

Wyjaśnienia SIWZ

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pod nazwą: „ Świadczenie usług w komunikacji miejskiej w ramach publicznego transportu zbiorowego na liniach ZKG KM w Olkuzsu”

W związku z wpływaniem do Zamawiającego pytań Wykonawców dotyczących przedmiotowego postępowania przetargowego, Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) wyjaśnia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następujący sposób:

Pytania z dnia 10.12.2018 r.

Pytanie 1

Wnosimy o określenie terminu rozpoczęcia świadczenia usług jako 6 miesięcy od dnia podpisania umowy z Zamawiającym.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w zakresie terminu rozpoczęcia świadczenia usług, ale jednocześnie wprowadzi zmiany SIWZ w rozdziale III pkt. 2 w zakresie części I o następującej treści:

2) Pojazdami określonymi w załączniku nr 4a SIWZ, w ilości 6 szt. oraz taborem rezerwowym (w ilości min. 3 sztuki) będącymi własnością Wykonawcy lub do których posiada on inny tytuł prawny do dysponowania nimi.

Wykonawca dostarczy w/w pojazdy nie później niż do dnia 31.12.2019 r. W okresie od dnia 01.07.2019 r. – 31.12.2019 r. dopuszcza się realizację usług przewozowych taborem (w ilości 6 szt. oraz min. 3 szt. rezerwy) spełniającym normy spalin Euro 5 oraz wymaganiami określonymi poniżej:

- **elektroniczne tablice diodowe zewnętrzne i wewnętrzne:** przednia pełnowymiarowa dwurzędowa, wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy; boczna wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy dwurzędowa; tylna wyświetlająca numer linii jednorzędowa;
- **kasowniki biletowe:** przynajmniej po jednym przy każdych drzwiach co najmniej 13 cyfrowe umożliwiające zaprogramowanie podanych kodów cyfrowych oraz tekstu;
- **klimatyzacja** przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy;
- **ogrzewanie** realizowane przez grzejniki konwektorowe i nagrzewnice wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika lub z niezależnego ogrzewania;
- **wentylacja** naturalna poprzez przesuwne lub uchylne górne części okien bocznych, pokrywy dachowe zapewniające prawidłową wentylację wewnątrz pojazdu;
- **kolorostyka:** Zamawiający pozostawia dowolność w okresie przejściowym;
- **pojemność:** zgodna z opisem linii zawartym w załączniku 1a do wzoru umowy, stanowiącego załącznik nr 8a do SIWZ.

oraz w rozdziale III pkt. 2 w zakresie części II o następującej treści:

2) Pojazdami określonymi w załączniku nr 4b SIWZ, w ilości 5 szt. oraz taborem rezerwowym (w ilości min. 3 sztuki) będącymi własnością Wykonawcy lub do których posiada on inny tytuł prawny do dysponowania nimi.

Wykonawca dostarczy w/w pojazdy nie później niż do dnia 31.12.2019 r. W okresie od dnia 01.07.2019 r. – 31.12.2019 r. dopuszcza się realizację usług przewozowych taborem (w ilości 5 szt. oraz min. 3 szt. rezerwy) spełniającym normy spalin Euro 5 oraz wymaganiami określonymi poniżej:

- **elektroniczne tablice diodowe zewnętrzne i wewnętrzne:** przednia pełnowymiarowa dwurzędowa, wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy; boczna wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy dwurzędowa; tylna wyświetlająca numer linii jednorzędowa;
- **kasowniki biletowe:** przynajmniej po jednym przy każdych drzwiach co najmniej 13 cyfrowe umożliwiające zaprogramowanie podanych kodów cyfrowych oraz tekstu;
- **klimatyzacja** przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy;
- **ogrzewanie** realizowane przez grzejniki konwektorowe i nagrzewnice wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika lub z niezależnego ogrzewania;
- **wentylacja** naturalna poprzez przesuwne lub uchylne górne części okien bocznych, pokrywy dachowe zapewniające prawidłową wentylację wewnątrz pojazdu;
- **kolorostyka:** Zamawiający pozostawia dowolność w okresie przejściowym;
- **pojemność:** zgodna z opisem linii zawartym w załączniku 1b do wzoru umowy, stanowiącego załącznik nr 8b do SIWZ.

Pytanie 2

Wnosimy o zmianę terminu zakończenia umowy na 120 miesięcy od dnia rozpoczęcia świadczenia usług.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytania z dnia 11.12.2018 r.

Pytanie 3

Załącznik nr 8a i 8b do SIWZ – Umowa, par.3 pkt 2

Zostało określone procentowo, o ile może zmniejszyć się praca przewozowa w stosunku do roku poprzedniego świadczenia umowy. Prosimy także o określenie o ile praca przewozowa może wzrosnąć.

Odpowiedź:

Zgodnie z rozdziałem 4 par. 10 ust. 4 i 5 załącznik nr 8a i 8b do SIWZ Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie za faktycznie wykonane wozokm (planowane i dodatkowe).

Pytanie 4

Załącznik nr 8a i 8b do SIWZ – Umowa, par. 10 pkt.19

Prosimy o uwzględnienie w mechanizmie waloryzacji stawki wynagrodzenia za wozokilometr również wskaźnika wzrostu przeciętnego wynagrodzenia. Roczny procentowy wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych jest niewystarczający w mechanizmie waloryzacji, ponieważ wynagrodzenia rosną szybciej niż ceny, a ponadto koszty wynagrodzeń stanowią znaczną pozycję w kosztach

realizacji usług. Podkreślamy, że w analogicznych postępowaniach przyjmuje się w formule waloryzacji stawki wskaźnik wzrostu wynagrodzeń z wagą 50 % , wskaźnik wzrostu cen paliwa z wagą 30% oraz wskaźnik zmian cen z wagą 20 %.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 5

Załącz. nr 3 do SIWZ – Formularz Oferty, pkt.7

Dla obu części zamówienia istnieje zapis: „Poszczególne koszty, z których wynika stawka jednostkowa za 1 wozokm : „, prosimy o sprecyzowanie, w jaki sposób Wykonawca ma przedstawić składowe stawki za 1 wozokm: określenie zamkniętego katalogu kosztów i formy przedstawienia tych kosztów (np. średni koszt w ciągu 10 lat czy koszt dla każdego roku podczas świadczenia usługi).

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby ze składowych kosztów wynikała stawka, którą Wykonawca zaoferuje na pierwszy rok świadczenia usług. W kolejnych latach stawka jednostkowa będzie waloryzowana zgodnie z waloryzacją stawki.

Pytanie 6

Załącz. nr 5 do SIWZ

Wykaz dostępnych wykonawcy zajezdni – czy zajezdnia wskazana przez wykonawcę w tym dokumencie jako zasób własny lub udostępniony, musi spełniać warunki umowy (par. 2 pkt.26) już w momencie złożenia ofert?

Odpowiedź:

Zajezdnia ma spełniać warunki umowy do dnia 20 czerwca 2019 r.

Pytanie 7

Załącz. nr 5 do SIWZ

Czy w okresie pomiędzy złożeniem oferty a startem realizacji kontraktu możliwa jest zmiana wskazanej zajezdni na inną, również spełniającą wymogi SIWZ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zmianę zajezdni wskazanej na etapie składania ofert na inną spełniającą wymogi SIWZ.

Pytanie 8

Umowa, par. 2 pkt. 13

Prosimy o doprecyzowanie czy autobusy własne Wykonawcy również muszą posiadać ubezpieczenie AC?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga od Wykonawcy, aby jego autobusy posiadały ubezpieczenie AC.

Pytanie 9

Umowa, par. 2 pkt. 28

Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia.

Prosimy o potwierdzenie, niedopuszczalnym jest świadczenie wybranych części zamówienia na zasadzie jednoosobowej działalności gospodarczej (tzw. „samozatrudnienie”) jako prowadzące do „obejścia” wymogu określonego w ramach prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

Odpowiedź:

Zamawiający utrzymuje zapisy SIWZ zawarte we wzorach umów par. 2 pkt. 28.

Pytanie 10

SIWZ, cz. III, pkt.2

Zamawiający wymaga dla każdej części zamówienia 3 szt. autobusów rezerwowych.

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wygrania obu części zamówienia, Wykonawca ma obowiązek posiadania 6 autobusów rezerwowych.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w przypadku wygrania obu części zamówienia Wykonawca ma obowiązek posiadania co najmniej 6 autobusów rezerwowych.

Pytanie 11

SIWZ cz. III, pkt 2

Prosimy o wyjaśnienie, czy w przypadku wygrania obu części zamówienia i posiadania 6 autobusów rezerwowych, możliwe będzie ich wykorzystanie w obu częściach wymiennie.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że autobusy rezerwowe będzie można wykorzystywać zamiennie w przypadku wygrania obu części zamówienia.

Pytanie 12

Prosimy o określenie producenta wraz z opisem typu urządzeń systemu informacji pasażerskiej (wyświetlacze, autokomputer, system GPS), monitoringu wizyjnego oraz rodzaju biletomatów, które zostaną zainstalowane w pojazdach Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż urządzenia systemu informacji pasażerskiej, monitoring wizyjny oraz biletomaty w pojazdach Zamawiającego będą dostarczone przez firmę Pixel Sp. z o.o. Zamontowane urządzenia będą spełniać wymagania zamawiającego zgodnie z SIWZ dotyczącymi postępowania ZKG.271.2.2018 (Wymagania dotyczące kompletacji, pkt 17-20) – dokumentacja dostępna na stronie Zamawiającego pod adresem: <http://zkgkm.pl/ogloszenie-o-zamowieniu-dostawy-autobusy-transportu-publicznego-2018-s-071-156743/>

Pytanie 13

Zał. nr 4 a i 4 b do SIWZ Zamawiający Wymaga tylnej tablicy wyświetlającej numer linii dwurzędowo. W obecnie wykorzystywanych tablicach prezentujących numer linii w transporcie miejskim w Polsce i Europie treść jest wyświetlana wyłącznie w jednym rzędzie. Wykonawca wnosi o korektę zapisu SIWZ.

Odpowiedź:

Zamawiający zmieni zapis w zał. nr 4a i 4b do SIWZ w tabeli pod pozycją Infrastruktura informacyjna 1. Elektroniczne tablice diodowe zewnętrzne i wewnętrzne na: „tylna wyświetlająca numer linii jednorzędowa”.

Pytanie 14

W załącznikach 4a i 4b do SIWZ Zamawiający wymaga co najmniej 3 nagrzewnice w przedziale pasażerskim oraz minimum 2 pokrywy dachowe. Z uwagi na fakt dopuszczenia do przetargu autobusów krótszych niż 10 metrów Wykonawca wnosi o zmianę SIWZ na co najmniej 2 nagrzewnice w przestrzeni pasażerskiej oraz minimum 1 klapę dachową. W pojazdach klasy MINI i MIDI wyposażonych w urządzenia klimatyzacyjne brak jest fizycznej możliwości spełnienia wymogów SIWZ.

Odpowiedź:

Zamawiający zmieni zapisy w zał. 4a i 4b do SIWZ w następujący sposób:

dla ogrzewania: „3 nagrzewnice w przedziale pasażerskim dla autobusów powyżej 10m, co najmniej 2 nagrzewnice dla autobusów 10m i krótszych”

oraz dla wentylacji: „naturalna poprzez przesuwne lub uchylne górne części okien bocznych: min. 25% okien bocznych, z możliwością ryglowania mechanicznego, pokrywy dachowe zapewniające prawidłową wentylację wewnątrz pojazdu: min. 2 pokrywy dachowe dla autobusów powyżej 10m, co najmniej 1 pokrywa dachowa dla autobusów 10m i krótszych”

Pytanie 15

Określenie wymagań, które zostały postawione przez producentów autobusów Zamawiającego w kwestii utworzenia Autoryzowanej Stacji obsługi na terenie zajezdni Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający udzieli odpowiedzi na to pytanie w terminie do 5.01.2019r., po otrzymaniu wymagań dot. Autoryzowanej Stacji obsługi od producentów autobusów.

Pytanie 15

W załączniku 8a do SIWZ §3 pkt. 3 Zamawiający określił dokładny, maksymalny termin przywrócenia do ruchu pojazdu Zamawiającego po wystąpieniu usterki wynoszący 3 dni. Z uwagi na charakterystykę napraw autobusów, w tym dostęp do części zamiennych Wykonawca zwraca się o zmianę zapisów niniejszego punktu, na określenie niezwłoczne usunięcie awarii w autobusie stanowiącym przedmiot użyczenia.

Odpowiedź:

Zamawiający powołując się na wiążące zapisy umów z dostawcami autobusów określone również w § 3 zał. nr 7 do umowy stanowiącej zał. nr 8a i 8b do SIWZ podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 17

Wykonawca zwraca się z prośbą o wyrażenie zgody na wykorzystanie tylnej ściany autobusu na potrzeby reklamowe w formie tzw. reklamy „fullback”. Rozwiązanie to nie ma wpływu na komfort podróży pasażerów, a także nie wiąże się z naruszeniem zapisów umowy gwarancyjnej na powłoki zewnętrzne autobusu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na umieszczanie reklam w autobusach.

Pytania z 14.12.2018 r.

Pytanie 18

Rozdział III pkt 3.5 Zamawiający uprawniony będzie do zmniejszenia bądź zwiększenia rocznego zakresu rzeczowego przedmiotu zamówienia, na zasadach określonych we wzorze umowy, stanowiącym odpowiednio załącznik nr 8a oraz 8b do SIWZ, w następujących sytuacjach:

- a) w przypadkach niezależnych od Zamawiającego, gdy wynikać to będzie z potrzeb przewozowych lub ze zmian tras linii komunikacyjnych związanych ze zmianą organizacji ruchu;
- b) w przypadkach zgłoszenia przez poszczególne gminy członkowskie ZKG”KM” w Olkuszu zmiany zapotrzebowania na usługi publicznego transportu zbiorowego. W takim przypadku dopuszczalne jest zmniejszenie rocznego zakresu rzeczowego o nie więcej niż 15 % wozokilometrów w stosunku do roku poprzedniego.

Zamawiająca zastrzega możliwość zmiany zapotrzebowania na usługi w bardzo dużym zakresie. W wersji pesymistycznej ma możliwość zmniejszenia pracy przewozowej o 15 % rok po roku. Czyli w ciągu czterech lat praca przewozowa może się zmniejszyć o ponad 50 %. Jest to bardzo duże ryzyko inwestycyjne dla potencjalnego wykonawcy, pozostawiając powyższy zapis jest brak podstawowych danych do obliczenia rzeczywistej wartości kontraktu. Czy Zamawiający rozważa zmianę zapisu w SIWZ aby maksymalne zmniejszenie pracy przewozowej wynosiło 15% w ciągu realizację całego kontraktu?

Jeżeli zamawiający nie zmieni zapisu, i dojdzie do poważnego zmniejszenia pracy przewozowej. To które pojazdy będą wskazane do realizacji zadania? Zamawiającego czy wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapis Rozdział III pkt 3.5 SIWZ:

- 5) *Zamawiający uprawniony będzie do zmniejszenia bądź zwiększenia rocznego zakresu rzeczowego przedmiotu zamówienia, na zasadach określonych we wzorze umowy, stanowiącym odpowiednio załącznik nr 8a oraz 8b do SIWZ, w następujących sytuacjach:*
 - a) *w przypadkach niezależnych od Zamawiającego, gdy wynikać to będzie z potrzeb przewozowych lub ze zmian tras linii komunikacyjnych związanych ze zmianą organizacji ruchu;*
 - b) *w przypadkach zgłoszenia przez poszczególne gminy członkowskie ZKG”KM” w Olkuszu zmiany zapotrzebowania na usługi publicznego transportu zbiorowego.*

W takich przypadkach dopuszczalne jest zmniejszenie planowanego rocznego zakresu rzeczowego o nie więcej niż 15 % wozokm oraz maksymalne zmniejszenie pracy przewozowej o 15% w ciągu realizacji całego kontraktu.

Powyższe postanowienia (lit. a oraz lit. b) nie dotyczą rocznego zakresu rzeczowego w pierwszym i ostatnim roku obowiązywania umowy, dla których wielkość pracy przewozowej będzie obliczona proporcjonalnie do liczby miesięcy, w których wykonywana będzie praca przewozowa, w oparciu o ilości podane w pkt 3 ppkt 2.”

Pytanie 19

Rozdział III pkt 3.5 W przypadku zmniejszenia rocznego zakresu rzeczowego przedmiotu zamówienia, Wykonawcy nie przysługuje roszczenie o wynagrodzenie uwzględniające ilość wozokilometrów określoną w pkt 3 ppkt 2.

Powyższy zapis zmusi potencjalnych wykonawców do przerzucenia ryzyka przedsięwzięcia na stawkę za jeden wozokilometr. W konsekwencji może doprowadzić do sztucznego zawyżenia ceny kontraktu.

Czy zamawiający rozważa zmianę zapisu, aby była możliwość negocjacji stawki po dużym zmniejszeniu pracy przewozowej?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje takiej zmiany.

Pytanie 20

Rozdział III pkt 3.1 Przedmiot zamówienia obejmuje świadczenie usług opisanych w pkt 1 przez okres 10 lat, tj. od 1 lipca 2019r. do 30 czerwca 2029.

Czy w wypadku późniejszego rozpoczęcia świadczenia usługi przewidywany (tj. 1 lipca 2019 r.) Zamawiający przewiduje wydłużenie terminu końcowego świadczenia usługi przewozu tak aby okres świadczonych usług wyniósł 120 miesięcy, czy dzień 30 czerwca 2029 r. pozostanie ostatnim dniem świadczenia usług? Czy Zamawiający rozważa a zmianę treści ogłoszenia o zamówieniu i SIWZ tak aby okres świadczenia usług wynosił 120 miesięcy bez względu na datę początkową świadczenia usług przewozu przez danego wykonawcę?

Odpowiedź:

Odpowiedź w pytaniu nr 1 i 2 z dnia 10.12.2018 r.

Pytanie 21

Rozdział XV Zamawiający podaje opis kryteriów którymi będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert.

Waga punktu C2 - parametrów technicznych waga wynosi 30%, czyli bardzo dużo. Chcąc uzyskać maksymalną ilość punktów należy wskazać w ofercie pojazdy wyprodukowane w roku 2018 lub 2019. Jednocześnie zamawiający żąda aby pojazdy wskazane w ofercie realizowały powierzone zadania przewozowe od dnia 1.07.2019 r. Powszechnie wiadomo, że zamówienie pojazdów nowych u renomowanych producentów wiąże się z okresem oczekiwania na dostawę koło 10 miesięcy. Zakładając, iż otwarcie ofert nastąpi 14.01.2019 r., a wyłonienie wykonawcy najwcześniej z początkiem lutego 2019 r., pozostaje tylko 5 miesięcy na podstawienie nowych pojazdów. Żaden

poważny producent autobusów nie podpisze zobowiązania na dostawę dobrze wyposażonych pojazdów w tak krótkim okresie. Nawet jeżeli z któryś z potencjalnych wykonawców posiada w.w. tabor, doprowadzi to bardzo dużego zawężenia grona potencjalnych przewoźników i spowoduje oczywiste uprzywilejowanie takiego oferenta. Dobrym rozwiązaniem wydaje się wprowadzenie okresu przejściowego do czasu dostarczenia nowych pojazdów, czyli realizacja zadań pojazdami powszechnie dostępnymi na rynku do 31.12.2019 r.

Czy zamawiający przewiduje zmianę powyższych zapisów?

Odpowiedź:

Odpowiedź w pytaniu nr 1 i 2 z dnia 10.12.2018 r.

Pytanie 22

Zamawiający przewiduje podstawienie pojazdów rezerwowych do realizacji powierzonych zadań. Czy zamawiający przewidują wymogi odnośnie roku produkcji pojazdów rezerwowych?

Odpowiedź:

Wymagania Zamawiającego określone w zał. nr 4a i 4b do SIWZ „Wykaz pojazdów dostępnych Wykonawcy” mają zastosowanie również do pojazdów rezerwowych, tj. każdy z autobusów musi być nie starszy niż 10 lat w każdym roku trwania zamówienia.

Pytania z dnia 18.12.2018 r.

Pytanie 23

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował odpowiednią liczbą autobusów niskopodłogowych. Prosimy o doprecyzowanie określenia rodzaju pojazdów dopuszczonych do postępowania pod względem wysokości podłogi. Czy Zamawiający uzna za spełnienie wspomnianego wymogu przez pojazdy niskowejściowe posiadające niską podłogę pomiędzy 1, a 2 drzwiami pojazdu?

Odpowiedź:

Zamawiający uzna za spełnienie wymogu autobusu niskopodłogowego przez pojazdy niskowejściowe posiadające niską podłogę pomiędzy 1, a 2 drzwiami tylko dla autobusów posiadających 2 drzwi. Dla autobusów posiadających 3 drzwi wymagana jest 100% niska podłoga wzdłuż całego ciągu komunikacyjnego wewnątrz autobusu, wszystkie drzwi bezstopniowe.

Pytanie 24

Z uwagi na niedoprecyzowanie kwestii dotyczącej autobusów rezerwowych zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie wymagań dotyczących tych pojazdów – maksymalny wiek pojazdów rezerwowych przez cały okres trwania umowy, wysokość podłogi, wymóg posiadania klimatyzacji itp.

Odpowiedź:

Wymagania Zamawiającego określone w zał. nr 4a i 4b do SIWZ „Wykaz pojazdów dostępnych Wykonawcy” mają zastosowanie również do pojazdów rezerwowych, tj. każdy z autobusów musi być nie starszy niż 10 lat w każdym roku trwania zamówienia, autobusy mają być niskopodłogowe z uwzględnieniem odpowiedzi na pytanie 23, kolorystyka autobusów ma być uzgodniona z Zamawiającym, autobusy mają spełniać wymogi wyposażenia dodatkowego z wykluczeniem zapowiedzi głosowej i biletomatów.

Pytanie 25

Dotyczy załącznika nr 7 do umowy. Wnosimy o wyjaśnienie jakie i ile sztuk urządzeń serwisowych przekaze Zamawiający Wykonawcy w poszczególnych częściach zamówienia oraz na jaki okres czasu zostanie Wykonawcy udzielona licencja na oprogramowanie urządzeń diagnostycznych? Zazwyczaj wraz z dostawą urządzeń diagnostycznych udzielana jest roczna licencja na oprogramowanie, a w późniejszym okresie należy ją dodatkowo odnawiać co rok, co może stanowić koszt dla Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający uzupełni zał. nr 7 do umowy stanowiącego zał. 8a i 8b do SIWZ zgodnie z zawartymi umowami z dostawcami autobusów o następujący zapis:

„§ 4. Producent autobusów wyposaży Operatora (Wykonawcę) w zestaw narzędzi i urządzeń specjalistycznych umożliwiających uzyskanie autoryzacji producenta na potrzeby własne oraz wykonywanie bieżących obsług i napraw gwarancyjnych dla dostarczonych autobusów w zakresie określonym w niniejszej SIWZ w ramach zamówienia.”

Pytanie 26

Dotyczy załączników nr 8a i 8b do SIWZ. Wnosimy o określenie terminu maksymalnie 14 dni po podpisaniu Umowy, w celu umożliwienia Wykonawcy zamówienia taboru w terminie umożliwiającym rozpoczęcie świadczenia usług.

Odpowiedź:

Zamawiający nie rozumie pytania, jakiego zdarzenia dotyczy termin maksymalnie 14 dni po podpisaniu Umowy.

Pytanie z dnia 19.12.2018 r.

Pytanie 27

Pytanie do SIWZ załącznik nr 4a i 4b

Jednym z oferowanych przez nas pojazdów jest autobus 8 metrowy o pojemności 60 pasażerów. Przy takiej długości autobusu zamontowanie 2 pokryw dachowych spowodowałoby, że pokryw te znajdowałyby się praktycznie obok siebie. Czy w związku z tym Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus 8 metrowy o pojemności 60 pasażerów wyposażony w 1 pokrywę dachową?

Odpowiedź:

Odpowiedź w pytaniu nr 14.

PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU ZWIĄZKU
KOMUNALNEGO GMIN
„Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu
mgr Tadeusz Chwał