



ZKG.271.2.2018

Olkusz, dn. 16.05.2018r.

Strona internetowa

Zmiana SIWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia pn.: „Dostawa taboru autobusowego”

Zamawiający działając na podstawie z art. 38 ust 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2017r. poz. 1579 ze zm.) zmienia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następujący sposób:

1.

W SIWZ Część II Dostawa 13 (trzynastu) autobusów „średnich” o parametrach wskazanych jak poniżej:

Wymagania dotyczące kompletacji Lp. 1 Silnik.

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania
1.	Silnik	<ul style="list-style-type: none">- o zapłonie samoczynnym spełniający normę EURO-6,- moc silnika: od 170 do 220 kW,- pojemność skokowa silnika: od 6,5 do 8,0 dm³,- osłona antyhałasowa wokół silnika i skrzyni biegów ze zdejmowaną pokrywą podłogową,- filtr powietrza typu suchego ze wskaźnikiem zabrudzenia,- w komorze silnika blokada uruchomienia silnika przy otwartej pokrywie,- komora silnika wyposażona w czujnik pożarowy z sygnalizacją ostrzegawczą na pulpicie kierowcy oraz sygnalizacją dźwiękową w przestrzeni pasażerskiej,- komora silnika wyposażona w instalację samogaszącą,- detekcja pożaru liniowa hydropneumatyczna lub elektryczna,- przewód detekcji (wykrywania) pożaru nie może pełnić funkcji dostarczania/rozpylania środka gaśniczego,- środek gaśniczy rozpylany w komorze silnika za pomocą odpowiedniej ilości dysz,

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania
		<p>- system dający możliwość zadziałania po odłączeniu głównego źródła prądu w autobusie,</p> <p>Silnik powinien charakteryzować się maksymalnym zużyciem energii 10 368 000[MJ] w całym cyklu eksploatacji pojazdu.</p> <p>Wyliczony wg wzoru:</p> $E_{max}=Z*L*WE$ <p>Gdzie:</p> <p>Z- zużycie oleju napędowego wg testu SORT 2 opracowane przez International Association of Public Transport (UITP) a wykonane przez certyfikowaną jednostkę, z którego to świadectwa wynika maksymalne zużycie oleju napędowego nie większe niż 36,0 l/100km.</p> <p>L – przebieg pojazdu podczas całego cyklu użytkowania- 800 000 km</p> <p>WE – wartość energetyczna oleju napędowego 36 MJ/l</p> <p>Silnik powinien charakteryzować się emisją dwutlenku węgla (CO₂) nie przekraczającą 936 [g/km], wyliczoną wg wzoru:</p> $EmisjaCO_2max = Z * WE_{co_2}$ <p>Gdzie:</p> <p><i>WE_{co₂}</i> - wartość jednostkowej emisji CO₂ (dla oleju napędowego) 2600 g/l</p> <p>Poziom emisji spalin, nie większy niż:</p> <ul style="list-style-type: none"> • emisja tlenku węgla (CO) – max.: 4,0 g/kWh, • emisja tlenków azotu (NO_x) – max.: 0,46 g/kWh, • emisja cząstek stałych (PM) – max.: 0,01 g/kWh, • emisja węglowodorów (THC) – max.: 0,16 g/kWh. <p>Na potwierdzenie ww. warunków Wykonawca dostarczy: Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu lub Świadectwo Homologacji WE Pojazdu, z którego to świadectwa wynika maksymalna emisja zanieczyszczeń spalin w g/kWh (wg testu WHTC).</p> <p>Do obsługi silnika należy dostarczyć urządzenie (licencjonowany program + interfejs) umożliwiające dokonywanie diagnozy i regulacji silnika.</p>

Zamawiający wprowadza zapis:

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania
2.	Silnik	<ul style="list-style-type: none"> - o zapłonie samoczynnym spełniający normę EURO-6, - moc silnika: od 170 do 220 kW, - pojemność skokowa silnika: od 6,5 do 8,0 dm³, - osłona antyhałasowa wokół silnika i skrzyni biegów ze zdejmowaną pokrywą podłogową, - filtr powietrza typu suchego ze wskaźnikiem zabrudzenia, - w komorze silnika blokada uruchomienia silnika przy otwartej pokrywie, - komora silnika wyposażona w czujnik pożarowy z sygnalizacją ostrzegawczą na pulpicie kierowcy oraz sygnalizacją dźwiękową w przestrzeni pasażerskiej, - komora silnika wyposażona w instalację samogaszącą, - detekcja pożaru liniowa hydropneumatyczna lub elektryczna, - przewód detekcji (wykrywania) pożaru nie może pełnić funkcji dostarczania/rozpylania środka gaśniczego, - środek gaśniczy rozpylany w komorze silnika za pomocą odpowiedniej ilości dysz, - system dający możliwość zadziałania po odłączeniu głównego źródła prądu w autobusie, <p>Silnik powinien charakteryzować się maksymalnym zużyciem energii 10 512 000[MJ] w całym cyklu eksploatacji pojazdu.</p> <p>Wyliczony wg wzoru:</p> $E_{max}=Z*L*WE$ <p>Gdzie:</p> <p>Z- zużycie oleju napędowego wg testu SORT 2 opracowane przez International Association of Public Transport (UITP) a wykonane przez certyfikowaną jednostkę, z którego to świadectwa wynika maksymalne zużycie oleju napędowego nie większe niż 36,5 l/100km.</p> <p>L – przebieg pojazdu podczas całego cyklu użytkowania- 800 000 km</p> <p>WE – wartość energetyczna oleju napędowego 36 MJ/l</p> <p>Silnik powinien charakteryzować się emisją dwutlenku węgla (CO₂) nie przekraczającą 949[g/km], wyliczoną wg wzoru:</p> $EmisjaCO_2max = Z * WE_{co_2}$ <p>Gdzie:</p> <p>WE_{co2} - wartość jednostkowej emisji CO₂ (dla oleju napędowego) 2600 g/l</p>

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania
		<p>Poziom emisji spalin, nie większy niż:</p> <ul style="list-style-type: none"> • emisja tlenku węgla (CO) – max.: 4,0 g/kWh, • emisja tlenków azotu (NO_x) – max.: 0,46 g/kWh, • emisja cząstek stałych (PM) – max.: 0,01 g/kWh, • emisja węglowodorów (THC) – max.: 0,16 g/kWh. <p>Na potwierdzenie ww. warunków Wykonawca dostarczy: Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu lub Świadectwo Homologacji WE Pojazdu, z którego to świadectwa wynika maksymalna emisja zanieczyszczeń spalin w g/kWh (wg testu WHTC).</p> <p>Do obsługi silnika należy dostarczyć urządzenie (licencjonowany program + interfejs) umożliwiające dokonywanie diagnozy i regulacji silnika.</p>

2.

XV. OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY, WRAZ Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT.

Część II

Opis parametru T6

<p>T6</p> <p>Zużycie paliwa:</p> <p>Autobusy muszą spełniać warunki maksymalnego zużycia oleju napędowego na podstawie testu SORT-2 nie większego niż 36 litrów/100 km.</p>	Spalanie w wysokości do 32,9 l/100	10
	Spalanie w wysokości 33,0 – 33,9 l/100	7
	Spalanie w wysokości 34,0 – 34,5 l/100	5
	Spalanie w wysokości 34,6 – 35,0 l/100	3
	Spalanie w wysokości 35,1 – 35,5 l/100	1
	Spalanie w wysokości 35,5 – 36,0 l/100	0

Zamawiający wprowadził zmiany:

T6 Zużycie paliwa: Autobusy muszą spełniać warunki maksymalnego zużycia oleju napędowego na podstawie testu SORT-2 nie większego niż 36,5 litra/100 km.	Spalanie w wysokości do 32,9 l/100	10
	Spalanie w wysokości 33,0 – 33,9 l/100	7
	Spalanie w wysokości 34,0 – 34,5 l/100	5
	Spalanie w wysokości 34,6 – 35,0 l/100	3
	Spalanie w wysokości 35,1 – 35,5 l/100	1
	Spalanie w wysokości 35,5 – 36,5 l/100	0

3.

Załącznik nr 2 do SIWZ - FORMULARZ OFERTOWY

**W zakresie części II
Ocena techniczna (T)**

T6 Zużycie paliwa: Autobusy muszą spełniać warunki maksymalnego zużycia oleju napędowego na podstawie testu SORT-2 nie większego niż 36,0 litrów/100 km.	Spalanie w wysokości do 32,9 l/100	
	Spalanie w wysokości 33,0 – 33,9 l/100	
	Spalanie w wysokości 34,0 – 34,5 l/100	
	Spalanie w wysokości 34,6 – 35,0 l/100	
	Spalanie w wysokości 35,1 – 35,5 l/100	
	Spalanie w wysokości 35,5 – 36,0 l/100	

Zamawiający wprowadził zmiany:

T6 Zużycie paliwa: Autobusy muszą spełniać warunki maksymalnego zużycia oleju napędowego na podstawie testu SORT-2 nie większego niż 36,5 / litra100 km.	Spalanie w wysokości do 32,9 l/100	
	Spalanie w wysokości 33,0 – 33,9 l/100	
	Spalanie w wysokości 34,0 – 34,5 l/100	
	Spalanie w wysokości 34,6 – 35,0 l/100	
	Spalanie w wysokości 35,1 – 35,5 l/100	
	Spalanie w wysokości 35,5 – 36,5 l/100	

PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU ZWIĄZKU
KOMUNALNEGO GMIN
„Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu
mgr Tadeusz Chwał