZ, poprzez nadanie mu brzmienia:

„Wykonawca zapewnia serwis i dostawy części zamiennych, zespołów i podzespołów przez okres, co najmniej 10 lat od dnia dostawy autobusów”,

Odpowiedź:

Ponieważ obecnie średni wiek użytkowanych przez nas autobusów wynosi 15 lat, zakładamy, że nowe autobusy muszą również mieć dostęp do części zamiennych przez okres 15 lat.

Pytanie 41

W § 6 ust. 10 Załącznika nr 7 do SIWZ wskazano, że „Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia nowych części niezwłocznie od chwili otrzymania zapotrzebowania, nie później niż w przeciągu 2 dni roboczych od dnia otrzymania zamówienia. W wyjątkowych wypadkach np. konieczności wyprodukowania specyficznych części, terminy dostaw mogą być ustalane indywidualnie.

W ocenie pytającego termin na dostarczenie nowych części jest za krótki i powinien ulec wydłużeniu do 5 dni. W związku z powyższym wnosimy o zmianę zapisu § 6 ust. 10 Załącznika nr 7 do SIWZ, poprzez nadanie mu brzmienia:

„ Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia nowych części niezwłocznie od chwili otrzymania zapotrzebowania, nie później niż w przeciągu 5 dni roboczych od dnia otrzymania zamówienia. W wyjątkowych wypadkach np. konieczności wyprodukowania specyficznych części, terminy dostaw mogą być ustalane indywidualnie.

Odpowiedź:

W związku z tym, iż Zamawiający nie będzie posiadał wystarczającej liczby autobusów rezerwowych nie ma możliwości wydłużenia terminu dostawy części do 5 dni roboczych. Mogłoby to spowodować unieruchomienie autobusu nawet na 9 kolejnych dni.

Dopuszczamy w indywidualnych wypadkach inne terminy dostarczenia części po uzgodnieniu z Zamawiającym.

Pytanie 42

W § 7 ust. 1 Załącznika nr 7 do SIWZ wskazano, że „Wykonawca usunie awarię w ciągu trzech dni od momentu przekazania informacji drogą faksową, pocztą elektroniczną lub telefonicznie. ”

W ocenie pytającego termin na usunięcie awarii jest rażąco za krótki i powinien ulec wydłużeniu do 5 dni. Ponadto, przedmiotowe postanowienie winno uwzględniać fakt, iż Wykonawca może nie mieć realnej możliwości usunięcia awarii w ww. terminie z uwagi na brak dostępnych części niezbędnych do usunięcia awarii. W związku z powyższym wnosimy o zmianę zapisu § 7 ust. 1 Załącznika nr 7 do SIWZ, poprzez nadanie mu brzmienia:

„Wykonawca usunie awarię w ciągu 5 dni od momentu przekazania informacji drogą faksową, pocztą elektroniczną lub telefonicznie, z zastrzeżeniem, iż ww. termin może ulec przedłużeniu do 30 dni w przypadku konieczności wyprodukowania specyficznych części niezbędnych do usunięcia awarii”.

Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ argumentując jak w odpowiedzi na pytanie nr 41.

Pytanie 43

W § 7 ust. 5 Załącznika nr 7 do SIWZ wskazano, że „W przypadku wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowanego awarią lub usterką na okres powyżej 3 dni, Wykonawca najpóźniej w czwartym dniu dostarczy nieodpłatnie autobus zastępczy o takich samych parametrach technicznych do czasu naprawy autobusu.”

W ocenie pytającego termin na naprawę autobusu jest za krótki i powinien ulec wydłużeniu do 5 dni. Prosimy o rozważanie zmiany § 7 ust. 5 Załącznika nr 7 do SIWZ w ten sposób, aby Wykonawca dysponował czasem 5 dni na naprawę pod rygorem dostarczenia autobusu zastępczego. W związku z powyższym wnosimy o zmianę zapisu § 7 ust. 5 Załącznika nr 7 do SIWZ, poprzez nadanie mu brzmienia:

„W przypadku wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowanego awarią lub usterką na okres powyżej 5 dni, Wykonawca najpóźniej w szóstym dniu dostarczy nieodpłatnie autobus zastępczy o takich samych parametrach technicznych do czasu naprawy autobusu,“

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ.

Pytanie 44

W § 9 ust. 1 pkt b Załącznika nr 7 do SIWZ wskazano, że „Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy:(...)”

b. w przypadku, gdy przedmiot umowy nie będzie wykonywany z należytą starannością, bądź będzie wykonywany niezgodnie z warunkami zawartej umowy, a wezwanie Zamawiającego do należytego wykonywania tych czynności pozostanie nieskuteczne. ”

W ocenie pytającego ww. postanowienie jest nieprecyzyjne. Ponadto, zgodnie m. in. z Wyrokiem Sądu Apelacyjnego w Poznaniu z dnia 22 października 2009 r., I ACa 697/09: Zapisy umowy stron dotyczące umownego prawa odstąpienia od umowy bez oznaczenia terminu, w czasie którego będzie możliwe skorzystanie z prawa odstąpienia od umowy — uznać zaś trzeba za sprzeczne z bezwzględnie obowiązującym przepisem art. 395 1 k.c. W związku z powyższym wnosimy o zmianę zapisu § 9 ust. 1 pkt b Załącznika nr 7 do SIWZ, poprzez nadanie mu brzmienia:

„Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy (...) b. w przypadku, gdy pomimo wezwania przedmiot umowy nie będzie wykonywany z należytą starannością,

bądź będzie wykonywany niezgodnie z warunkami zawartej umowy, a wezwanie Zamawiającego do należytego wykonywania tych czynności w terminie 14 dni pozostanie nieskuteczne, po ponownym wezwaniu Wykonawcy do zaprzestania ww. naruszeń w terminie 7 dni”.

Odpowiedź:

Zamawiający wprowadzi zapis:

„Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy (...) b. w przypadku, gdy pomimo wezwania przedmiot umowy nie będzie wykonywany z należyłą starannością, bądź będzie wykonywany niezgodnie z warunkami zawartej umowy, a wezwanie Zamawiającego do należytego wykonywania tych czynności w terminie 14 dni pozostanie nieskuteczne.”

Pytanie 45

W § 9 ust. 3 pkt b Załącznika nr 7 do SIWZ wskazano, że „Stronom przysługuje również prawo odstąpienia od umowy w następujących sytuacjach:(...)”

b. majątek Wykonawcy ulegnie zajęciu .

W ocenie pytającego ww. postanowienie jest zbyt ogólne i powinno zostać doprecyzowane. W związku z powyższym wnosimy o zmianę zapisu § 9 ust. 3 pkt b Załącznika nr 7 do SIWZ, poprzez nadanie mu brzmienia:

„Stronom przysługuje również prawo odstąpienia od umowy w następujących sytuacjach: (n.)

b. majątek Wykonawcy ulegnie zajęciu, co w istotny sposób wpłynie na realizację przedmiotu umowy”.

odpowiedź:

Podtrzymujemy zapisy SIWZ.

Pytanie 46

Dot. Rozdział III SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia

Wszystkie Części. Pkt 5.c

„Autobusy spełniają wymagania Dyrektywy UE nr 2001/85/WE z dnia 20 listopada 2001r. (Dz. U. L 042 z 13.02.2002r.) prosimy o odpowiedź, czy Zamawiający dopuści w miejsce ww. Dyrektywy zapis Regulaminu 107 ONZ EKG?

Obydwa dokumenty określają jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 i M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej. Regulamin 107 zastąpił Dyrektywę 2001/85/WE i aktualnie jest on obowiązującym dokumentem w homologacji typu WE.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści zapis Regulaminu 107 ONZ EKG przy zachowaniu dotychczasowych parametrów technicznych wymaganych przez Zamawiającego dla każdej z części zamówienia.

Pytanie 47

Dot. Rozdział III SIWZ — Opis Przedmiotu Zamówienia

Wszystkie Części.

Wymagania dot. kompletacji. Pkt. 3 Oś przednia

Czy Zamawiający dopuści centralny punkt smarowania wyprowadzony z przodu pojazdu (zamiast „do klapy bocznej“)?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuścił centralny punkt smarowania wyprowadzony z przodu pojazdu.

Pytanie 48

Dot. Rozdział III SIWZ — Opis Przedmiotu Zamówienia

Wszystkie Części.

Wymagania dot. kompletacji. Pkt. 10.2 Ogrzewanie...

Czy Zamawiający dopuści bezstopniową regulacją prędkości obrotowej silników elektrycznych nagrzewnic w przedziale pasażerskim?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści bezstopniową regulacją prędkości obrotowej silników elektrycznych nagrzewnic w przedziale pasażerskim.

Pytanie 49

Dot. Rozdział III SIWZ — Opis Przedmiotu Zamówienia

Wszystkie Części.

Wymagania dot. kompletacji. Pkt. 11 Nadwozie

„wymagana przepisami ilość wyjść bezpieczeństwa, w tym także szyba tylna dostępna dla pasażerów”.

Zwracamy uwagę, że wyjście bezpieczeństwa przez tylną szybę nie jest wymagane przepisami prawa (Regulamin 107 EKG ONZ pkt. 7.6.2.5.1) dla autobusów miejskich

kategorii M3 klasy 1, jeżeli posiadają one wyjścia bezpieczeństwa przez dach i okna boczne.

W związku z powyższym prosimy o zmianę tego zapisu w OPZ.

Odpowiedź:

Zamawiający wprowadził powyższe zmiany.

Pytanie 50

Dot. Rozdział III SIWZ — Opis Przedmiotu Zamówienia

Wszystkie Części.

Wymagania dot. kompletacji. Pkt. 14 Kabina kierowcy

Czy Zamawiający dopuści fotel kierowcy ze sterowaniem skokowym 8 stopni x12,5 mm każdy?

Proponowane rozwiązanie jest standardowo stosowane w autobusach miejskich i spełnia oczekiwania Użytkowników.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści fotel kierowcy ze sterowaniem skokowym 8 stopni x12,5 mm każdy.

Pytanie 51

Dot, Rozdział III SIWZ — Opis Przedmiotu Zamówienia

Część I — 4 autobusy „duże”...

Wymagania dot. kompletacji. Pkt. 1.

Silnik

Prosimy o korektę zapisu.

W obliczeniach emisji CO₂ podano błędną wartość. Dla zużycia paliwa wg SORT-2 wymaganego przez Zamawiającego na poziomie max. 38 l/100km wartość emisji CO₂ powinna wynosić 988 (g/km).

Odpowiedź:

Zamawiający wprowadził korektę zapisu.

Pytanie 52

Dot. Rozdział III SIWZ — Opis Przedmiotu Zamówienia

Część I — 4 autobusy „duże”...

Wymagania dot. kompletacji, Pkt. 1.1 Układ zasilania silnika

Czy Zamawiający dopuści zbiornik paliwa o pojemności 245l?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści zbiornik paliwa o pojemności 245 litrów.

Pytanie 53

Dot. Rozdział III SIWZ — Opis Przedmiotu Zamówienia

Część II — 13 autobusów „średnich”...

Wymagania dot. kompletacji. Pkt. 1. Silnik

Prosimy o korektę zapisu.

W obliczeniach emisji CO₂ podano błędną wartość. Dla zużycia paliwa wg SORT-2 wymaganego przez Zamawiającego na poziomie max. 36 l/100km wartość emisji CO₂ powinna wynosić 936 (g/km).

Odpowiedź:

Zamawiający wprowadził korektę zapisu.

Pytanie 54

Dot. Rozdział III SIWZ — Opis Przedmiotu Zamówienia

Część III — 6 autobusów „małych”...

Opis podstawowych parametrów technicznych. Pkt. 2, Liczba miejsc do przewozu pasażerów

Czy Zamawiający dopuści zwiększony zakres liczby miejsc do przewozu pasażerów, do ogółem: 55-61?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści zwiększony zakres liczby miejsc do przewozu pasażerów, do ogółem 55-61.

Pytanie 55

Dot. Rozdział III SIWZ — Opis Przedmiotu Zamówienia

Część III — 6 autobusów „małych”...

Wymagania dot. kompletacji. Pkt. 1, Silnik

Prosimy o korektę zapisu.

W obliczeniach emisji CO₂ podano błędną wartość. Dla zużycia paliwa wg SORT-2 wymaganego przez Zamawiającego na poziomie max. 33 l/100km wartość emisji CO₂ powinna wynosić 858 (g/km).

Odpowiedź:

Zamawiający wprowadził korektę zapisu.

Pytanie 56

Dot. Rozdział XV SIWZ — Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert

Część I — parametr T8; Część II — parametr T8; Część III parametr T7 (skrzynia biegów)

Prosimy o korektę lub likwidację zapisu.

Wnosimy o zniesienie preferencji punktowej na skrzynię 6-cio biegową i równe traktowanie producentów autobusów wyposażonych w skrzynie 4-ro i 6-cio biegowe, co pozwoli na polepszenie warunków konkurencyjności przetargu.

Z naszego doświadczenia wynika ze skrzynie 4 biegowe, montowane w naszych autobusach są bardziej oszczędne eksploatacyjnie w jeździe miejskiej i bardziej komfortowe dla pasażerów i kierowcy z uwagi na mniejszą liczbę przełączeń biegów.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ. Mając na uwadze uwarunkowania topograficzne terenu, na którym realizowane są zadania przewozowe podtrzymujemy większą punktację dla skrzyni 6 biegowej. Rozwiązanie to pozwoli na bardziej ekonomiczną i komfortową jazdę zwłaszcza na dłuższych odcinkach tras.

Pytanie 57

Dot. Rozdział XV SIWZ — Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert

Część I — parametr T7; Część II — parametr T7 (wysokość nadwozia); Część III — parametr T5 (szerokość nadwozia)

Prosimy o korektę lub likwidację zapisu.

Wnosimy o zniesienie preferencji punktowej na wysokość i szerokość nadwozia oraz równe traktowanie wszystkich producentów autobusów, co pozwoli na polepszenie warunków konkurencyjności przetargu.

Co do wysokości nadwozia — autobusy miejskie są wyposażone w system ECAS umożliwiający opuszczenie autobusu o 60-70 mm, co daje możliwość przejazdu przez niskie wjazdy.

Co do szerokości nadwozia uważamy, że preferowane są tutaj autobusy MINI w zabudowie.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 58

Dot. Dot. Rozdział III SIWZ — Opis Przedmiotu Zamówienia

Szkolenie pracowników. Dot. wszystkich Części,

„szkolenie minimum 5 mechaników w zakresie obsługi i diagnostyki”

Prosimy o doprecyzowanie, czy szkolenie, co najmniej 5 mechaników dotyczy każdej części? Czy Zamawiający zgodzi się na szkolenie, co najmniej 5 mechaników do obsługi wszystkich autobusów objętych postępowaniem przetargowym?

Odpowiedź:

Podtrzymujemy zapisy SIWZ. Szkolenie 5 mechaników dotyczy każdej części. Dopuszczamy szkolenie łącznie 5 mechaników dla wszystkich części w przypadku, gdy dany Oferent przedstawi najkorzystniejszą ofertę na wszystkie trzy części dostarczając tym samym 23 autobusy tego samego producenta.

Pytanie 59

Czy Zamawiający dopuści do udziału autobus z drzwiami w układzie 1-2-0, w którym szerokość pierwszych drzwi jednoskrzydłowych otwieranych do wewnątrz wynosi w 700 mm, a szerokość drugich drzwi dwuskrzydłowych otwieranych na zewnątrz wynosi 950 mm?

Odpowiedź:

Minimalna szerokość drugich drzwi nie może być mniejsza niż 1200 mm

Pytanie 60

Czy Zamawiający dopuści autobus z układem kierowniczym wyposażonym w funkcję regulacji położenia koła kierownicy ale bez funkcji regulacji wraz z pulpitem?

Odpowiedź:

Nie dopuszcza się zastosowania regulacji tylko koła kierownicy. W celu zapewnienia komfortu i bezpieczeństwa pracy kierowcy konieczne jest wykorzystanie regulacji kierownicy wraz z pulpitem.

Pytanie 61

Czy Zamawiający dopuści autobus wyposażony w ogrzewanie inne niż realizowane przez grzejniki konwektorowe?

Odpowiedź:

Nie przewiduje się zastosowania źródła ogrzewania innego niż grzejniki konwektorowe.

Pytanie 62

Czy Zamawiający dopuści autobus wyposażony w jedną manualną pokrywę dachową?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści autobusu wyposażonego w jedną manualną pokrywę dachową.

Pytanie 63

Czy Zamawiający dopuści autobus bez zaczepu holowniczego z tyłu pojazdu?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści autobusu bez zaczepu haka holowniczego z tyłu pojazdu.

Pytanie 64

Czy Zamawiający dopuści autobus bez przycisku aktywacji układu wypalania filtra DPF, gdyż oferowany przez pytającego autobus wyposażony jest w silnik z opcją automatycznego wypalania filtra ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści autobusu bez przycisku aktywacji układu wypalania filtra DPF.

Pytanie 65

Czy Zamawiający dopuści autobus z silnikiem o mocy 137 kW?

Odpowiedź:

Podtrzymujemy zapisy SIWZ.

Pytanie 66

Czy wymagane przez Zamawiającego urządzenia do dokonywania diagnoz mają być skalkulowane do oferty wraz z kosztami okresowych licencji? Jeżeli tak, to przez jaki okres dostawca autobusów ma pokrywać opłaty licencyjne?

Odpowiedź:

Wymagane urządzenia winny być skalkulowane do oferty wraz z licencjami. Dostawca jest obowiązany pokrywać koszty licencji przez cały okres gwarancyjny.

Pytanie 67

Czy Zamawiający dopuści autobus niewyposażony w podgrzewany elektrycznie wstępny filtr odwadniający?

Odpowiedź:

Dostawca nie dopuści takiego rozwiązania.

Pytanie 68

Czy Zamawiający dopuści autobus niewyposażony w układ obniżający zużycie paliwa podczas postoju na przystankach?

Odpowiedź:

Ze względu na ekologiczny charakter projektu zamawiający nie dopuści takiego rozwiązania.

Pytanie 69

Czy Zamawiający dopuści autobus, którego os przednia jest niewyposażona w centralny punkt smarny wyprowadzany do klapy bocznej nadwozia?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści autobusu niewyposażonego w centralny punkt smarny. Dopuszczamy dowolną lokalizację umiejscowienia centralnego punktu smarnego.

Pytanie 70

Czy Zamawiający dopuści autobus wyposażony w separator oleju bez opcji automatycznego sterowania?

Odpowiedź:

Dopuszcza się zastosowanie separatora oleju bez opcji automatycznego sterowania.

Pytanie 71

Czy Zamawiający dopuści autobus wyposażony w osuszacz powietrza bez opcji podgrzewania?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści autobusu wyposażonego w osuszacz powietrza bez opcji podgrzewania.

Pytanie 72

Czy Zamawiający dopuści autobus bez opcji: „Dodatkowo ogrzewanie spalinowe zasilane olejem napędowym o mocy 30 kW i napięciu zasilania istniejącym w całym pojeździe. Agregat wyposażony w podgrzewaną dyszę paliwową przy temp. poniżej 5 oC. Dodatkowy zbiornik paliwa do zasilenia układu ogrzewania o pojemności min. 30 litrów z możliwością odczytu ilości paliwa na desce rozdzielczej” ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści takiego pojazdu.

PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU ZWIĄZKU
KOMUNALNEGO GMIN
„Komunikacja Międzygminna” w Okuszu
mgr Tadeusz Chwast