

Strona internetowa

Zmiana SIWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia pn.: „Świadczenie usług w komunikacji miejskiej w ramach publicznego transportu zbiorowego na liniach ZKG KM w Olkuszu”

Zamawiający działając na podstawie z art. 38 ust 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2018r. poz. 1986 ze zm.) zmienia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następujący sposób:

Przed zmianą:

Rozdział III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w komunikacji miejskiej w ramach publicznego transportu zbiorowego na liniach ZKG”KM” w Olkuszu z podziałem na dwie części.

2. Usługi przewozowe wykonywane będą:

W zakresie części I:

- 1) Pojazdami określonymi w załączniku nr 2a do wzoru umowy, stanowiącego załącznik nr 8a do SIWZ, będącymi własnością Zamawiającego w ilości 11 szt., serwisowanymi przez Wykonawcę na jego koszt zgodnie z instrukcjami naprawy oraz warunkami gwarancji i serwisu określonymi w załączniku nr 7 do wzoru umowy, stanowiącego załącznik nr 8a do SIWZ.

Pojazdy będą parkować w zajezdni Wykonawcy spełniającej wymagania określone w § 2 ust. 26 wzoru umowy, stanowiącego załącznik nr 8a do SIWZ.

- 2) Pojazdami określonymi w załączniku nr 4a SIWZ, w ilości 6 szt. oraz taborem rezerwowym (w ilości min. 3 sztuki) będącymi własnością Wykonawcy lub do których posiada on inny tytuł prawny do dysponowania nimi.

W zakresie części II:

- 1) Pojazdami określonymi w załączniku nr 2b do wzoru umowy, stanowiącego załącznik nr 8b do SIWZ, będącymi własnością Zamawiającego w ilości 12 szt., serwisowanymi przez Wykonawcę na jego koszt zgodnie z instrukcjami naprawy oraz warunkami gwarancji i serwisu określonymi w załączniku nr 7 do wzoru umowy, stanowiącego załącznik nr 8b do SIWZ.

Pojazdy będą parkować w zajezdni Wykonawcy spełniającej wymagania określone w § 2 ust. 26 wzoru umowy, stanowiącego załącznik nr 8b do SIWZ.

- 2) Pojazdami określonymi w załączniku nr 4b do SIWZ, w ilości 5 szt. oraz taborem rezerwowym (w ilości min. 3 sztuki) będącymi własnością Wykonawcy lub do których posiada on inny tytuł prawny do dysponowania nimi.

Po zmianie:

Rozdział III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w komunikacji miejskiej w ramach publicznego transportu zbiorowego na liniach ZKG"KM" w Olkuszu z podziałem na dwie części.

2. Usługi przewozowe wykonywane będą:

W zakresie części I:

- 1) Pojazdami określonymi w załączniku nr 2a do wzoru umowy, stanowiącego załącznik nr 8a do SIWZ, będącymi własnością Zamawiającego w ilości 11 szt., serwisowanymi przez Wykonawcę na jego koszt zgodnie z instrukcjami naprawy oraz warunkami gwarancji i serwisu określonymi w załączniku nr 7 do wzoru umowy, stanowiącego załącznik nr 8a do SIWZ.

Pojazdy będą parkować w zajezdni Wykonawcy spełniającej wymagania określone w § 2 ust. 26 wzoru umowy, stanowiącego załącznik nr 8a do SIWZ.

- 2) *Pojazdami określonymi w załączniku nr 4a SIWZ, w ilości 6 szt. oraz taborem rezerwowym (w ilości min. 3 sztuki) będącymi własnością Wykonawcy lub do których posiada on inny tytuł prawny do dysponowania nimi.*

Wykonawca dostarczy w/w pojazdy nie później niż do dnia 31.12.2019 r. W okresie od dnia 01.07.2019 r. – 31.12.2019 r. dopuszcza się realizację usług przewozowych taborem (w ilości 6 szt. oraz min. 3 szt. rezerwy) spełniającym normy spalin Euro 5 oraz wymaganiami określonymi poniżej:

- *elektroniczne tablice diodowe zewnętrzne i wewnętrzne: przednia pełnowymiarowa dwurzędowa, wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy; boczna wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy dwurzędowa; tylna wyświetlająca numer linii jednorzędowa;*

- *kasowniki biletowe: przynajmniej po jednym przy każdych drzwiach co najmniej 13 cyfrowe umożliwiające zaprogramowanie podanych kodów cyfrowych oraz tekstu;*
- *klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy;*
- *ogrzewanie realizowane przez grzejniki konwektorowe i nagrzewnice wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika lub z niezależnego ogrzewania;*
- *wentylacja naturalna poprzez przesuwne lub uchylne górne części okien bocznych, pokrywy dachowe zapewniające prawidłową wentylację wewnątrz pojazdu;*
- *kolorostyka: Zamawiający pozostawia dowolność w okresie przejściowym;*
- *pojemność: zgodna z opisem linii zawartym w załączniku 1a do wzoru umowy, stanowiącego załącznik nr 8a do SIWZ.*

W zakresie części II:

- 1) Pojazdami określonymi w załączniku nr 2b do wzoru umowy, stanowiącego załącznik nr 8b do SIWZ, będącymi własnością Zamawiającego w ilości 12 szt., serwisowanymi przez Wykonawcę na jego koszt zgodnie z instrukcjami naprawy oraz warunkami gwarancji i serwisu określonymi w załączniku nr 7 do wzoru umowy, stanowiącego załącznik nr 8b do SIWZ.

Pojazdy będą parkować w zajezdni Wykonawcy spełniającej wymagania określone w § 2 ust. 26 wzoru umowy, stanowiącego załącznik nr 8b do SIWZ.

- 2) *Pojazdami określonymi w załączniku nr 4b SIWZ, w ilości 5 szt. oraz taborem rezerwowym (w ilości min. 3 sztuki) będącymi własnością Wykonawcy lub do których posiada on inny tytuł prawny do dysponowania nimi.*

Wykonawca dostarczy w/w pojazdy nie później niż do dnia 31.12.2019 r. W okresie od dnia 01.07.2019 r. – 31.12.2019 r. dopuszcza się realizację usług przewozowych taborem (w ilości 6 szt. oraz min. 3 szt. rezerwy) spełniającym normy spalin Euro 5 oraz wymaganiami określonymi poniżej:

- *elektroniczne tablice diodowe zewnętrzne i wewnętrzne: przednia pełnowymiarowa dwurzędowa, wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy; boczna wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy dwurzędowa; tylna wyświetlająca numer linii jednorzędowa;*
- *kasowniki biletowe: przynajmniej po jednym przy każdych drzwiach co najmniej 13 cyfrowe umożliwiające zaprogramowanie podanych kodów cyfrowych oraz tekstu;*
- *klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy;*
- *ogrzewanie realizowane przez grzejniki konwektorowe i nagrzewnice wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika lub z niezależnego ogrzewania;*
- *wentylacja naturalna poprzez przesuwne lub uchylne górne części okien bocznych, pokrywy dachowe zapewniające prawidłową wentylację wewnątrz pojazdu;*
- *kolorostyka: Zamawiający pozostawia dowolność w okresie przejściowym;*
- *pojemność: zgodna z opisem linii zawartym w załączniku 1b do umowy, stanowiącego załącznik nr 8b do SIWZ*

Przed zmianą:

Rozdział III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

3. Wielkość zamówienia:

5) Zamawiający uprawniony będzie do zmniejszenia bądź zwiększenia rocznego zakresu rzeczowego przedmiotu zamówienia, na zasadach określonych we wzorze umowy, stanowiącym odpowiednio załącznik nr 8a oraz 8b do SIWZ, w następujących sytuacjach:

- a) w przypadkach niezależnych od Zamawiającego, gdy wynikać to będzie z potrzeb przewozowych lub ze zmian tras linii komunikacyjnych związanych ze zmianą organizacji ruchu;
- b) w przypadkach zgłoszenia przez poszczególne gminy członkowskie ZKG"KM" w Olkuszu zmiany zapotrzebowania na usługi publicznego transportu zbiorowego. W takim przypadku dopuszczalne jest zmniejszenie rocznego zakresu rzeczowego o nie więcej niż 15 % wozokm w stosunku do roku poprzedniego.

Powyższe postanowienia (lit. a oraz lit. b) nie dotyczą rocznego zakresu rzeczowego w pierwszym i ostatnim roku obowiązywania umowy, dla których wielkość pracy przewozowej będzie obliczona proporcjonalnie do liczby miesięcy, w których wykonywana będzie praca przewozowa, w oparciu o ilości podane w pkt 3 ppkt 2.

Po zmianie:

3. Wielkość zamówienia:

5) Zamawiający uprawniony będzie do zmniejszenia bądź zwiększenia rocznego zakresu rzeczowego przedmiotu zamówienia, na zasadach określonych we wzorze umowy, stanowiącym odpowiednio załącznik nr 8a oraz 8b do SIWZ, w następujących sytuacjach:

- a) w przypadkach niezależnych od Zamawiającego, gdy wynikać to będzie z potrzeb przewozowych lub ze zmian tras linii komunikacyjnych związanych ze zmianą organizacji ruchu;*
- b) w przypadkach zgłoszenia przez poszczególne gminy członkowskie ZKG"KM" w Olkuszu zmiany zapotrzebowania na usługi publicznego transportu zbiorowego.*

W takich przypadkach dopuszczalne jest zmniejszenie planowanego rocznego zakresu rzeczowego o nie więcej niż 15 % wozokm oraz maksymalne zmniejszenie pracy przewozowej o 15% w ciągu realizacji całego kontraktu.

Powyższe postanowienia (lit. a oraz lit. b) nie dotyczą rocznego zakresu rzeczowego w pierwszym i ostatnim roku obowiązywania umowy, dla których wielkość pracy przewozowej będzie obliczona proporcjonalnie do liczby miesięcy, w których wykonywana będzie praca przewozowa, w oparciu o ilości podane w pkt 3 ppkt 2.

Przed zmianą

Rozdział XXVI. OPIS SPOSOBU POROZUMIEWANIA SIĘ

1. Zamawiający może również komunikować się z Wykonawcami za pomocą poczty elektronicznej. Zamawiający wyznacza następujące osoby do kontaktu z Wykonawcami:
Pan Maciej Janik, tel. 32 641 14 39 email zkgkm@wp.pl
Pan Łukasz Solecki, tel. 32 641 14 39 email zkgkm@wp.pl

Po zmianie:

Rozdział XXVI. OPIS SPOSOBU POROZUMIEWANIA SIĘ

1. Zamawiający może również komunikować się z Wykonawcami za pomocą poczty elektronicznej. Zamawiający wyznacza następujące osoby do kontaktu z Wykonawcami:
Pan Maciej Janik, tel. **32 641 39 14** email zkgkm@wp.pl
Pan Łukasz Solecki, tel. **32 641 39 14** email zkgkm@wp.pl

Przed zmianą:

Załącznik 4a i 4b do SIWZ

lp.	Zespół, instalacja	Opis
1.	Infrastruktura informacyjna	<ol style="list-style-type: none">1. Elektroniczne tablice diodowe zewnętrzne i wewnętrzne;<ul style="list-style-type: none">– przednia pełnowymiarowa dwurzędowa, wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy, rozdzielczość– boczna wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy dwurzędowa,– tylna wyświetlająca numer linii dwurzędowa,2. Kasowniki biletowe: przynajmniej po jednym przy każdych drzwiach co najmniej 13 cyfrowe umożliwiające zaprogramowanie podanych kodów cyfrowych oraz tekstu.3. Zapowiedź głosowa*
2.	System monitoringu	<p>System monitoringu wizyjnego będzie składać się z kamer śledzących obraz wnętrza pojazdu oraz rejestratora cyfrowego lub analogowego.</p> <p>Obraz przekazywany jest do rejestratora zlokalizowanego w kabinie kierowcy. W skład systemu będzie wchodzić także oprogramowanie, umożliwiające przeglądanie i archiwizację zapisanych danych.</p>

lp.	Zespół, instalacja	Opis
		<p>Kamery: 3 sztuki wewnątrz autobusu (2 szt. przedział pasażerski, 1 szt. stanowisko kierowcy).</p> <p>Rejestrator z możliwością ciągłej rejestracji obrazu oraz jego przechowywanie przez okres 7 dni.</p>
3.	Ogrzewanie i wentylacja	<p>Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy.</p> <p>Ogrzewanie realizowane przez grzejniki konwektorowe i nagrzewnice wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika lub z niezależnego ogrzewania:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 3 nagrzewnice w przedziale pasażerskim, – dodatkowa nagrzewnica w kabinie kierowcy uwzględniająca nawiew powietrza w kierunku kończyn dolnych kierowcy, – ogrzewanie oraz chłodzenie przedziału pasażerskiego realizowane automatycznie (bez ingerencji kierowcy), utrzymujące stałą zaprogramowaną temperaturę. <p>Wentylacja naturalna poprzez przesuwne lub uchylne górne części okien bocznych: min. 25% okien bocznych, z możliwością ryglowania mechanicznego, pokrywy dachowe zapewniające prawidłową wentylację wewnątrz pojazdu: min. 2 pokrywy dachowe.</p>

Po zmianie:

lp.	Zespół, instalacja	Opis
1.	Infrastruktura informacyjna	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektroniczne tablice diodowe zewnętrzne i wewnętrzne; <ul style="list-style-type: none"> – przednia pełnowymiarowa dwurzędowa, wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy, rozdzielczość – boczna wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy dwurzędowa, – <i>tylna wyświetlająca numer linii jednorzędowa,</i> 2. Kasowniki biletowe: przynajmniej po jednym przy każdych drzwiach co najmniej 13 cyfrowe umożliwiające zaprogramowanie podanych kodów cyfrowych oraz tekstu. 3. Zapowiedź głosowa*
2.	System monitoringu	<p>System monitoringu wizyjnego będzie składać się z kamer śledzących obraz wnętrza pojazdu oraz rejestratora cyfrowego lub analogowego.</p> <p>Obraz przekazywany jest do rejestratora zlokalizowanego w kabinie kierowcy. W skład systemu będzie wchodzić także</p>

Ip.	Zespół, instalacja	Opis
		oprogramowanie, umożliwiające przeglądanie i archiwizację zapisanych danych. Kamery: 3 sztuki wewnątrz autobusu (2 szt. przedział pasażerski, 1 szt. stanowisko kierowcy). Rejestrator z możliwością ciągłej rejestracji obrazu oraz jego przechowywanie przez okres 7 dni.
3.	Ogrzewanie i wentylacja	<p>Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy.</p> <p>Ogrzewanie realizowane przez grzejniki konwektorowe i nagrzewnice wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika lub z niezależnego ogrzewania: <i>3 nagrzewnice w przedziale pasażerskim dla autobusów powyżej 10m, co najmniej 2 nagrzewnice dla autobusów 10m i krótszych</i> oraz dla wentylacji: „naturalna poprzez przesuwne lub uchylne górne części okien bocznych: min. 25% okien bocznych, z możliwością ryglowania mechanicznego, pokrywy dachowe zapewniające prawidłową wentylację wewnątrz pojazdu: <i>min. 2 pokrywy dachowe dla autobusów powyżej 10m, co najmniej 1 pokrywa dachowa dla autobusów 10m i krótszych</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – dodatkowa nagrzewnica w kabinie kierowcy uwzględniająca nawiew powietrza w kierunku kończyn dolnych kierowcy, – ogrzewanie oraz chłodzenie przedziału pasażerskiego realizowane automatycznie (bez ingerencji kierowcy), utrzymujące stałą zaprogramowaną temperaturę.

Załącznik nr 7 do umowy (dotyczący części I jak i II)

Zamawiający uzupełni zał. nr 7 do umowy stanowiącego zał. 8a i 8b do SIWZ zgodnie z zawartymi umowami z dostawcami autobusów o następujący zapis:

„§ 4. Producent autobusów wyposaży Operatora (Wykonawcę) w zestaw narzędzi i urządzeń specjalistycznych umożliwiających uzyskanie autoryzacji producenta na potrzeby własne oraz wykonywanie bieżących obsług i napraw gwarancyjnych dla dostarczonych autobusów w zakresie określonym w niniejszej SIWZ w ramach zamówienia.”

PRZEWODNICZĄCY
 ZARZĄDU ZWIĄZKU
 KOMUNALNEGO GMIN
 „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu
 mgr Tadeusz Chwał