

Wyjaśnienia SIWZ

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pod nazwą: „ Świadczenie usług w komunikacji miejskiej w ramach publicznego transportu zbiorowego na liniach ZKG KM w Olkuszach”

W związku z wpływieniem do Zamawiającego pytań Wykonawcy dotyczących przedmiotowego postępowania przetargowego, Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.) wyjaśnia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następujący sposób:

Pytania z dnia 21.12.2018 r.

1) . Pytanie dot. Rozdziału III pkt 3 ppkt 1 SIWZ Rozdziału IV SIWZ oraz § 15 ust. 1 załącznika nr 8a do SIWZ (stanowiącego wzór umowy dla części I Zamówienia) (zwanego dalej „ wzorem umowy 1”) oraz Załącznika nr 8b do SIWZ (stanowiącego wzór umowy dla części II Zamówienia) (zwanego dalej „wzorem umowy 2 ”)

Stosownie do postanowień:

Rozdziału III pkt 3 ppkt 1 SIWZ: "Przedmiot zamówienia obejmuje świadczenie usług opisanych w pkt 1 przez okres 10 lat, tj. od 1 lipca 2019 r. do 30 czerwca 2029 r."

Rozdziału IV SIWZ: "Zamawiający określa termin realizacji zamówienia na okres 10 lat, licząc od 1.07.2019 r. do 30.06.2029 r.";

§ 15 ust. 1 wzoru umowy 1 i wzoru umowy 2: "Umowa niniejsza została zawarta na czas określony i obowiązuje od dnia 01.07.2019 roku do dnia 30.06.2029 roku. "

Jak wynika z powyższych postanowień, zostały przewidziane przez Zamawiającego ścisłe (sztywne) ramy czasowe okresu realizacji obu części Zamówienia.

W powyższym kontekście, mając w szczególności na względzie nieprzewidziane okoliczności, jakie mogą zaistnieć w trakcie postępowania przetargowego objętego Zamówieniem wpływające na przedłużenie tego postępowania (takie jak m.in.: odwołania wykonawców do Krajowej Izby Odwoławczej, czego przykładem jest chociażby już odwołanie wobec treści ww. postanowień SIWZ wniesione w dniu 17 grudnia 2018 r. przez jednego z przewoźników zainteresowanych udziałem w niniejszym postępowaniu, skargi od orzeczeń Krajowej Izby Odwoławczej do Sądu Okręgowego i związane z tym upływ czasu wymaganego na sporządzenie i doręczenie orzeczeń ww. instytucji, wezwania Zamawiającego do złożenia przez wykonawców wyjaśnień/uzupełnienia dokumentów w toku postępowania, etc.), prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający usunie z treści SIWZ oraz wzoru umowy 1 i wzoru umowy 2 przywołane wyżej postanowienia określające w sposób ścisły (sztywny) datę rozpoczęcia jak i zakończenia wykonywania usług przewozowych stanowiących przedmiot obu części Zamówienia i jednocześnie wprowadzi w treści Rozdziału III pkt 3 ppkt 1 SIWZ, Rozdziału IV SIWZ oraz § 15 ust. 1 wzoru umowy 1 i wzoru umowy 2 modyfikację przewidującą, że termin realizacji usług wynikających z danej części Zamówienia wynosił będzie 10 (dziesięć) lat licząc od daty upływu 25 tygodni od daty podpisania przez Zamawiającego z wybranymi wykonawcami umów w sprawie

realizacji danej części Zamówienia (w powyższym duchu należałoby oczywiście także zmienić odpowiednio § 15 ust. 2 wzoru umowy 1 i wzoru umowy 2 tak, aby termin przekazania wykonawcy taboru autobusowego stanowiącego własność Zamawiającego bezpośrednio poprzedzał termin rozpoczęcia realizacji Zamówienia np. tydzień przed datą rozpoczęcia realizacji Zamówienia)?

W powyższym kontekście zwracamy także uwagę, że brak pewności co do terminu (okresu) realizacji Zamówienia utrudnia rzetelną kalkulację stawki dla każdej z części Zamówienia i może wpłynąć na brak porównywalności ofert np.: inny jest jednostkowy koszt autobusu na wzkm przy 10 latach świadczenia usług wynikających z danej części Zamówienia a inny przy 9,5 roku świadczenia usług wynikających z takiej części Zamówienia - taka zmiana okresu świadczenia usługi ma bezpośredni wpływ na podniesienie stawki za wzkm. Powyższe jest tym bardziej istotne, biorąc pod uwagę okoliczność, że zgodnie z zapisami SIWZ oraz wzoru umowy 1 i wzoru umowy 2 Zamawiający przewidział możliwość zmniejszenia rocznej pracy przewozowej. Wielkość pracy przewozowej jest zaś jednym z najistotniejszych parametrów wpływających na wysokość stawki za wzkm i wprowadzenie dużej zmienności w tym zakresie powoduje, że jej kalkulacja musi to uwzględniać.

Ponadto, zwracamy uwagę, że zaproponowany wyżej przez Wykonawcę okres 25 tygodni (liczony od daty podpisania przez Zamawiającego z wybranymi wykonawcami umów w sprawie realizacji danej części Zamówienia) poprzedzający termin (datę) rozpoczęcia realizacji Zamówienia stanowi absolutne minimum czasowe w zakresie możliwości produkcyjnych producentów autobusów. Tym samym, brak zapewnienia przez Zamawiającego w treści SIWZ ww. "buforu" czasowego praktycznie uniemożliwi udział w niniejszym przetargu wykonawcom zamierzającym zaoferować do realizacji Zamówienia fabrycznie nowe autobusy (tj. autobusy, które zostaną wyprodukowane w 2019 roku), co zaś nie leży w interesie zarówno samego Zamawiającego jak i ściśle związanym z nim interesie publicznym.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ . Dodatkowa zmiana została wprowadzona i opisana w dniu 20.12.2018 r. (wyjaśnienia SIWZ) pytanie 1.

2) Pytanie dot. Rozdziału III pkt 2 ppkt 2 ('w zakresie części I oraz w zakresie części II) SIWZ oraz § 3 ust. 3 Załącznika nr 8a do SIWZ (stanowiącego wzór umowy dla części I Zamówienia) (zwanego dalej wzorem umowy 1)) oraz Załącznika nr 8b do SIWZ (stanowiącego wzór Umowy dla części II Zamówienia) (zwanego dalej „wzorem umowy 2”)

Stosownie do postanowień Rozdziału III pkt 2 ppkt 2 (w zakresie części I oraz w zakresie części II) SIWZ oraz § 3 ust. 3 wzoru umowy 1 i wzoru umowy 2, Zamawiający przewidział, że minimalna liczba autobusów rezerwowych, którymi powinien dysponować wykonawca dla każdej z dwóch części Zamówienia wynosi 3 sztuki.

W powyższym kontekście, mając na względzie wymaganą przez Zamawiającego liczbę autobusów w ruchu dla każdej z części Zamówienia tj. 17 sztuk (tj. 11 autobusów Zamawiającego oraz 6 autobusów w dyspozycji wykonawcy - w przypadku części I Zamówienia oraz 12 autobusów Zamawiającego oraz 5 autobusów w dyspozycji wykonawcy - w przypadku części II Zamówienia), prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający nie dokona modyfikacji postanowień Rozdziału III pkt 2 ppkt 2 poprzez zmniejszenie z 3 sztuk do 2 sztuk minimalnej liczby autobusów rezerwowych, którymi powinien dysponować wykonawca dla każdej z dwóch części Zamówienia?

Bazując na doświadczeniu wynikającym z udziałów w wielu postępowaniach przetargowych dot. realizacji usług przewozowych w komunikacji miejskiej organizowanych w Polsce, należy wskazać, że wymagana przez Zamawiającego liczba autobusów rezerwowych jest nadmierna w stosunku do zapotrzebowania na pracę przewozową wynikającą z przedmiotu obu części Zamówienia. Przykładowo, w ostatnich przetargach na

świadczenie usług przewozów autobusowych w komunikacji miejskiej w Warszawie przy wykorzystaniu w ruchu 50 autobusów, zamawiający przewidywał wymóg dysponowania przez wykonawców minimum 4 autobusami rezerwowymi.

Powyższe oznacza, że udział procentowy liczby autobusów rezerwowych w stosunku do liczby autobusów w ruchu wyniósł 8%. W przypadku zaś każdej z dwóch części Zamówienia objętych niniejszym postępowaniem przetargowym, udział ten wynosi aż ok. 17%, czyli jest ponad dwukrotnie wyższy w porównaniu do opisywanych wcześniej przetargów. Tym samym uważamy, że zmniejszenie minimalnej liczby autobusów rezerwowych do 2 sztuk (dla każdej z części Zamówienia) w żadnym wypadku nie wpłynie negatywnie na realizację Zamówienia, a dodatkowo pozwoli zaoszczędzić dodatkowe koszty (co wpłynie za zmniejszenie cen oferowanych przez wykonawców w niniejszym postępowaniu).

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

3) Pytanie dot. Rozdziału XIII pkt 2 SIWZ, § 2 ust. 13 Załącznika nr 8a do SIWZ stanowiącego wzór umowy dla części I Zamówienia (zwanego dalej „wzorem umowy 1”) oraz Załącznika nr 8b do SIWZ (stanowiącego wzór umowy dla części II Zamówienia) (zwanego dalej” wzorem umowy 2 ”)

Zgodnie z § 2 ust. 13 wzoru umowy 1 i wzoru umowy 2: "Wykonawca jest zobowiązany na własny koszt do ubezpieczenia. przez cały okres obowiązywania niniejszej umowy, autobusów - ubezpieczenie OC/1 autobus na kwotę zgodnie z obowiązującymi przepisami, NW/1 autobus na kwotę 4 000 zł i AUTOCASCO każdego autobusu na kwotę określoną w fakturze zakupu pojazdu. Umowy ubezpieczenia mają być zawarte na rachunek Zamawiającego, który ma być wskazany w umowach. " (podkreślenie Wykonawcy).

Ponadto, stosownie do Rozdziału XIII pkt 2 SIWZ:

"Dla wyliczenia kwoty ubezpieczenia podajemy wartość pojazdów:
dla części I

1 szt. Solaris - długość 12 metrów, wartość jednostkowa autobusu: 1220160 zł brutto
7 szt. Solaris - długość 10,5 metra, wartość jednostkowa autobusu: 1 188 918 zł brutto
3 szt. Autosan -długość 9 metrów, wartość jednostkowa autobusu: 906018 zł brutto
dla części II

3 szt. Solaris - długość 12 metrów, wartość jednostkowa autobusu: 1 220 160 zł brutto
6 szt. Solaris - długość 10,5 metra, wartość jednostkowa autobusu: 1 188918 zł brutto
3 szt. Autosan - długość 9 metrów, wartość jednostkowa autobusu: 906 018 zł brutto"

W świetle przywołanych wyżej postanowień, prosimy o wyjaśnienie, czy wykonawca, któremu zostanie udzielone Zamówienie, zobowiązany będzie do ubezpieczenia autobusów udostępnionych przez Zamawiającego w zakresie AUTOCASCO na identyczne sumy ubezpieczenia (tj. kwoty/sumy ubezpieczenia wskazane w ww. postanowieniu Rozdziału XIII pkt 2 SIWZ) niezależnie od okresu (lat) eksploatacji tych autobusów w okresie realizacji Zamówienia (przykładowo: autobus marki Solaris o długości 12 metrów powinien zostać ubezpieczony w pierwszym roku realizacji Zamówienia na sumę ubezpieczenia wynoszącą 1 220 160 zł i ten sam autobus powinien być ubezpieczony również na sumę ubezpieczenia wynoszącą 1 220 160 zł w np. dziewiątym roku realizacji Zamówienia)?

W powyższym kontekście zwracamy uwagę, że wymóg, aby autobusy zostały ubezpieczone w zakresie AUTOCASCO na sumę ubezpieczenia (wynikająca z faktury sprzedaży danego autobusu) niezależnie od wieku tego autobusu (tj. bez uwzględnienia utraty wartości danego autobusu w kolejnych latach jego eksploatacji) nie tylko przyczyni się do istotnego zwiększenia kosztów realizacji Zamówienia (zwiększenia cen oferowanych w przetargu z uwagi na wartość składek ubezpieczeniowych), lecz także jest niewykonalny z perspektywy praktyki ubezpieczeniowej (w zakresie ubezpieczenia AUTOCASCO) firm ubezpieczających (firmy ubezpieczeniowe nie zgodzą się na ubezpieczenie w zakresie AUTOCASCO np. 8 letniego autobusu na sumę ubezpieczenia wynikającą z faktury zakupu z uwagi na ryzyko poniesienia znaczących strat np. w razie ulegnięcia autobusu wypadkowi skutkującego szkodą całkowitą).

Odpowiedź:

W pierwszym roku trwania umowy ubezpieczenie obowiązuje od wartości netto widniejącej na fakturze zakupu autobusów, w kolejnych latach od wartości rynkowej danego typu autobusu. Jednocześnie Zamawiający nie wymaga aby tabor dodatkowy „własny Wykonawcy” posiadał dodatkowe ubezpieczenie AC.

4) Pytanie dot. § 2 ust. 1 Załącznika nr 8 a do SIWZ (stanowiącego wzór umowy dla części I Zamówienia) (zwanego dalej „wzorem umowy 1”) oraz Załącznika nr 8b do SIWZ (stanowiącego wzór umowy dla części II Zamówienia) (zwanego dalej „wzorem umowy 2”)

Mając na względzie, że zgodnie z § 2 ust. 1 wzoru umowy 1 i wzoru umowy 2, przekazanie wykonawcy przez Zamawiającego autobusów stanowiących własność Zamawiającego nastąpić ma na podstawie umowy użyczenia (w rozumieniu art. 710 i nast. Kodeksu cywilnego), prosimy o wyjaśnienie/potwierdzenie, że w okresie realizacji obu części Zamówienia, Zamawiający nie będzie żądać od wykonawcy/wykonawców zwrotu ww. autobusów powołując się na przypadek określony w art. 716 Kodeksu cywilnego tj. w sytuacji gdy „rzecz stanie się potrzebna użyczającemu z powodów nieprzewidzianych w chwili zawarcia umowy”.

Odpowiedź:

Zamawiający nie będzie, co do zasady żądał ich zwrotu w przypadku, gdy staną się one mu potrzebne z powodów nieprzewidzianych w chwili zawarcia umowy. Jeśli jednak zażąda zwrotu z takich powodów, to przekaze wykonawcy autobus o nie gorszych parametrach.

5) Pytanie dot. Załącznika nr 4 a do SIWZ oraz Załącznika nr 4 b do SIWZ.

Prosimy o wyjaśnienie, czy w związku z ujętym w Rozdziale VII pkt 6 lit. c) SIWZ obowiązkiem przedłożenia przed udzieleniem Zamówienia przez wykonawcę, który złożył najkorzystniejszą ofertę (ofertę, która została najwyższej oceniona), wykazu autobusów dostępnych wykonawcy, przeznaczonych do realizacji zamówienia wraz z informacją o podstawie dysponowania tymi autobusami stosownie do wzoru przedmiotowego wykazu dla części I i części II Zamówienia stanowiącego (odpowiednio) Załącznik nr 4a do SIWZ oraz Załącznik nr 4b do SIWZ, Zamawiający dopuści rozwiązanie, aby w treści tabeli ujętej w każdym z przedmiotowych wykazów w rubrykach kolumn oznaczonych, jako: "Nazwa autobusu" oraz "Typ", wykonawcy mogli wpisać alternatywnie różne nazwy (i typy) autobusów np. w ten sposób: "AUTOSAN (konkretny typ) lub SOLARIS (konkretny typ) lub MAN (konkretny typ) oczywiście przy jednoczesnym założeniu, że takie autobusy o

podanych nazwach (i typach) spełniać będą wszelkie wymogi SIWZ dla danej części Zamówienia, zaś ich rok produkcji będzie identyczny?

Powyższe jest podyktowane tym, że z uwagi na krótki termin przewidziany na składanie ofert w niniejszym postępowaniu przetargowym oraz trwające rozmowy z poszczególnymi dostawcami autobusów, które służyć miałyby do realizacji poszczególnych części Zamówienia, może nie być możliwe już na etapie składania ofert dokładne sprecyzowanie przez wykonawców konkretnych nazw (marek) i typów autobusów, które będą ostatecznie wykorzystywane do realizacji Zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści rozwiązanie aby w treści tabeli ujętej w każdym z przedmiotowych wykazów w rubrykach kolumn oznaczonych, jako: "Nazwa autobusu" oraz "Typ", wykonawcy mogli wpisać alternatywnie różne nazwy (i typy) autobusów np. w ten sposób: "AUTOSAN (konkretny typ) lub SOLARIS (konkretny typ) lub MAN (konkretny typ) oczywiście przy jednoczesnym założeniu, że takie autobusy o podanych nazwach (i typach) spełniać będą wszelkie wymogi SIWZ dla danej części Zamówienia, zaś ich rok produkcji będzie identyczny

6) Pytania dot. Rozdziału V pkt 1 lit. b) tiret drugi SIWZ, Rozdziału V pkt 2 SIWZ. Rozdziału VII pkt 3 SIWZ. Rozdziału VII pkt 6 lit. c) SIWZ, Rozdziału VII pkt 13 SIWZ, Rozdziału XI pkt 6 SIWZ, Załącznika nr 4a do SIWZ oraz Załącznika nr 4b do SIWZ

Stosownie do Rozdziału V pkt 1 lit. b) tiret drugi SIWZ:

" Wykonawca spełni warunek (tj. warunek w zakresie zdolności technicznej), jeżeli: (...)

- wykaże, że dysponuje autobusami spełniającymi wymagania określone w Załączniku nr 3a i 3b do wzoru umowy, stanowiących odpowiednio załącznik nr 8a oraz 8b do SIWZ. tj.:

- autobusami niskopodłogowymi w ilości co najmniej 6 autobusów podstawowych plus tabor rezerwowy dla części I oraz co najmniej 5 sztuk autobusów podstawowych plus tabor rezerwowy dla części II,
- w dniu składania ofert nie starsze niż (rok produkcji) z 2009 r. dla części I oraz z 2009r. dla części II;
- wyposażone zgodnie z załącznikiem nr 3a i 3b do wzoru umowy, stanowiących odpowiednio załącznik nr 8a oraz 8b do SIWZ ("wyposażenie dodatkowe j, "

Zgodnie zaś z Rozdziałem V pkt 2 SIWZ: "Wykonawca może w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w pkt 1 lit. b) i c), polegać na zasobach innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków prawnych. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić Zamawiającemu, że realizując zamówienie będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia. Z zobowiązania lub innych dokumentów potwierdzających udostępnienie zasobów musi bezspornie i jednoznacznie wynikać w szczególności:

a) zakres dostępnych Wykonawcy zasobów innego podmiotu,

b) sposób wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez Wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia,

c) zakres i okres udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia,

d) czy podmiot, na zdolnościach, którego Wykonawca polega w odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących doświadczenia (pkt 1 lit. b) tiret pierwszy), zrealizuje zobowiązania, których wskazane zdolności dotyczą. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca udowodnił w jaki sposób udostępnione zobowiązania będą wykorzystywane podczas realizacji zamówienia. Powyższe ma na celu zagwarantowanie

należytego wykonania zamówienia oraz rzeczywistego dostępu do udostępnianych zasobów podmiotu trzeciego."

Zgodnie natomiast z Rozdziałem VII pkt 3 SIWZ: "Jeżeli Wykonawca, wykazując spełnianie warunków polega na zasobach innych podmiotów składa także .Jednolite dokumenty dotyczące tych podmiotów w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu w zakresie, w jakich powołuje się na ich zasoby. Oświadczenia podmiotów udostępniających potencjał składane na formularzu Jednolitego dokumentu powinny mieć formę dokumentu elektronicznego podpisanego kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez każdy z tych podmiotów w zakresie w jakim potwierdzają okoliczności o których mowa w treści art. 22 ust. 1 ustawy PZP. "

Stosownie zaś do Rozdziału VII pkt 6 lit. c) SIWZ, w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu dotyczących zdolności technicznej, wykonawca, (którego oferta została najwyżej oceniona), zobowiązany będzie do przedłożenia (na wezwanie Zamawiającego): "Wykazu autobusów dostępnych Wykonawcy, przeznaczonych do realizacji zamówienia wraz z informacją o podstawie dysponowania tymi autobusami (wzór wykazu stanowi Załącznik nr 4a oraz 4b do SIW Z; wykaz ten stanowi zarazem Załącznik nr 3a i 3b do wzoru umowy, stanowiącej załącznik nr 8a oraz 8b do SIWZ). "

Stosownie zaś do Rozdziału VII pkt 13 SIWZ (dotyczącego dokumentów jakie powinien przedłożyć, na wezwanie Zamawiającego, wykonawca, którego oferta została najwyżej oceniona): "W przypadku, gdy Wykonawca polega za zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów na zasadach określonych w przepisie art. 22a ustawy Pzp. Zamawiający żąda przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów:

a) dokumentów wymienionych w pkt 6 lit. f-i;

b) dokumentów, które określają:

-zakres dostępnych Wykonawcy zasobów innego podmiotu,

-sposób wykorzystania przez Wykonawcę zasobów innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia,

-zakres i okres udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia publicznego.

-czy podmiot, na zdolnościach którego Wykonawca polega w odniesieniu do warunku, o którym mowa w Rozdziale V pkt 1 lit. b tiret pierwszy SIWZ, zrealizuje usługi, których wskazane zdolności dotyczą. "

Stosownie zaś do Rozdziału XI pkt 6 SIWZ (dotyczącego dokumentów jakie wykonawca powinien złożyć wraz z ofertą): "W przypadku, gdy Wykonawca polega na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej, zobowiązany jest załączyć oryginał dokumentu zawierającego zobowiązanie podmiotu trzeciego do oddania do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia w zakresie określonym przez Zamawiającego w SIWZ. "

Mając na względzie powyżej przywołane postanowienia SIWZ, dotyczące warunku udziału w postępowaniu dotyczącego wymaganej przez Zamawiającego zdolności technicznej wykonawców w zakresie dysponowania autobusami (w wymaganej ilości oraz parametrach) oraz określony w SIWZ termin składania ofert (tj. 14 stycznia 2019 r.) oczywistym jest, że na dzień składania ofert żaden z oferentów (wykonawców) zamierzających zaoferować do realizacji Zamówienia fabrycznie nowe autobusy (tj. autobusy o roku produkcji 2019) nie będzie w stanie wykazać, że dysponuje ww. potencjałem technicznym albowiem w tej dacie przedmiotowe autobusy nie mogą być fizycznie wyprodukowane (w tym więc zakresie treść ww. postanowienia Rozdziału V pkt 1 lit. b) tiret drugi SIWZ jest niespójna w zakresie, w którym przewiduje: „(. .) wykaże, że dysponuje autobusami spełniającymi wymagania określone w Załączniku nr 3a i 3b do wzoru umowy, stanowiących odpowiednio załącznik nr 8a oraz 8b do SIWZ (. .)" albowiem precyzyjnie winien on brzmieć: „(. .) wykaże, że dysponuje lub będzie dysponował autobusami spełniającymi wymagania określone w Załączniku nr 3a i 3b do wzoru umowy, stanowiących odpowiednio załącznik nr 8a oraz 8b do SIWZ (. .)"). Jednocześnie należy wskazać, że zgodnie z orzecznictwem Krajowej Izby Odwoławczej oraz przepisami p.z.p.

wykonawcy nie mogą skutecznie polegać na potencjale technicznym (celem wykazania spełnienia warunku udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej/potencjału technicznego) innych podmiotów (na zasadzie określonej w art. 22a p.z.p.) w sytuacji gdy taki potencjał techniczny fizycznie nie istnieje na dzień składania ofert (to jest tak jak w niniejszym postępowaniu przetargowym w sytuacji gdy wykonawcy zamierzają zaoferować autobusy o roku produkcji 2019, co jest de facto słusznie preferowane przez samego Zamawiającego m.in. z uwagi na określoną w SIWZ punktację wynikającą z pozacenowego kryterium oceny ofert), albowiem warunkiem skutecznego polegania przez wykonawców na zdolności technicznej i potencjale technicznym innych podmiotów jest fakt istnienia takiego potencjału w dyspozycji takich innych podmiotów

Według stanu na dzień składania ofert. W konsekwencji, w powyższym zakresie (tj. w sytuacji, gdy wykonawcy zamierzają zaoferować do realizacji Zamówienia autobusy o roku produkcji 2019), nie powinny w żadnym wypadku znaleźć zastosowania w niniejszym postępowaniu postanowienia ww. Rozdziału V pkt 2 SIWZ, Rozdziału VII pkt 3 SIWZ, Rozdziału VII pkt 13 SIWZ oraz Rozdziału XI pkt 6 SIWZ (dotyczące polegania przez wykonawców za zasobach innych podmiotów), ponieważ na etapie składania ofert żaden z takich podmiotów (np. producent czy też dostawca autobusów) nie będzie dysponował autobusami (nie będzie miał wyprodukowanych autobusów o roku produkcji 2019) spełniających wymogi SIWZ, które to autobusy mógłby oddać do dyspozycji wykonawcy na etapie złożenia przez takiego wykonawcę oferty w niniejszym postępowaniu przetargowym. W praktyce bowiem takie autobusy zostaną wyprodukowane dopiero po zawarciu pomiędzy wybranym wykonawcą oraz Zamawiającym umowy w sprawie realizacji Zamówienia, a taki wykonawca (wybrany przez Zamawiającego) dysponował będzie nimi wówczas najpewniej na podstawie umów leasingu obowiązujących na okres realizacji danej części Zamówienia (wykonywania usług przewozowych) zawartych z instytucjami finansowymi (firma leasingowa lub bank) finansującymi zakup (zapłatę ceny) za autobusy od ww. producentów (dostawców) autobusów.

W świetle powyższego prosimy więc o wyjaśnienie/potwierdzenie, czy w sytuacji gdy dany wykonawca zamierza zaoferować do realizacji Zamówienia autobusy, które zostaną wyprodukowane w 2019 roku (tj. autobusy o roku produkcji 2019):

a) w celu potwierdzenia spełnienia warunku udziału w postępowaniu w zakresie wymaganej zdolności technicznej (tj. w zakresie dysponowania autobusami spełniającymi wymogi SIWZ w zakresie obu części Zamówienia), wystarczające będzie przedłożenie przez takiego wykonawcę (którego oferta zostanie najwyższej oceniona przez Zamawiającego), wyłącznie dokumentu określonego w Rozdziale VII pkt 6 lit. c) SIWZ tj. wykazu autobusów dostępnych wykonawcy, przeznaczonych do realizacji zamówienia wraz z informacją o podstawie dysponowania tymi autobusami stosownie do wzoru przedmiotowego wykazu dla części I i części II Zamówienia stanowiącego (odpowiednio) Załącznik nr 4a do SIWZ oraz Załącznik nr 4b do SIWZ, w treści którego to wykazu (wykazów) tj. w tabeli w rubrykach kolumny oznaczonej jako "Rok produkcji" zostanie podane (wpisane) przez wykonawcę: „2019”?

b) w treści przedkładanego Zamawiającemu przez wykonawcę (którego oferta zostanie najwyższej oceniona przez Zamawiającego) wykazu autobusów dostępnych wykonawcy, przeznaczonych do realizacji zamówienia wraz z informacją o podstawie dysponowania tymi autobusami stosownie do wzoru przedmiotowego wykazu dla części I i części II Zamówienia stanowiącego (odpowiednio) Załącznik nr 4a do SIWZ oraz Załącznik nr 4b do SIWZ w tabeli w rubrykach kolumny oznaczonej jako „Podstawa dysponowania” wystarczające będzie wpisanie przez takiego wykonawcę „leasing lub własność” [w zależności od tego czy wybrany wykonawca zamierza użytkować autobusy na podstawie umowy leasingu (co jest powszechne w tego typu transakcjach) lub na podstawie umowy dostawy/sprzedazy zawartej przez wykonawcę z producentem danego autobusu, w następstwie wygrania przetargu przez tego wykonawcę], czy też takiego wykonawcę (tj. wykonawcę zamierzającego zaoferować do realizacji Zamówienia autobusy o roku produkcji 2019) nie dotyczy w ogóle obowiązek uzupełnienia w tabeli ww. wykazu (wykazów) rubryk kolumny oznaczonej jako „Podstawa dysponowania”]

c) wykazu autobusów dostępnych wykonawcy, przeznaczonych do realizacji zamówienia wraz z informacją o podstawie dysponowania tymi autobusami stosownie do wzoru przedmiotowego wykazu dla części I i części II Zamówienia stanowiącego (odpowiednio) Załącznik nr 4a do SIWZ oraz Załącznik nr 4b do SIWZ

d) wykonawca, składając w niniejszym postępowaniu przetargowym ofertę, nie ma obowiązku przedłożenia wraz z przedmiotową ofertą jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia dotyczącego dostawcy/producenta autobusów i w tym zakresie nie znajdzie zastosowania wymóg określony w Rozdziale VII pkt 3 SIWZ (jak bowiem zostało wyżej wskazane, w sytuacji gdy wykonawca zamierza zaoferować do realizacji Zamówienia autobusy o roku produkcji 2019, to na dzień składania ofert autobusy nie mogą być jeszcze fizycznie wyprodukowane i w konsekwencji w tej dacie nie będzie istniał zasób technicznych tj. autobusy, który mógłby być przedmiotem udostępniania przez takich dostawców/producentów autobusów, co zaś wyklucza wymóg dotyczący przedkładania jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia dotyczącego takich dostawców/producentów autobusów)?

e) wykonawca, składając w mniejszym postępowaniu przetargowym ofertę, nie ma obowiązku przedłożenia wraz z przedmiotową ofertą jakiegokolwiek dokumentu pochodzącego od/wystawionego przez dostawcę/producenta autobusów, w tym w szczególności wykonawca taki nie ma obowiązku przedłożenia dokumentu, o którym mowa w Rozdziale XI pkt 6 SIWZ tj. „zobowiązania podmiotu trzeciego do oddania do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia w zakresie określonym przez Zamawiającego w SIWZ (jak już bowiem zostało wyżej wskazane, w sytuacji gdy wykonawca zamierza zaoferować do realizacji Zamówienia autobusy o roku produkcji 2019, to na dzień składania ofert autobusy nie mogą być jeszcze fizycznie wyprodukowane i w konsekwencji w tej dacie nie będzie istniał zasób technicznych tj. autobusy, który mógłby być przedmiotem udostępniania przez takich dostawców/producentów autobusów, co zaś wyklucza wymóg dotyczący przedłożenia zobowiązania takich dostawców/producentów autobusów do oddania do dyspozycji wykonawcy niezbędnych zasobów (autobusów) na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia)?

f) wykonawca, jeżeli jego oferta zostanie najwyżej oceniona przez Zamawiającego, nie ma obowiązku przedłożenia jakichkolwiek dokumentów pochodzących od/dotyczących dostawcy/producenta autobusów, w tym w szczególności wykonawca taki nie ma obowiązku przedłożenia dokumentów, o którym mowa w Rozdziale VII pkt 13 lit. a) i b) SIWZ (jak już bowiem zostało wyżej wskazane, w sytuacji gdy wykonawca zamierza zaoferować do realizacji Zamówienia autobusy o roku produkcji 2019, to na dzień składania ofert autobusy nie mogą być jeszcze fizycznie wyprodukowane i w konsekwencji w tej dacie nie będzie istniał zasób technicznych tj. autobusy, który mógłby być przedmiotem udostępniania przez takich dostawców/producentów autobusów, co zaś wyklucza wymóg dotyczący przedłożenia zobowiązania takich dostawców/producentów autobusów do oddania do dyspozycji wykonawcy niezbędnych zasobów (autobusów) na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia jak również dokumentów potwierdzających brak podstaw do wykluczenia takich dostawców/producentów autobusów z postępowania wskazanych w Rozdziale VII pkt 6 lit. f) - i) SIWZ)?

Odpowiedź:

Ad a)

Zamawiający będzie żądał tylko załącznik 4a i 4b do SIWZ.

Ad b) w rubryce podstawa dysponowania wykonawca zaznaczy, że posiada lub będzie posiadał tabor

Ad c) Zamawiający potwierdza, iż należy obowiązkowo wypełnić ten załącznik

Ad d) Obowiązek składanie JEDZ nie dotyczy dostawców (producentów) autobusów.

Ad e) jak wyżej

Ad f) odpowiedź ja w pdpkt. d)

7) Pytania dot. Rozdziału VII pkt 13 lit. b) SIWZ oraz Rozdziału XI pkt 6 SIWZ

Stosownie do Rozdziału VII pkt 13 SIWZ (dotyczącego dokumentów jakie powinien przedłożyć, na wezwanie Zamawiającego, wykonawca, którego oferta została najwyżej oceniona): "W przypadku, gdy Wykonawca polega za zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów na zasadach określonych w przepisie art. 22a ustawy Pzp, Zamawiający żąda przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów: (.. .)

b) dokumentów, które określają:

-zakres dostępnych Wykonawcy zasobów innego podmiotu,

-sposób wykorzystania przez Wykonawcę zasobów innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia,
-zakres i okres udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia publicznego,

-czy podmiot, na zdolnościach którego Wykonawca polega w odniesieniu do warunku, o którym mowa w Rozdziale V pkt 1lit. b tiret pierwszy SIWZ, zrealizuje usługi, których wskazane zdolności dotyczą. "

Stosownie zaś do Rozdziału XI pkt 6 SIWZ (dotyczącego dokumentów jakie wykonawca powinien złożyć wraz z ofertą): "W przypadku, gdy Wykonawca polega na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej, zobowiązany jest załączyć oryginał dokumentu zawierającego zobowiązanie podmiotu trzeciego do oddania do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia w zakresie określonym przez Zamawiającego w SIWZ. "

W świetle przywołanych wyżej postanowień SIWZ, prosimy o wyjaśnienie na jakim konkretnie etapie postępowania o udzielenie Zamówienia (tzn. czy już na etapie składania oferty, czy też na etapie przedłożenia dokumentów przez wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona), wykonawca - który polega za zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów na zasadach określonych w przepisie art. 22a p.Z.p. - jest obowiązany przedłożyć Zamawiającemu oryginał dokumentu zawierającego zobowiązanie podmiotu trzeciego do oddania do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia w zakresie określonym przez Zamawiającego w SIWZ?

Mając na względzie, że:

- nie sposób (brak jest podstaw) aby wymagać od wykonawców, aby dwukrotnie przedkładali te same dokumenty w trakcie tego samego postępowania przetargowego, zaś
- stosownie do Rozdziału VII pkt 3 SIWZ wykonawca (wykazujący spełnianie warunków poprzez poleganie na zasobach innych podmiotów) obowiązany jest do przedłożenia wraz z ofertą (tj. na etapie składania ofert) jednolitego dokumentu (JEDZ) dotyczącego tych innych podmiotów (w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu w zakresie, w jakich powołuje się wykonawca na ich zasoby),

w pełni zasadnym jest, aby oryginał dokumentu zawierającego zobowiązanie podmiotu trzeciego do oddania do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia w zakresie określonym przez Zamawiającego w SIWZ był przedkładany wyłącznie przez tego wykonawcę (polegającego na zasobach innych podmiotów), którego oferta została najwyżej oceniona (tj. na etapie bezpośrednio poprzedzającym udzielenie Zamówienia). W związku z powyższym, w celu uniknięcia

rozbieżnych interpretacji postanowień przywołanych na wstępie postanowień SIWZ rekomendowane byłoby wykreślenie ww. postanowienia Rozdziału XI pkt 6 SIWZ.

Odpowiedź:

Zamawiający przechyła się do wniosku wykonawcy i zmienia zapisy SIWZ poprzez wykreślenie w Rozdziale XI pkt 6

8) Pytanie dot. Rozdziału XXV SIWZ oraz § 10 ust. 10 Załącznika nr 8a do SIWZ (stanowiącego wzór umowy dla części I zamówienia) (zwanego dalej „wzorem umowy 1”) oraz Załącznika nr 8b (do SIWZ (stanowiącego wzór umowy dla części II Zamówienia) (zwanego dalej” wzorem umowy 2”)

Prosimy o wyjaśnienie/potwierdzenie, czy w przypadku gdy Zamawiający nie dokona modyfikacji SIWZ w zakresie okresu realizacji Zamówienia (stosownie do Pytania nr 1 powyżej), zaś postępowanie przetargowe ulegnie przedłużeniu w taki sposób, że realizacja danej części Zamówienia rozpocznie się np. 01 września 2019 roku to wówczas kwota, która zostanie podana (wpisana) w § 10 ust. 10 wzoru umowy 1 i wzoru umowy 2 stanowiąca" wartość nominalną netto zobowiązania" stanowić będzie kwotę wynikającą ze złożonej przez wykonawcę oferty pomniejszoną odpowiednio (proporcjonalnie) do zmniejszenia pracy przewozowej wynikającego z ww. okresu skrócenia terminu realizacji Zamówienia (tj. okresu skrócenia wynoszącego w powyższym przykładzie 2 miesiące)?

Jeżeli tak, to prosimy także o wyjaśnienie/potwierdzenie, czy to ww. pomniejszona kwota stanowić będzie (po uwzględnieniu kwoty podatku V AT) kwotą bazową do obliczenia wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy zgodnie z postanowieniami Rozdziału XXV SIWZ?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymał zapis SIWZ zgodnie z wyjaśnieniami z 20.12.2018r. pytanie 2.

9) Pytanie dot. § 12 ust. 1 pkt 4 lit. a) Załącznika nr 8a do SIWZ (stanowiącego wzór umowy dla części I Zamówienia) (zwanego dalej „wzorem umowy 1” oraz Załącznika 8b do SIWZ (stanowiącego wzór umowy dla części II Zamówienia) (zwanego dalej wzorem umowy 2”)

Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający nie dokona zmiany (obniżenia) wysokości kary umownej przewidzianej w § 12 ust. 1 pkt 4 lit. a) wzoru umowy 1 i wzoru umowy 2 (tj. za brak realizacji kursu) z kwoty 500 PLN do kwoty 100 PLN?

Przedmiotowa kara jest w obecnej wysokości rażąco wygórowana i całkowicie nieproporcjonalna do wielkości zamówienia i potencjalnych przychodów uzyskiwanych z jego realizacji przez wykonawcę. Jeśli bowiem, bazując na danych dotyczących pracy przewozowej wynikającej z niniejszego Zamówienia, jeden autobus wykona w ciągu dnia 8 kursów (każdy kurs o długości 10 wzkm) tj. jego całkowita praca przewozowa w ciągu jednego dnia wyniesie 80 wzkm, to nawet jeśli przyjmiemy, że zaoferowana przez wykonawcę stawka za 1 wzkm wynosi 6 PLN, to wówczas dzienny przychód wykonawcy z tytułu tych 8 zrealizowanych kursów

wyniesie 480 PLN, czyli 020 .PLN mniejszy niż wysokość kary umownej naliczonej za niewykonanie tylko 1 kursu. Kary umowne powinny służyć zabezpieczeniu prawidłowości realizacji zobowiązań przez wykonawcę, a nie zaś likwidacji wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

10) Pytanie dot. § 12 ust. 1 pkt 4 lit. a) Załącznika nr 8a do SIWZ (stanowiącego wzór umowy dla części I Zamówienia) (zwanego dalej "wzorem umowy 1") oraz Załącznika nr 8b do SIWZ (stanowiącego wzór umowy dla części II Zamówienia) (zwanego dalej "wzorem umowy 2").

Mając na względzie drastycznie wysoką karę umowną ujętą w § 12 ust. 1 pkt 4 lit. a) wzoru umowy 1 i wzoru umowy (tj. karę umowną "za brak realizacji kursu"), prosimy o wyjaśnienie, co konkretnie rozumie Zamawiający (tj. jakie konkretnie zdarzenie) pod pojęciem "brak realizacji kursu"?

Odpowiedź:

Brak realizacji kursu z winy wykonawcy.

11) Pytania dot. § 3 list. 1 lit. d Załącznika nr 8a do SIWZ (stanowiącego wzór umowy dla części I Zamówienia) (zwanego dalej „wzorem umowy 1”) oraz Załącznika nr 8 b do SIWZ (stanowiącego wzór umowy dla części II Zamówienia) (Zwanego dalej „wzorem umowy 2”)

Zgodnie z treścią § 3 ust. 1 lit. d wzoru umowy 1 oraz wzoru umowy 2, Wykonawca realizując usługi przewozowe zobowiązuje się do: "uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi, z zastrzeżeniem, że wszelkie opłaty związane z korzystaniem przez Wykonawcę z przystanków komunikacyjnych lub dworców ponosi Wykonawca".

W świetle powyższego postanowienia wzoru umowy 1 oraz wzoru umowy 2 oraz mając na względzie zakres terytorialny świadczenia usług przewozowych stanowiących przedmiot obu części Zamówienia, w celu prawidłowego skalkulowania oferty:

a) prosimy o wyjaśnienie, według jakich zasad (według jakich stawek - jeżeli przewidziana jest w ogóle odpłatność) wybrany wykonawca (jako operator publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu przepisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym) korzystać będzie z wszystkich przystanków komunikacyjnych i dworców usytuowanych w ramach linii komunikacyjnych właściwych dla obu części Zamówienia (tj. przystanków komunikacyjnych i dworców usytuowanych na terenie Gmin w odniesieniu do których Zamawiający pełni funkcję organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu przepisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym)?

b) prosimy o przesłanie danych dotyczących stosownych aktów prawa miejscowego obowiązujących w powyższym zakresie tj. w zakresie ewentualnej odpłatności za korzystanie z przystanków oraz dworców przez operatorów publicznego transportu zbiorowego uchwalonych stosownie do przepisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym;

c) prosimy także o wyjaśnienie jakie konkretnie podmioty (jednostki samorządu terytorialnego, osoby prawne, itp.) są właścicielami lub zarządzającymi danych przystanków oraz dworców usytuowanych w ramach wszystkich linii komunikacyjnych właściwych dla obu części Zamówienia?

Odpowiedź:

a) Operator publicznego transportu zbiorowego realizując zadania przewozowe na liniach komunikacyjnych Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu dla obu części będzie bezpłatnie korzystał z przystanków zlokalizowanych przy drogach gminnych, wojewódzkich i krajowych. /informacja na dzień 08.01.2019r./.

Wykaz przystanków, których właścicielem jest Związek, oraz przystanków, których właścicielami są Gminy, a będące w zarządzaniu ZKG”KM” określa Uchwała Zgromadzenia Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu z dnia 29.08.2017r. ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z dnia 6 września 2017r., poz. 5589, oraz na naszej stronie www.zkgkm.pl w zakładce BIP.

Za korzystanie z miejsc parkingowych oraz z pomieszczeń socjalnych dla kierowców położonych na placu Związku przy ul. Kościuszki w Olkuszu, oraz z miejsc parkingowych zlokalizowanych na placu przy ul. Składowej operator publicznego transportu zbiorowego będzie ponosił dodatkowe opłaty.

Za korzystanie z przystanków zlokalizowanych przy drogach powiatowych operator publicznego transportu zbiorowego będzie ponosił opłaty.

Wykaz przystanków zlokalizowanych przy drogach powiatowych określa Zarządzenie Nr3/2018 Dyrektora Zarządu Drogowego w Olkuszu z dnia 5 lutego 2018 r. w sprawie: aktualizacji wykazu istniejących przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych przy drogach powiatowych na terenie Powiatu Olkuskiego dostępny na stronie www.zd.olkusz.pl w zakładce dokumenty/wykaz przystanków.

Wykaz przystanków zlokalizowanych na terenie Miasta Sławkowa określają:

- Uchwała Nr XLVI/326/2018 Rady Miejskiej w Sławkowie z dnia 15.01.2018r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Sławków, ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z dnia 01.02.2018r. poz. 731,
- oraz Uchwała Nr XLVIII/343/2018 Rady Miejskiej w Sławkowie z dnia 22.03.2018r. w sprawie zmiany uchwały Nr XLVI/326/2018 Rady Miejskiej w Sławkowie w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Sławków ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z dnia 29.03.2018 r. poz. 2005. Dostępne na stronie www.slawkow.pl w BIP.

b) Wysokość opłat za korzystanie z przystanków przy drogach powiatowych określa Uchwała Nr XXXIII/291/2018 Rady Powiatu w Olkuszu w sprawie określenia warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych przy drogach powiatowych na terenie Powiatu Olkuskiego oraz pobierania opłat, ogłoszona w Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z dnia 9 lutego 2018r., poz.1120, znajduje się na stronie www.zd.olkusz.pl w zakładce dokumenty/akty prawne.

Za korzystanie z miejsc parkingowych oraz z pomieszczeń socjalnych dla kierowców położonych przy ul. Kościuszki w Olkuszu /Olkusz Supersam ZKG”KM”/, oraz z miejsc parkingowych zlokalizowanych na placu przy ul. Składowej /Olkusz Dworzec PKS/ operator będzie ponosił opłaty dodatkowe w wysokości: z tytułu I miejsca postojowego dla autobusu wynosi 300 zł /netto/ miesięcznie, z pomieszczenia socjalnego dla kierowcy /od jednego kierowcy na linię/ stawka wynosi 70 zł /netto/ miesięcznie,
Całkowita kwota do zapłaty będzie wynosić dla części I - 2910 zł /netto/ miesięcznie, dla części II – 2890 zł /netto/ miesięcznie.

c) Właścicielami lub zarządzającymi przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi na terenie działania Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu są:

1. Związek Komunalny Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu, al. 1000-lecia 2c, 32-300 Olkusz dla przystanków zlokalizowanych przy drogach gminnych oraz placów postojowych zlokalizowanych przy ul. Kościuszki i przy ul. Składowej w Olkuszu,
2. Zarząd Drogowy w Olkuszu, al.1000 – lecia 1a, 32-300 Olkusz dla wszystkich przystanków zlokalizowanych przy drogach powiatowych,
3. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie Oddział w Zabierzowie, ul. Spokojna 1A, Zabierzów 30-199, tel./12/2855126,
4. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie Oddział w Jakubowicach, Jakubowice7, 32-100 Proszowice, tel./12/386 38 30,
5. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie , ul. Bartosz Głowackiego 56,30-085 Kraków, przy drodze tel./12/637 90 00, zlokalizowanych przy drogach wojewódzkich na terenie działania Związku,
6. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków, tel./012/471 25 00 przy DK 94.
7. Urząd Miasta Sławków, ul. Łosińska 1, 41-260 Sławków, tel./32/293 15 52 na terenie Gminy Sławków.

12) Pytanie dot. § 10 ust. 17 Załącznika nr 8a do SIWZ (stanowiącego wzór umowy dla części I zamówienia) (zwanego dalej „wzorem umowy I” oraz załącznika nr 8 b do SIWZ (stanowiącego wzór umowy dla części II Zamówienia) (zwanego dalej „wzorem umowy 2”).

Zgodnie z §10 ust. 17 wzoru umowy 1 oraz wzoru umowy 2: "Wykonawca może cedować wierzytelności wynikające z niniejszej umowy wyłącznie w przypadku uzyskania pisemnej zgody Zamawiającego. We wniosku o wyrażenie zgody na cedowanie wierzytelności Wykonawca zobowiązany jest podać podmiot, na który wierzytelność ma być cedowana oraz kwotę cedowanej wierzytelności. "

W świetle powyższego postanowienia wzoru umowy 1 oraz wzoru umowy 2, prosimy o wyjaśnienie/potwierdzenie, czy Zamawiający wyrazi zgodę na przeniesienie/cesję przez wykonawcę (z którym zostanie zawarta przez Zamawiającego umowa w sprawie realizacji Zamówienia) praw/wierzytelności wykonawcy z tej umowy tytułem zabezpieczenia zobowiązań wykonawcy w stosunku do podmiotu finansującego (bank lub firma leasingowa) nabycie autobusów służących do realizacji Zamówienia?

Chcielibyśmy bowiem zaznaczyć, że cesja wierzytelności wykonawcy wynikających z kontraktu przewozowego stanowi nieodłączną i powszechnie praktykowaną przez instytucje finansowe (banki oraz firmy leasingowe) formę zabezpieczenia transakcji w zakresie finansowania nabycia autobusów.

W związku z powyższym, w pełni rekomendowanym rozwiązaniem byłoby już teraz dokonanie w tym zakresie stosownej modyfikacji w § 10 ust. 17 wzoru umowy I oraz wzoru umowy 2 - tak aby m.in. instytucje finansowe zainteresowane finansowaniem nabycia autobusów służących do wykonywania umowy miały pewność, że ww. zabezpieczenie w postaci cesji zostanie na ich rzecz ustanowione przez wykonawcę. Powyższe umożliwi prawidłowe określenie warunków finansowych oferty przez wykonawców jak również uzyskanie przez wykonawcę (wybranego w toku postępowania o udzielenie Zamówienia) finansowania nabycia autobusów, które służyć będą realizacji poszczególnych części Zamówienia. Z oczywistych względów zwiększy to także konkurencyjność ofert w niniejszym postępowaniu, co leży w interesie publicznym i tym samym w interesie samego Zamawiającego

W świetle powyższego prosimy o zmodyfikowanie treści § 10 ust. 17 wzoru umowy 1 oraz wzoru umowy 2, np. w następujący sposób:

„Z zastrzeżeniem zdania trzeciego, Wykonawca może cedować wierzytelności wynikające z niniejszej umowy wyłącznie w przypadku uzyskania pisemnej zgody Zamawiającego. We wniosku o wyrażenie zgody na cedowanie wierzytelności Wykonawca zobowiązany jest podać podmiot, na który wierzytelność ma być cedowana oraz kwotę cedowanej wierzytelności. Nie jest wymagana zgoda Zamawiającego na dokonanie przez Wykonawcę cesji wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na podmioty trzecie (bank lub firma leasingowa) finansujące (na podstawie kredytu lub leasingu) nabycie pojazdów służących do wykonywania przez Wykonawcę usług przewozowych na podstawie niniejszej umowy”.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

13) Pytanie dot. § 10 ust.19 Załącznika nr 8 a do SIWZ (stanowiącego wzór umowy dla części I Zamówienia) (zwanego dalej „wzorem umowy 1”) oraz Załącznika nr 8 b do SIWZ (stanowiącego wzór umowy dla części II Zamówienia) (zwanego dalej „wzorem umowy 2”)

Prosimy o wyjaśnienie/potwierdzenie, czy zasady waloryzacji stawki netto za 1 wozokilometr określone w § 10 ust. 19 wzoru umowy 1 i wzoru umowy 2, zakładają, że nowa stawka zwaloryzowana będzie obliczana zgodnie z następującą metodologią:

stawka nowa (po waloryzacji) = stawka poprzednia (w ostatnim okresie przed waloryzacją) x wskaźnik (współczynnik) waloryzacji "W" (tj. współczynnik waloryzacji wyliczany według wzoru ujętego w § 10 ust. 19 wzoru umowy 1 i wzoru umowy 2)?

W związku z powyższym prosimy o wyjaśnienie/potwierdzenie, czy prawidłowa jest interpretacja zgodnie z którą stawka nowa (po waloryzacji) obowiązująca np. od dnia 01 lipca 2021 roku (tzn. w drugim roku realizacji Zamówienia) = stawka poprzednia tj. stawka obowiązująca do dnia 30 czerwca 2021 roku (będąca stawką po pierwszej waloryzacji przeprowadzonej od dnia 01 lipca 2020 roku) x wskaźnik (współczynnik) waloryzacji "W" (tj. współczynnik waloryzacji wyliczany według wzoru ujętego w § 10 ust. 19 wzoru umowy 1 i wzoru umowy 2)?

Odpowiedź:

Potwierdzamy powyższą interpretację.

14) Pytanie dot. § 10 ust. 19 Załącznika nr 8 a do SIWZ (stanowiącego wzór umowy dla części I Zamówienia) (zwanego dalej „wzorem umowy 1”) oraz załącznika nr 8b do SIWZ (stanowiącego wzór umowy dla części II Zamówienia) (zwanego dalej „wzorem umowy 2”)

Prosimy o wyjaśnienie/potwierdzenie, co należy dokładnie rozumieć przez: "roczny wskaźnik zmiany cen paliwa (ON) podany przez Główny Urząd Statystyczny", o którym mowa w § 10 ust. 19 wzoru umowy 1 i wzoru umowy 2?

Odpowiedź:

Średni roczny wskaźnik cen będzie wyliczany na podstawie danych opisanych w pytaniu 15.

15) Pytanie dot. § 10 ust. 19 Załącznika nr 8a do SIWZ (stanowiącego wzór umowy dla części I Zamówienia) (zwanego dalej „wzorem umowy 1”) oraz załącznika nr 8 b do SIWZ (stanowiącego wzór umowy dla części II Zamówienia) (zwanego dalej „wzorem umowy 2”)

Prosimy o wyjaśnienie gdzie jest publikowany/podawany przez Główny Urząd Statystyczny "roczny wskaźnik zmiany cen paliwa (ON)", o którym mowa w § 10 ust. 19 wzoru umowy 1 i wzoru umowy 2, ponieważ na stronie internetowej GUS nie byliśmy w stanie odszukać tego wskaźnika?

Odpowiedź:

Miesięczne wskaźniki cen detalicznych wybranych produktów (m.in. olej napędowy) prezentowane są w Dziejzinowej Bazie Wiedzy w części dotyczącej cen: http://swaid.stat.gov.pl/Ceny_dashboards/Raporty_predefiniowane/RAP_DBD_CEN_2.aspx (w prawej części strony "Towary i usługi konsumpcyjne" można wybrać interesujące Państwa produkty). Tablice można zapisać w .xls (Akcje - eksportuj). Dane za XII zostaną opublikowane ok. 20 stycznia 2019 r. Szczegółowe dane za okres I-XII będą również dostępne w publikacji "Wskaźniki cen towarów i usług konsumpcyjnych 12/2018", która ukaże się ok. 20 stycznia 2019 r. <http://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/ceny-handel/wskazniki-cen/wskazniki-cen-towarow-i-uslug-konsumpcyjnych-w-listopadzie-2018-roku,2,85.html> (tabl. 2)

16) Pytania dot. §. 10 ust. 19 Załącznika nr 8a do SIWZ (stanowiącego wzór umowy dla części I Zamówienia) (zwanego dalej „wzorem umowy I”) oraz Załącznika nr 8 bo do SIWZ (stanowiącego wzór umowy dla części II zamówienia) (zwanego dalej „wzorem umowy 2”)

Zamawiający przewidział w treści § 10 ust. 19 wzoru umowy 1 i wzoru umowy 2, co następuje:

"Stawka netto za 1 wozokilometr, o której mowa w § 10 ust. 1 umowy obowiązywać będzie do 30.06.2020 r."
„Pierwsza waloryzacja będzie przeprowadzona od pierwszego dnia trzynastego miesiąca świadczenia usług przewozowych. kolejna w okresach 1 2-sto miesięcznych"

W świetle powyższych postanowień, prosimy o wyjaśnienie/potwierdzenie, czy waloryzacja stawki netto za 1 wozokilometr, następować będzie w okresie realizacji Zamówienia (tj. przy założeniu, że okres realizacji Zamówienia wynosi 10 lat począwszy od dnia 01.07.2019 roku do dnia 30.06.2029 roku), zgodnie z poniższym harmonogramem:

01.07.2020 r. - pierwsza waloryzacja

01.07.2021 r. - druga waloryzacja

01.07.2022 r. - trzecia waloryzacja

01.07.2023 r. - czwarta waloryzacja

01.07.2024 r. - piąta waloryzacja

01.07.2025 r. - szósta waloryzacja

01.07.2026 r. -siódma waloryzacja

01.07.2027 r. - ósma waloryzacja

01.07.2028 r. - dziewiąta (ostatnia) waloryzacja

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza poprawny tok rozumowania.

17) Pytanie (dot. § 10 ust 19 Załącznika nr 8a do SIWZ (stanowiącego wzór umowy dla części I Zamówienia) (zwanego dalej „wzorem umowy 1”) oraz Załącznika nr 8b do SIWZ (stanowiącego wzór umowy dla części II Zamówienia) (zwanego dalej wzorem umowy 2”)

Zamawiający przewidział w treści § 10 ust. 19 wzoru umowy 1 i wzoru umowy 2, że pierwsza waloryzacja stawki netto za 1 wozokilometr nastąpi od dnia 01 lipca 2020 roku (tak bowiem rozumiemy zapisy zgodnie z którymi: "Stawka netto za 1 wozokilometr, o której mowa w § 10 ust. 1 umowy obowiązywać będzie do 30.06.2020 r." oraz "Pierwsza waloryzacja będzie przeprowadzona od pierwszego dnia trzynastego miesiąca świadczenia usług przewozowych, (. . .)").

Zwracamy uwagę, że ustalenie przez Zamawiającego pierwszego roku bazowego do obliczania waloryzacji jako 2018 roku (tak jak rozumiemy ma to miejsce dotychczas zgodnie z postanowieniami wzoru umowy 1 i wzoru umowy 2 - albowiem rok 2018 stanowi rok "X -1" stosownie do algorytmu przewidzianego w § 10 ust. 19 wzoru umowy 1 i wzoru umowy 2), praktycznie uniemożliwia rzetelne podejście do kalkulacji stawki ofertowej przez podmioty zamierzające brać udział w postępowaniu o udzielenie Zamówienia ponieważ jej podstawowym elementem jest zmiana ceny paliwa w kolejnym roku do roku bazowego (tj. w 2019 roku). Nie znając więc ceny paliwa z pierwszego roku bazowego (tj. z 2018 roku) i tym bardziej ceny paliwa z kolejnego roku do roku bazowego (tj. z 2019 roku), nie można kalkulacji stawki opierać na racjonalnych założeniach związanych ze wzrostem kosztu paliwa. Taka sytuacja powoduje, że do kalkulacji stawki trzeba przyjąć ewentualny wzrost ceny paliwa między latami 2019 i 2018, co jest z natury rzeczy nieprzewidywalne na etapie składania ofert i w związku z tym uniemożliwia pominięcie tego ryzyka w ramach kalkulacji ceny ofertowej.

W związku z powyższym oraz mając także na względzie, że zgodnie z warunkami Zamówienia, usługi przewozowe realizowane mają być już przez część roku 2019, prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający nie dokona zmiany ww. postanowienia wzoru umowy w ten sposób aby pierwsza waloryzacja stawki za jeden wozokilometr nastąpiła począwszy od dnia 01.07.2019 r. (w takim przypadku pierwszym rokiem bazowym do obliczania waloryzacji byłby 2017 rok stanowiąc rok "X - 1" stosownie do algorytmu przewidzianego w § 10 ust. 19 wzoru umowy 1 i wzoru umowy 2)?

Odpowiedź: Podtrzymujemy zapisy SIWZ

18) Pytanie dot. § 10 ust. 20 Załącznika nr 8a do SIWZ (stanowiącego wzór umowy dla części I Zamówienia) (zwanego dalej „wzorem umowy I”) oraz Załącznika nr 8b do SIWZ (stanowiącego wzór umowy dla części II Zamówienia) (zwanego dalej II wzorem umowy 2 ”)

W związku z wejściem w życie w dniu 01 stycznia 2019 roku ustawy z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (która zgodnie z jej art. 120 pkt 2 wprowadza zmianę art. 142 ust. 5 p.z.p.), prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający nie dokona modyfikacji § 10 ust. 20 wzoru umowy 1 i wzoru umowy 2 poprzez rozszerzenie wskazanego w nim obecnie katalogu przypadków powodujących odpowiednią zmianę wynagrodzenia wykonawcy, o następujący punkt:

" w przypadku zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych"

Odpowiedź:

Zmiana art. 142 ust. 5 Prawa zamówień publicznych weszła w życie w dniu 1 stycznia 2019 r., a więc przed wszczęciem przedmiotowego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Brak jest, więc podstaw do uwzględnienia wniosku o zmianę projektu umowy.

19) Pytania dot. Załącznika nr 4a do SIWZ oraz Załącznika nr 4b do SIWZ

Prosimy o wyjaśnienie treści Załącznika nr 4a do SIWZ oraz Załącznika nr 4b do SIWZ w następującym zakresie:

- 1) Biletomaty - prosimy o podanie typu i producenta biletomatów mobilnych.
- 2) System monitoringu - prosimy o wskazanie, kto będzie administratorem danych osobowych utrwalanych na dyskach rejestratora w pojeździe. Mając na uwadze, że Zamawiający określa wytyczne zarówno, co do miejsca instalacji kamer jak również czasu przechowywania nagrań, prosimy o przedstawienie (zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego) projektu umowy o przetwarzaniu danych, która miałaby być zawarta z wykonawcą.
- 3) Prosimy o wyjaśnienie, czy wyposażenie autobusu powinno posiadać bramki liczące pasażerów? Załącznik nr 4a do SIWZ oraz Załącznik nr 4b do SIWZ nie określają takiego wyposażenia. Na jakiej podstawie wykonawca ma raportować liczbę pasażerów na danej linii w miesiącu zgodnie z wymogiem wynikającym z Załącznika nr 4 do wzoru umowy (stanowiącego Załącznik nr 8a do SIWZ oraz Załącznik nr 8b do SIWZ)?
- 4) Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający w autobusach stanowiących jego własność (tj. autobusach, które zostaną przekazane do użytkowania wybranemu wykonawcy) posiadać będzie, (jako element wyposażenia tych autobusów) bramki liczące?
- 5) Czy Zamawiający posiada aplikację, która gromadzi dane z bramek liczących i czy przekaże tą aplikację wybranemu wykonawcy?

Odpowiedź:

Ad1) Biletomaty dostarczone będą przez firmę PIXEL.

Ad2) Administratorem danych osobowych będzie Związek Komunalne Gmin „KM” w Olkuszu.

Ad3) Bramki liczące pasażerów posiadać będą tylko 4 autobusy (1 - 9 metrowy, 2- 10,5 metrowe i 1 – 12 metrowy). Zgodnie z art. 25 ust. 3 pkt 9 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym wymóg liczenia pasażerów spoczywa na Wykonawcy.

Ad4) Tak jak w Ad3)

Ad5) Aplikacja z bramek liczących będzie obsługiwana przez Zamawiającego. W razie potrzeby Zamawiający udostępni aplikację wykonawcy.

20) Pytanie dot. § 10 ust. 16 Załącznika nr 8a do SIWZ (stanowiącego wzór umowy dla części I Zamówienia) (zwanego dalej „wzorem umowy 1”) oraz Załącznika nr 8b do SIWZ (stanowiącego wzór umowy dla części II Zamówienia) (zwanego dalej „wzorem umowy 2”)

Zgodnie z § 10 ust. 16 wzoru umowy 1 i wzoru umowy 2:

"Zamawiający potrąci Wykonawcy z bieżącej płatności kwotę przychodu z biletów sprzedanych za pomocą biletomatów umiejscowionych w autobusach realizujących zadania przewozowe na zlecenie Zamawiającego.

Podstawą rozliczenia będzie wydruk raportu ze sprzedaży biletów w biletomatach dostarczony przez Wykonawcę do 4-go dnia roboczego miesiąca następującego po miesiącu, w którym usługi przewozowe były świadczone, sporządzony zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 5 do umowy."

W związku z koniecznością rozliczania sprzedaży biletów w biletomatach mobilnych, oraz faktem, że Zamawiający przekaze wybranemu wykonawcy swoje pojazdy wraz z wyposażeniem, prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający udostępni wybranemu wykonawcy również aplikację, która będzie zarządzać raportami ze sprzedaży w biletomatach mobilnych?

Odpowiedź:

Jeśli zaistnieje taka konieczność Zamawiający udostępni Wykonawcy aplikację do zarządzania raportami ze sprzedaży biletów.

21) Pytanie dot. Załącznika nr 7 do Załącznika nr 8a do SIWZ (stanowiącego wzór umowy dla części I Zamówienia) (zwanego dalej "wzorem umowy 1") oraz Załącznika nr 8b do SIWZ (stanowiącego wzór umowy dla części II Zamówienia) (zwanego dalej "wzorem umowy 2")

Prosimy o wyjaśnienie, jakie są warunki gwarancji oraz serwisu obowiązujące w odniesieniu do wyposażenia autobusów stanowiących własność Zamawiającego (podlegających przekazaniu wybranemu wykonawcy do użytkowania)?

Zwracamy bowiem uwagę, że Załącznik nr 7 do wzoru umowy 1 i wzoru umowy 2 dotyczy wyłącznie warunków gwarancji i serwisu w odniesieniu wyłącznie do autobusu, nie odnosząc się w powyższym zakresie do wyposażenia przedmiotowych autobusów.

Odpowiedź:

Zgodnie z załącznikiem nr 7 do umowy § 1 Gwarancja obejmuje cały autobus wraz z infrastrukturą tj: biletomatem, systemem monitoringu, bramkami liczącymi pasażerów, systemem zapowiedzi głosowej, tablicami itp.

22) Pytanie dot. § 3 ust. 1 lit. r) Załącznika nr 8a do SIWZ (stanowiącego wzór umowy dla części I Zamówienia) (zwanego dalej „wzorem umowy I oraz Załącznika nr 8b do SIWZ (stanowiącego wzór umowy dla części II Zamówienia) (zwanego dalej „wzorem umowy 2”)).

Zgodnie z § 3 ust. 1 lit. r) wzoru umowy 1 i wzoru umowy 2 wykonawca zobowiązuje się do „zapewnienia, by kierowcy obsługujący linie byli schludnie ubrani - wymogi stroju zostaną uzgodnione z Zamawiającym ".

W związku z ww. postanowieniem prosimy o wyjaśnienie już obecnie (tzn. przed upływem terminu składania ofert) jakie są wymogi stroju dla kierowców, gdyż konieczność zakupu ewentualnego umundurowania może mieć istotny wpływ na kalkulację oferty przez wykonawców.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby kierowcy posiadali jednakowe garnitury, krawaty i koszule.

W okresie letnim dopuszczalne są same koszule i spodnie bez garnituru.

Pytania z dnia 02.01.2019 r.

23) W załączniku 8a i 8b do SIWZ (umowa) Zamawiający wstawił następujący zapis: „Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia awarii w autobusie stanowiącym przedmiot użyczenia w ciągu trzech dni od momentu przekazania informacji o awarii drogą faksową, pocztą elektroniczną lub telefonicznie.”

Warunki gwarancji i serwisu nowych autobusów, stanowiące załącznik nr 7 do umowy określają okres gwarancji, który wynosi 5 lat (za wyjątkiem perforacji spowodowanej korozją). W czasie obowiązywania gwarancji, w przypadku wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowanego awarią lub usterką na okres powyżej trzech dni, producent najpóźniej w czwartym dniu dostarczy autobus zastępczy o takich samych parametrach do czasu naprawy autobusu.

Pytanie:

1. W okresie obowiązywania gwarancji producenta, gdy na skutek kolizji lub wypadku drogowego i zachodzącej w związku z tym konieczności naprawy autobus będzie wyłączony z eksploatacji dłużej niż 3 dni, czy producent również dostarczy w czwartym dniu autobus zastępczy? Jeśli nie, czy Zamawiający dopuści możliwość wydłużenia okresu wykorzystania autobusu rezerwowego do czasu usunięcia skutków kolizji czy wypadku drogowego?

2. Czy w okresie po obowiązywaniu gwarancji producenta termin trzech dni również musi być zachowany? Czy Zamawiający dopuści możliwość wydłużenia okresu wykorzystania autobusu rezerwowego do czasu usunięcia awarii, usterki lub skutków kolizji czy wypadku drogowego?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści możliwość wykorzystania autobusu rezerwowego na czas niezbędny do usunięcia skutków kolizji lub wypadku drogowego.

Pytanie z dnia 03.01.2019 r.

24) W SIWZ w rozdziale XIII Opis sposobu obliczenia ceny Zamawiający podał wartość pojazdu brutto do wyliczenia kwoty ubezpieczenia AC.

Czy ubezpieczenie AC autobusów Zamawiającego ma być zawarte od wartości brutto czy netto zakupu autobusu?

Odpowiedź:

Ubezpieczenie AC autobusów ma być zawarte od wartości netto zakupu autobusu.

Pytanie z dnia 04.01.2019 r.

25) Zamawiający w załączniku nr 1a.1 i 1b.1 do umowy stanowiącej załącznik nr 8a i 8b do SIWZ zawarł stwierdzenie:

WOZY REZERWOWE:

- w ilości niezbędnej do zapewnienia prawidłowej realizacji zamówienia (min 3 szt.)
- o pojemności nie mniejszej niż pojazd zastępowany

Pytanie:

Czy Zamawiający dopuści do realizacji zamówienia autobusy rezerwowe o pojemności 60 miejsc?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami SIWZ pojazd rezerwowy nie może być mniejszy niż pojazd zastępowany na danym kursie. Zamawiający dopuści tolerancję „- 3 osoby” w stosunku do autobusu podstawowego.

Pytanie z 04.01.2019 r.

26) W § 2 pkt 13 Zamawiający zawarł sformułowanie: Wykonawca jest zobowiązany na własny koszt, przez cały okres obowiązywania niniejszej umowy, autobusów – ubezpieczenie OC/1 autobus na kwotę zgodnie z obowiązującymi przepisami, NW/1 autobus na kwotę 4000,00 zł i Autocasco każdego autobusu na kwotę określoną w fakturze zakupu danego pojazdu.

Czy sformułowanie dotyczące ubezpieczenia AUTOCASCO należy rozumieć: wg cen podanych na fakturze zakupu autobusu z uwzględnieniem corocznej utraty wartości, biorąc pod uwagę, że towarzystwa ubezpieczeniowe wypłacają odszkodowanie według wartości rynkowej w danym roku?

Odpowiedź:

Odpowiedź jak w pytaniu 3.

Wyjaśnienie pytania z 20.12.2018 r.

27) Określenie wymagań, które zostały postawione przez producentów autobusów Zamawiającego w kwestii utworzenia Autoryzowanej stacji obsługi na terenie zajezdni Wykonawcy.

Dotyczy firmy SOLARIS

Staraniem SOLARIS jest zaoferowanie klientom optymalnego serwisu i zaopatrzenia w oryginalne materiały eksploatacyjne, części zamienne oraz wyposażenie.

Poniższe zapisy wyznaczają wymagane minimum niezbędne do prowadzenia warsztatu serwisowego SOLARIS i określają minimalne wymagania dotyczące infrastruktury warsztatowej, wyposażenia technicznego, przygotowania technicznego wykwalifikowanego personelu oraz utrzymania standardów środowiskowych.

Autoryzacja wewnętrzna

Autoryzacja wewnętrzna – obejmująca obsługi techniczne oraz naprawy gwarancyjne i pogwarancyjne dokonywane przez ASO należącą do Klienta.

Wymogi warsztatowe – na wyposażeniu:

- min. 2 stanowiska obsługowe, posiadające kanały montażowe lub podnośniki kolumnowe (przystosowane do obsługi pojazdów o wymiarach min 12000/2550/3050 mm, dwuosioowych o masie własnej min. 12.500 kg)
- odpowiadające ustawowym przepisom i stale konserwowane urządzenie do odsysania spalin
- odpowiednia ilość narzędzi specjalnych
- magistrala do dozowania płynów eksploatacyjnych
- odpowiednio zabezpieczone miejsce (pomieszczenie) do przechowywania zużytych płynów i materiałów eksploatacyjnych zgodnie z wymaganiami środowiskowymi

Wykonywanie napraw

A.S.O. zobowiązuje się do wykonywania niezbędnych bieżących napraw przez przeszkolony w zakresie uzyskanej autoryzacji, na podstawie przekazanych przez SOLARIS instrukcji warsztatowych, oraz innych zleconych przez SOLARIS prac, w tym również akcji serwisowych.

Zaplecze osobowe:

O ile warunki przetargu na zakup autobusów nie mówią inaczej ASO zobowiązuje się do oddelegowania min czterech pracowników do odbycia szkolenia w siedzibie SOLARIS zgodnie z zakresem udzielonej autoryzacji. Szczegółowy plan szkolenia każdorazowo zostanie ustalony pomiędzy stronami.

- Mechanicy delegowani do pracy przy autobusach wyposażonych w silniki napędzane gazem CNG muszą posiadać aktualne uprawnienia SEP grupy III w zakresie eksploatacji i dozoru instalacji i urządzeń gazowych; - nie dotyczy przetargu ZKG KM Olkusz.
- Mechanicy i elektrycy, których zadaniem będzie praca przy autobusach hybrydowych, trolejbusach oraz autobusach elektrycznych muszą legitymować się aktualnymi uprawnieniami SEP grupy I do 1 kV w zakresie eksploatacji i dozoru instalacji i elektrycznych; - nie dotyczy przetargu ZKG KM Olkusz.

Inne:

- posiadanie certyfikatu ISO 9001 będzie dodatkowym atutem
- posiadanie certyfikatu ISO 14001 lub w przypadku brak certyfikatu, prowadzenie działalności w sposób uwzględniający bezpieczeństwo środowiska naturalnego oraz przestrzeganie wszelkich przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska – jako minimum prowadzenie segregacji odpadów oraz podpisana umowa z odbiorcą odpadów

PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU ZWIĄZKU
KOMUNALNEGO GMIN
„Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu
mgr Tadeusz Chwał

Zakres uprawnień autoryzacyjnych ASO

L.p.	Autobusy	Zakres	Uwagi
1.	M09xx M10xx M12xx M18xx		Bez napraw połączonych z demontażem silnika, skrzyni biegów, przekładni kierowniczej
2.			Szczegółowy zakres napraw: 1. 2.
3.	Wszystkie pojazdy	

Oznaczenie zakresów autoryzacji.

1. A – mechaniczny – podzespoły mechaniczne (silnik, skrzynia biegów, zawieszenie, zespoły jezdne, kadłub i inne).
2. E – elektryczny – podzespoły elektryczne, elektryczno-mechaniczne, instalacja CAN-BUS (diagnozowanie usterek oraz ich usuwanie, instalowanie oprogramowania w systemach autobusu).
3. B – naprawy nadwozia – wnętrza, naprawy konstrukcji kadłuba, blacharsko-lakiernicze oraz części z tworzywa sztucznego (laminatów z żywicy epoksydowej), konserwacje podwozia, itp.
4. C – klimatyzacja – obsługa i naprawa układów klimatyzacji i ogrzewania (zakres mechaniczny, elektryczny, termodynamiczny)
5. D – inne – naprawy: chłodnice, osie, mosty, tworzywa, podzespoły elektryczne, serwis opon pojazdów użytkowych.
6. F – Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów – możliwość wykonania okresowych badań technicznych, diagnostyki podwozia autobusu oraz badań technicznych autobusu po przeprowadzonej naprawie układów jezdnych (np.: ustawianie geometrii zawieszenia, usunięciu usterki układu hamulcowego, świateł itp.).
7. G – sprawdzanie i kalibracja tachografów analogowych i cyfrowych.
8. H – pojazd serwisowy – możliwość mobilnego serwisu w wyznaczonym polu działania (obszarze).
9. H1 – holownik – możliwość holowania autobusu.

PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU ZWIĄZKU
KOMUNALNEGO GMIN
„Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu
mgr Tadeusz Chwast

Wykaz wyposażenia wymaganego dla określonego zakresu autoryzacji (oznaczenia zakresów autoryzacji – wg Załącznika 1)

1. Zakres A
 - pomieszczenie warsztatowe wyposażone w kanały z podnośnikami kanałowymi (udźwig min 10.000 kg) lub
 - podnośniki czterokolumnowe o udźwigu min. 15.000 kg,
 - komplety uniwersalnych narzędzi warsztatowych (klucze, szczypce, ściągacze itp.),
 - klucze pneumatyczne,
 - klucze dynamometryczne (obejmujące zakres 20 ÷ 800 Nm),
 - podstawowe narzędzia i urządzenia pomiarowe (suwmiarka, kątomierz, szczelinomierz, miernik temperatury [-20 ÷ 150 °C], manometry [2 bar i 12-15 bar], tester płynu chłodniczego),
 - podstawowe elektronarzędzia (wiertarka, wkrętarka, szlifierka kątowa itp.),
 - komplet przyrządów do montażu/demontażu zespołów jezdnych
 - komplet przyrządów do montażu/demontażu zespołów napędowych
2. Zakres E
 - podstawowe narzędzia (zestawy: kluczy, wkrętaków, szczypiec itp.)
 - narzędzia do zakuwania końcówek i ich demontażu (wypinacze)
 - podstawowe narzędzia i urządzenia pomiarowe (wskaźniki napięcia, woltomierz, amperomierz, amperomierz cęgowy, omomierz, próbnik akumulatorów, aerometr)
 - elektroniczne urządzenia diagnostyczne:
 - a) oprogramowanie oraz interfejs do KIBES firmy Siemens,
 - b) oprogramowanie oraz interfejs do silników Cummins,
 - c) ~~oprogramowanie oraz interfejs do silników Iveco~~
 - d) oprogramowanie oraz interfejs do ABS/EBS/ECAS/ATC/MTS Wabco,
 - e) oprogramowanie oraz interfejs do skrzyń automatycznych firmy Allison,
 - f) oprogramowanie oraz interfejs do skrzyń automatycznych firmy Voith
 - g) oprogramowanie oraz interfejs do urządzeń grzewczych Webasto Thermozamiast urządzeń wymienionych w p. b) ÷ f) ASO może używać dostępne na rynku uniwersalne testery diagnostyczne, o ile zapewnią one właściwą diagnostykę i testowanie zespołów.
3. Zakres B
 - warsztat do prac blacharskich wyposażony w odpowiednie urządzenia i narzędzia umożliwiające wykonywanie napraw nadwozia (szkieletu i poszycia) wraz z naprawami elementów z tworzyw sztucznych i żywic epoksydowych,
 - warsztat do prac lakierniczych umożliwiający wykonywanie napraw lakierniczych (przygotowanie , szpachlowanie, malowanie).
4. Zakres C
 - narzędzia umożliwiające diagnostykę i naprawę układów klimatyzacji.
5. Zakres D
 - narzędzia i urządzenia umożliwiające prawidłowe wykonywanie napraw w zakresie określonym w wierszu 6. tabeli w Załączniku Nr 1.
6. Zakres F
 - wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów (jako stacja okręgowa).
7. Zakres G
 - upoważnienie Głównego Urzędu Miar do prowadzenia warsztatu kalibracji tachografów cyfrowych.
8. Zakres H
 - pojazd serwisowy z wyposażeniem umożliwiającym przeprowadzanie napraw poza siedzibą ASO.
 - Zakres H1 – holownik umożliwiający holowanie pojazdu o masie do 18.000 ton.