

Siedziba Związku:
ul. Aleja 1000 lecia 2c
32-300 Olkusz
tel. (032) 641 39 14
NIP 637-18-07-390 REGON 273893532



SPRAWOZDANIE

**z działalności Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna”
w Olkuszu za rok 2023**

Opracował:

Zarząd ZKG „KM” w Olkuszu

członek Zarządu Związku
Jerzy Pretss

Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
ZARZĄDU ZWIĄZKU
mgr Jarosław Polak

PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU ZWIĄZKU
mgr Łukasz Parfiński

Marzec 2024 r.

SPIS TREŚCI

1. Wprowadzenie.
2. Organizacja komunikacji miejskiej.
3. Kontrola realizacji usług przewozowych.
4. Gospodarka biletowa.
5. Analiza kontroli biletów.
6. Udział gmin w kosztach organizowanej komunikacji.
7. Kontrola działalności Związku.
8. Sprawozdanie finansowe.
9. Podsumowanie.

Sprawozdanie

z działalności Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu za rok 2023

1. WPROWADZENIE

Związek Komunalny Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu został utworzony w 1998 roku w celu realizacji zadania publicznego: lokalny transport zbiorowy. Publicznym transportem zbiorowym jest powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonych liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej.

Związek działa na podstawie przepisów ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym w zakresie dotyczącym związków międzygminnych. Prawa i obowiązki Gmin uczestniczących w Związku związane z wykonywaniem zadania własnego przeszły na Związek z dniem ogłoszenia statutu Związku (Dziennik Urzędowy Województwa Katowickiego nr 6/98).

Związek został wpisany do rejestru Związków Międzygminnych pod poz. 174 z datą 28.01.1998 r. przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji - Departament Administracji Publicznej. Związek nabył osobowość prawną po zarejestrowaniu z datą ogłoszenia statutu w trybie i na zasadach ustalonych na wniosek Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji przez Prezesa Rady Ministrów. Działalność statutową Związek rozpoczął w kwietniu 1998 roku. Na mocy uchwał podjętych przez Rady Gmin – Członków Związku dokonano zmian w statucie Związku, które zostały wprowadzone 01.08.2002 r. i ogłoszone w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego nr 163 z dnia 22 sierpnia 2002 roku (określono zadania Związku), 13.04.2005 r. ogłoszone w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego nr 212 z dnia 19 kwietnia 2005 r. (określono organy nadzoru Związku, dodano nowe zadania Związku) oraz 29.08.2017 r. ogłoszone w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego poz. 7967 z dnia 1 grudnia 2017 r. (zmiana prac organów Związku oraz zasad finansowania komunikacji miejskiej przez poszczególne gminy).

Zgodnie z § 6 Statutu Związku, zadaniem Związku jest wykonywanie zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na obszarze Gmin – członków Związku: Olkusz, Bolesław, Bukowno i Klucze.

Zadania Związku obejmują w szczególności:

- a) organizację lokalnego transportu zbiorowego,
- b) wykonywanie czynności koordynacji i zatwierdzania rozkładów jazdy,
- c) badanie natężenia ruchu pasażerów,
- d) opracowywanie rozkładów jazdy,
- e) emisję i dystrybucję biletów,
- f) zawieranie umów na wykonywanie usług przewozowych w trybie odrębnych przepisów,
- g) marketing usług przewozowych,
- h) opracowywanie taryfy biletowej,
- i) ustalanie cen urzędowych,
- j) kontrolę realizacji usług przewozowych,

- k) kontrolę biletową,
- l) administrowanie przystankami i dworcami autobusowymi,
- ł) przeprowadzanie analiz sytuacji rynkowej w zakresie regularnego przewozu osób i innych czynności o podobnym charakterze wynikających z odrębnych przepisów prawa dotyczących lokalnego transportu zbiorowego,
- m) dokonywanie uzgodnień zezwoleń i innych decyzji na wykonywanie przewozu osób, dla których właściwe są organy gmin – członkowie Związku, po uprzedniej konsultacji z tymi organami.

2. ORGANIZACJA KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

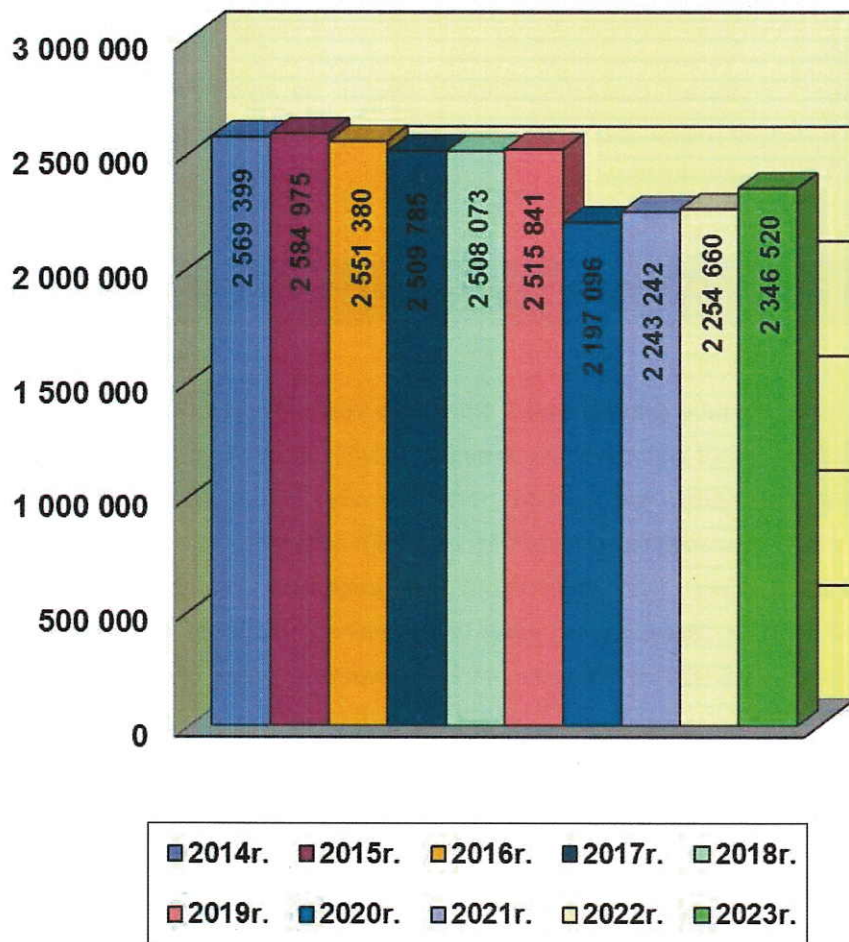
Związek bada potrzeby przewozowe i organizuje komunikację miejską, jako przewozy o charakterze użyteczności publicznej, czyli powszechnie dostępną usługę w zakresie publicznego transportu zbiorowego wykonywaną przez operatorów publicznego transportu zbiorowego w celu bieżącego i nieprzerwanego zaspokajania potrzeb przewozowych społeczności na swoim obszarze.

Komunikacja miejska jest realizowana na podstawie dwóch umów (ZP/ZKG"KM"/193/2019, ZP/ZKG"KM"/194/2019) na „świadczenie usług w komunikacji miejskiej w ramach publicznego transportu zbiorowego na liniach ZKG"KM" w Olkuszu”, które obowiązują przez okres 10 lat, od 1 lipca 2019 r. do 30 czerwca 2029 r.

Oprócz komunikacji miejskiej na obszarze Związku funkcjonują również przewozy gminne wykonywane na podstawie zezwoleń wydanych przez Burmistrza Olkusza, przewozy powiatowe wykonywane na podstawie zezwoleń wydawanych przez Starostę Olkuskiego, przewozy wojewódzkie wykonywane na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Małopolskiego oraz przewozy użyteczności publicznej organizowane przez Marszałka Województwa Małopolskiego realizowane przez Koleje Małopolskie. Aktywność przewoźników działających na wolnym rynku koncentruje się na trasach o najwyższych potokach pasażerskich i małych wahaniami w okresie doby, tygodnia czy roku. Przewozy realizowane przez prywatnych przewoźników mają również wpływ na ilość pasażerów korzystających z komunikacji miejskiej.

Związek realizuje zadania własne gmin z zakresu lokalnego transportu zbiorowego. W roku 2023 przewozy były realizowane na 26 liniach komunikacji miejskiej, zabezpieczając potrzeby przewozowe społeczności lokalnych w dni robocze, soboty oraz niedziele i święta od najwcześniejszych godzin porannych do późnowieczornych (do godziny 23).

W 2023 roku wykonana została praca przewozowa w ilości **2 346 520 km**. Zwiększenie pracy przewozowej w porównaniu do roku 2022 wynika z reorganizacji linii komunikacji miejskiej, wykonywania objazdów spowodowanych prowadzonymi robotami drogowymi oraz przywróceniem kursów popołudniowych i wieczornych w niedziele i święta. Zgodnie z obowiązującymi dwiema umowami całość pracy przewozowej wykonuje jeden operator, tj. Konsorcjum Autobusowe Transgór – PKS Południe – LZ Lazar, z liderem Transgór S.A.



Wykres 1. Praca przewozowa w latach 2014-2023 (w km)

3. KONTROLA REALIZACJI USŁUG PRZEWOZOWYCH

Realizacja przewozów ZKG „KM” podlega regularnej, codziennej i kompleksowej kontroli. Kontrola dokonywana jest poprzez:

- aplikację „kiedyPrzyjedzie.pl” monitorującą położenie i punktualność wykonywania poszczególnych kursów za pomocą lokalizacji GPS,
- system monitoringu wizyjnego składającego się z 8 kamer na placu ZKG”KM” przy ul. Kościuszki,
- monitoring wewnętrzny umieszczony w 38 autobusach,
- pracowników Związku dokonujących kontroli bezpośrednio w autobusach.

Kontroli podlega wszystko co ma wpływ na jakość podróży, tj.:

- punktualność i regularność realizacji kursów,
- stan techniczny autobusów,
- utrzymanie czystości i estetyki autobusów.

Ponadto inne wymogi wynikające z zawartych umów jak:

- oznakowanie zewnętrzne i wewnętrzne autobusów,
- sprawność kasowników, automatów biletowych, systemu zapowiedzi głosowej,
- umieszczenie kompletów informacji w autobusach (cennik, wyciąg z regulaminu, wykaz osób i dokumentów uprawniających do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów),
- bieżąca łączność kierowców autobusów z punktem dyspozytorskim, biurem Związku, Policją oraz Pogotowiem Ratunkowym.

W wyniku około 900 kontroli przeprowadzonych bezpośrednio w autobusach przez pracowników Związku oraz bieżącej kontroli zapisu lokalizacji GPS stwierdzono uchybienia i nieprawidłowości, za które zostały nałożone kary umowne. Ich ilość została wyszczególniona w tabeli nr 1.

Tabela 1	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Suma
Brak realizacji kursu	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Opóźnienie kursu	8	10	11	6	12	8	19	14	21	7	13	14	143
Przyspieszenie kursu	6	2	8	1	1	4	4	5	3	7	-	2	43
Nieobsłużenie przystanku	1	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	5
Brak sprzedaży biletów przez kierowcę	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
Samowolna zmiana trasy	-	1	-	-	-	2	-	-	1	-	1	-	5
Brak czystości i estetyki pojazdu	-	23	-	-	-	-	-	-	-	31	-	1	55
Niesprawny automat biletowy	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	3
Brak wymaganego stroju kierowcy	-	2	-	-	1	2	3	-	-	-	-	-	8
Inne przypadki	1	2	1	1	-	4	2	1	3	3	1	-	19
RAZEM	16	41	21	9	14	21	30	21	30	49	15	17	284

Z powyższych danych wynika, że najczęstszym uchybieniem na przestrzeni 2023 roku było „opóźnienie kursu” za które nałożono 143 kary oraz „brak czystości i estetyki pojazdów” 55 nałożonych kar. W rubryce „inne przypadki” ujęto pojedyncze przypadki tj.: niesprawne/wyłączone tablice kierunkowe z oznakowaniem linii, brak aktualnych informacji dla pasażera (cennik biletów, wyciąg z regulaminu przewozów) czy palenie tytoniu przez kierowcę w autobusie.

W 2023 roku nałożono łącznie 284 kar umownych, co w porównaniu do poprzedniego roku stanowi wzrost o 100%. Wyniki przeprowadzanych kontroli (pozytywne jak i negatywne) są przekazywane operatorowi w celu zapobiegania wszelkim nieprawidłowościom w świadczonych usługach przewozowych w komunikacji miejskiej.

4. GOSPODARKA BILETOWA

Związek emituje i rozprowadza bilety jednorazowe oraz okresowe. Bilety okresowe można było zakupić w kasie biletowej w siedzibie ZKG"KM" w Olkuszu, 32-300 Olkusz, al. 1000-lecia 2C (budynek Państwowej Straży Pożarnej) oraz w poniższych kolekturach:

Lp.	Nazwa punktu sprzedaży (kolektura)	Miejsce sprzedaży
1.	Sklep Wielobranżowy "ALMA" Bogusława Janikowska-Pałyga, 32-300 Olkusz, ul. Kościuszki BN (punkt lotto przy placu ZKGKM)	Gmina Olkusz
2.	Firma Handlowa "KA&JA" Andrzej Szybalski, 32-332 Bukowno, ul. Szkolna 14A (sklep przy ul. Wyzwolenia 5F)	Miasto Bukowno
3.	Marta Kwiecińska Firma Handlowo-Usługowa, 32-329 Bolesław, ul. Główna 672/7 (kiosk na skwerku obok remizy)	Gmina Bolesław
4.	Michał Banasiak, 32-310 Klucze, ul. Zawierciańska 8 (sklep z prasą obok sklepu „Krzysz”)	Gmina Klucze

Sprzedaż biletów jednorazowych jest prowadzona na podstawie umów zawartych ze Związkiem przez następujące podmioty:

Lp.	Nazwa punktu sprzedaży	Miejsce sprzedaży
1.	Sklep Wielobranżowy "ALMA" Bogusława Janikowska-Pałyga, 32-300 Olkusz, ul. Kościuszki BN (punkt lotto przy placu ZKGKM)	Gmina Olkusz
2.	PPH "ALBA" Oktawia Bugaj, 32-300 Olkusz, al. 1000-lecia 2B	
3.	"SPOŁEM" PSS w Olkuszu, 32-300 Olkusz, ul. K.K. Wielkiego 12 (sklep Pod Styłową oraz S-sam)	
4.	Firma Handlowo-Usługowa "ANNA" Anna Dyrek, 32-300 Olkusz, ul. K.K. Wielkiego 24 (kiosk przy Skarbku)	
5.	Sklep Spożywczo-Przemysłowy S.C. Adam Białaś, Beata Mucha, 32-300 Olkusz ul. Długa 77A (sklep os. Pomorzany)	
6.	F.H.U. "URWISEK" Karolina Łuszczek, 32-300 Olkusz, ul. Strzelców Olkuskich 2, (kiosk os. Pakuska)	
7.	Małgorzata Serwin-Hrabia Sklep Wielobranżowy „GEMINI”, 32-300 Olkusz, ul. Krasińskiego 1/3 (sklep os. Młodych Pętla)	
8.	F.H.U.P. Leszek Czarnul, 32-300 Olkusz, Osiek 44 (kiosk przy ul. Legionów Polskich)	
9.	Firma "BOLMAR" Rafał Cieśliak, 32-329 Bolesław, ul. Główna 99 (sklep os. Pomorzany)	
10.	FIRMA Handlowa "ELMA" Elżbieta Mysiek, 32-300 Olkusz, ul. Składowa 9 (kiosk Dworzec PKP)	
11.	Zakład Handlowo-Usługowo-Produkcyjny "Technik Sam Centrum" Rendak Kazimiera, 32-300 Olkusz, ul. Mickiewicza 9	
12.	Sprzedaż Detaliczna Iwona Gęgotek, 32-310 Klucze, Bogucin Duży 44 (kiosk przy Nowy Szpital Olkusz)	
13.	Firma Handlowa „KA&JA” Andrzej Szybalski, 32-332 Bukowno, ul. Szkolna 14A (sklep przy ul. Wyzwolenia 5F)	Miasto Bukowno
14.	TABAK" Agata Staszewska, 32-332 Bukowno, Wojska Polskiego (na przeciwko Apteki Witaminka)	Miasto Bukowno
15.	Marta Kwiecińska Firma Handlowo-Usługowa, 32-329 Bolesław, ul. Główna 672/7 (kiosk na skwerku obok remizy)	Gmina Bolesław
16.	Adam Łaskawiec, 32-329 Laski, ul. Sławkowska 3	
17.	Grażyna Sikora, 32-329 Laski, ul. Błędowska 2	
18.	Michał Banasiak, 32-310 Klucze, ul. Zawierciańska 8	Gmina Klucze
19.	Barbara Mól Sklep "MAR-MAT", 32-310 Jaroszewiec, ul. Kolejowa BN	
20.	Handel-Usługi Transportowe Wiesław Czaplą, 32-310 Klucze, ul. Zawierciańska N/N	
21.	Sklep Ogólnospożywczy Lucyna Chłosta, 32-310 Kwaśniów Górny, ul. Długa 27	Gmina Klucze
22.	"TABAK" Agata Staszewska, 41-260 Sławków, Rynek B/N (obok totolotka)	

W roku 2023 liczba punktów sprzedaży biletów jednorazowych nie uległa zmianie w porównaniu do roku poprzedniego (2 punkty sprzedaży na terenie Gminy Olkusz zrezygnowały ze sprzedaży biletów, przybył 1 punkt sprzedaży na terenie Miasta Bukowno i 1 punkt na terenie Miasta Sławków).

Kosztami Związku jest druk biletów i prowizja udzielana punktom sprzedaży:

Koszt druku biletów i transportu w 2023 roku:

- bilety jednorazowe i okresowe – **31 173,12 zł**

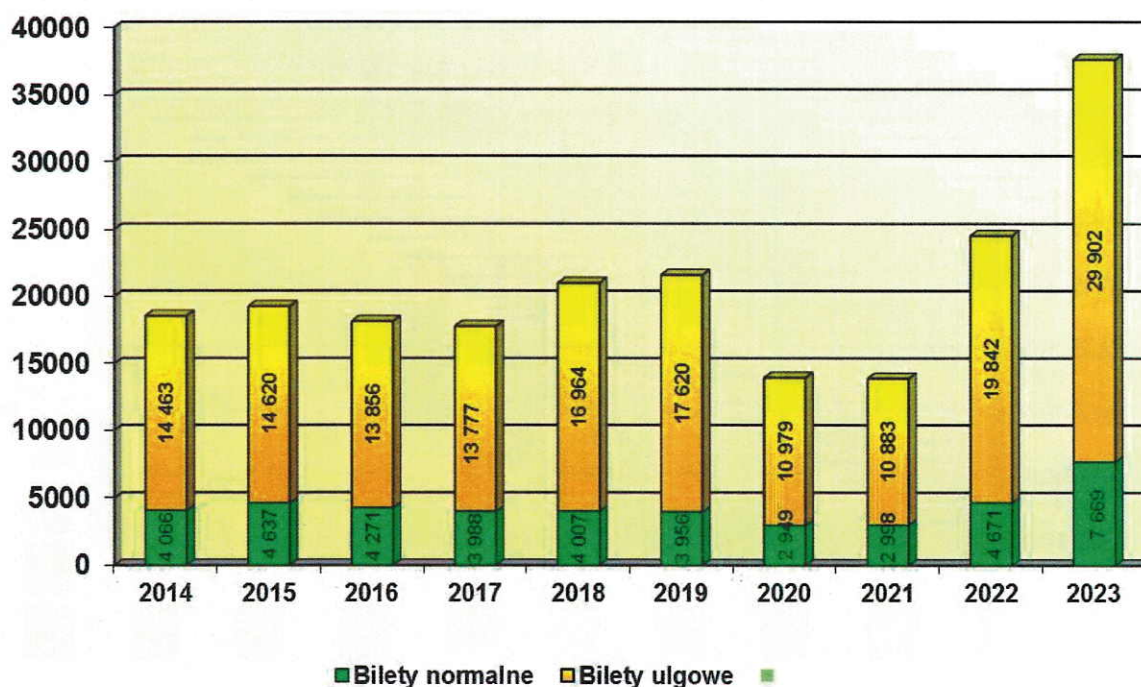
Prowizja w 2023 roku wyniosła:

- bilety jednorazowe: 84 061,61 zł
- bilety miesięczne: 87 024,38 zł

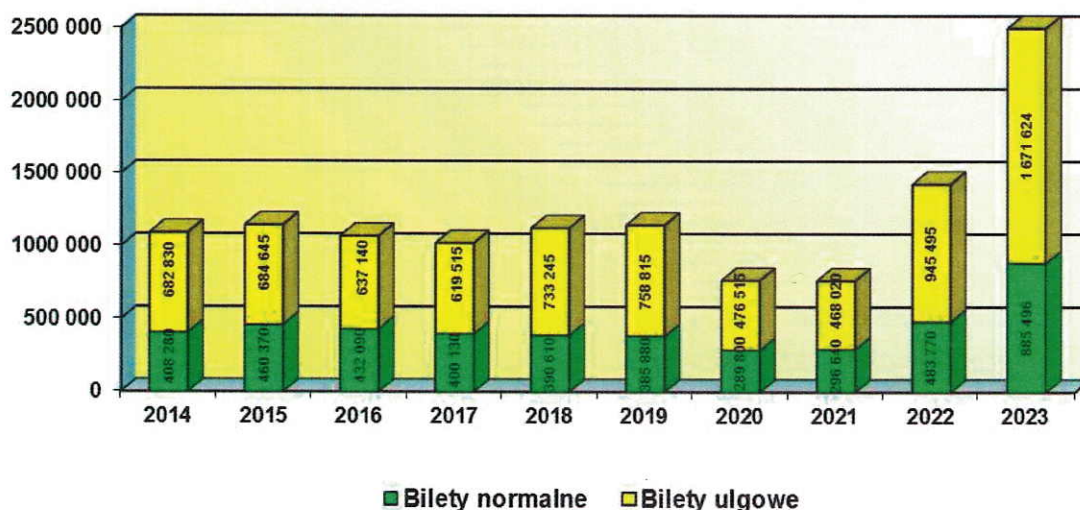
co daje kwotę: **171 085,99 zł**

Całkowity koszt druku biletów i prowizja naliczana od sprzedaży biletów to **202 259,11 zł**.

W zestawieniach na poniższych wykresach zostały przedstawione dane ze sprzedaży biletów okresowych i jednorazowych wykorzystywanych na liniach, gdzie wpływy ze sprzedaży biletów są po stronie Związku jako organizatora komunikacji miejskiej.

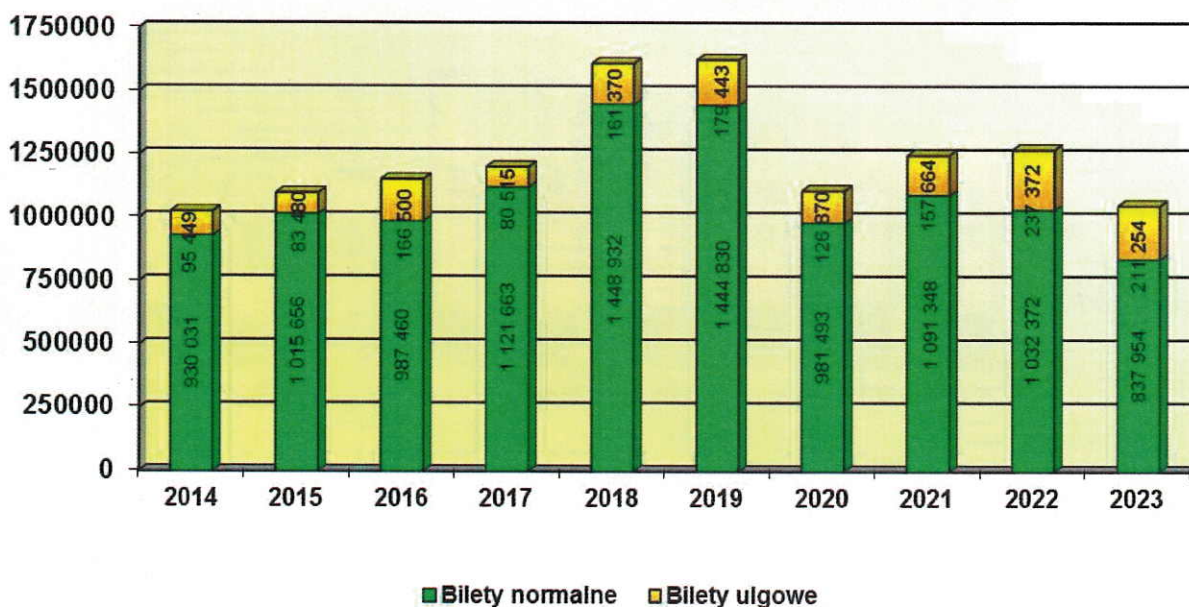


Wykres 2. Sprzedaż biletów okresowych w poszczególnych latach 2014-2023 (w szt.)

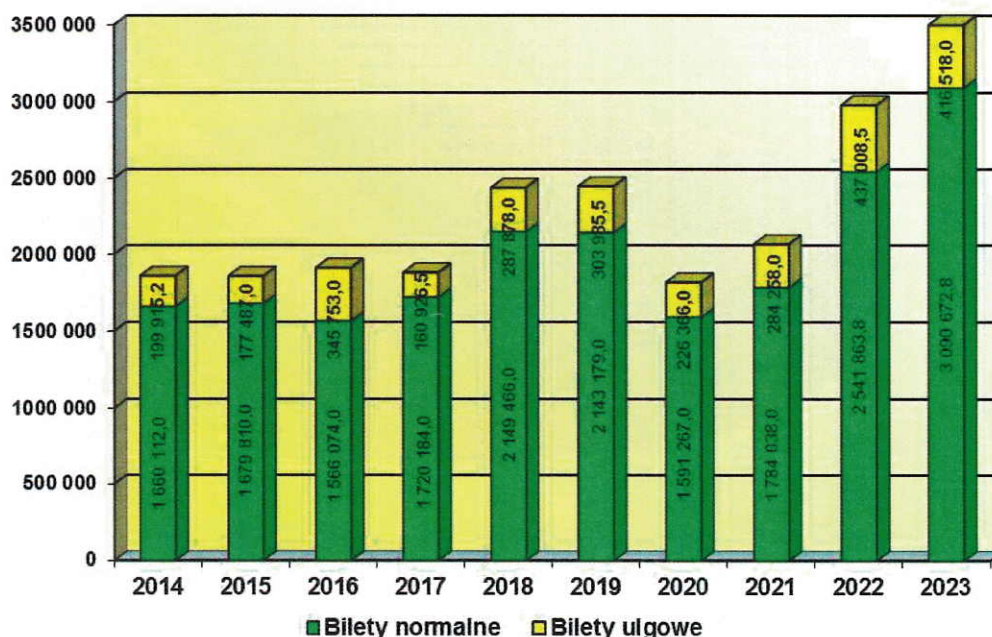


Wykres 3. Sprzedaż biletów okresowych (brutto) w latach 2014-2023 (w zł)

Od 1 stycznia 2023 roku obowiązywała nowa taryfa na bilety jednorazowe i okresowe. Ponadto od września 2023 roku odnotowano znaczny wzrost sprzedaży wśród młodzieży, która rozpoczęła naukę w szkołach ponadpodstawowych co przełożyło się na duży wzrost sprzedaż biletów okresowych ulgowych. Nowa taryfa biletów okresowych zachęciła pasażerów do korzystania z przejazdów na podstawie biletów okresowych normalnych, co jest korzystniejsze z punktu finansowego niż przejazd na podstawie biletu jednorazowego. W porównaniu do roku poprzedniego sprzedaż biletów okresowych ulgowych wzrosła o 10 060 szt. (50,70%), natomiast sprzedaż biletów okresowych normalnych wzrosła o 2 998 szt. (64,18%) w porównaniu do roku poprzedniego.



Wykres 4. Sprzedaż biletów jednorazowych w poszczególnych latach 2014-2023 (w szt.)

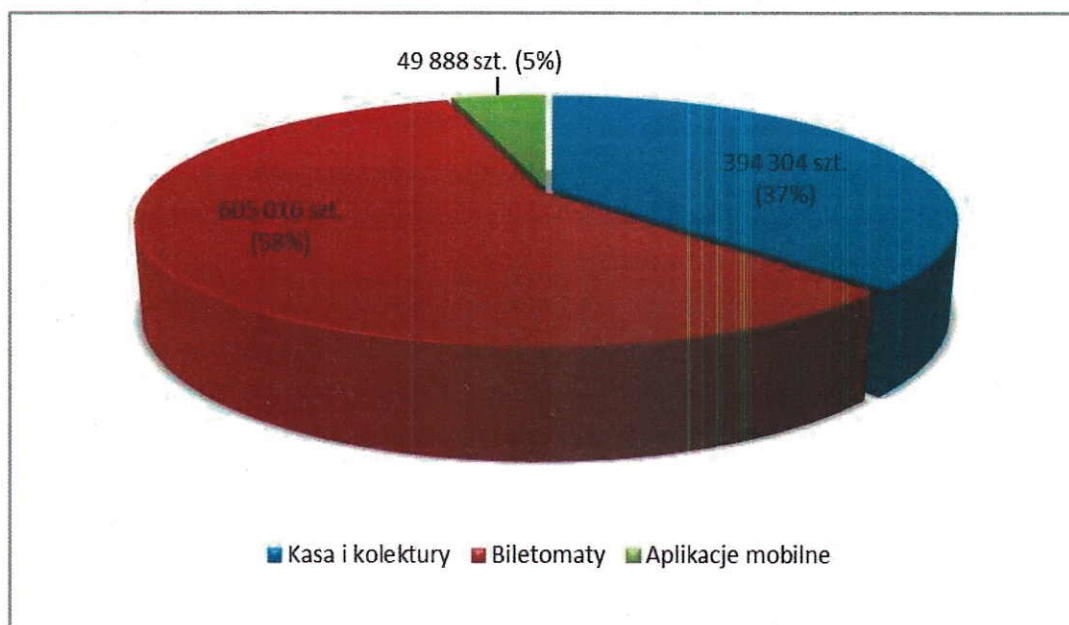


Wykres 5. Sprzedaż biletów jednorazowych (brutto) w latach 2014-2023 (w zł)

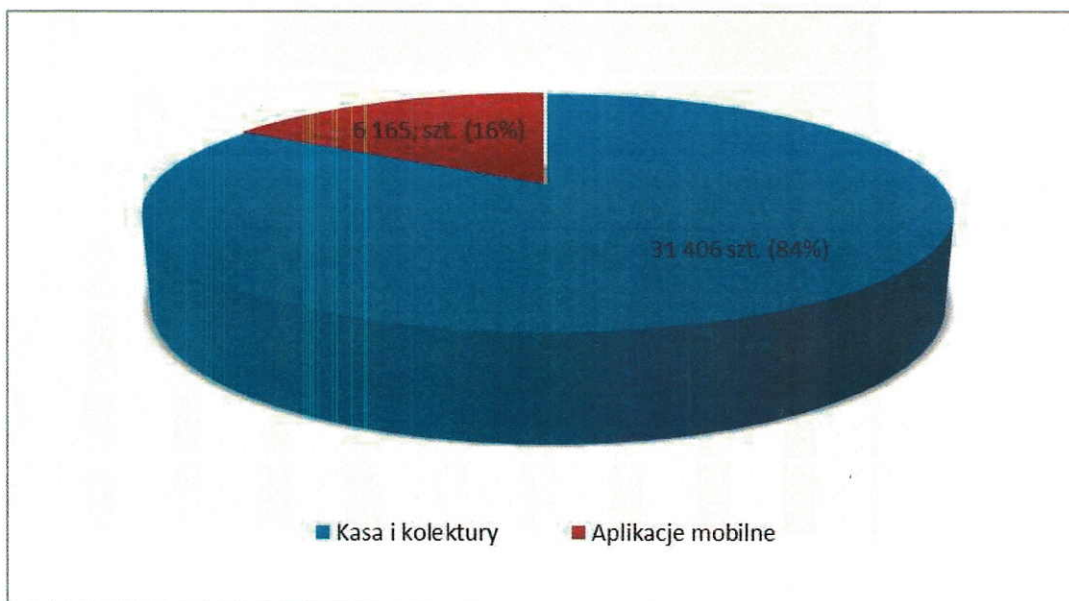
W zestawieniu sprzedaży biletów jednorazowych za rok 2023 można zaobserwować spadek w porównaniu do roku poprzedniego. Sprzedaż biletów jednorazowych ulgowej spadła o 26 tys. sztuk, natomiast sprzedaż biletów jednorazowych normalnych spadła o 194 tys. sztuk co łącznie daje spadek o 220 tys. sztuk (17,36%).

Od 1 czerwca 2023 r. Związek wprowadził możliwość zakupu biletów elektronicznych jednorazowych i okresowych za pomocą aplikacji moBiLET, a od 1 lipca 2023 r. również za pomocą aplikacji skycash. Oprócz nowych aplikacji mobilnych pasażerowie mogli korzystać z aplikacji mPay dostępnej od 1 stycznia 2022 r.

Procentowy udział sprzedaży biletów jednorazowych w automatach biletowych, w kasie Związku (wraz z kolekturami) oraz biletów elektronicznych przedstawiają poniższe wykresy:



Wykres 6. Sprzedaży biletów jednorazowych w kasie i kolekturach, w biletomatach oraz poprzez aplikacje mobilne w szt. (%)



Wykres 7. Sprzedaży biletów okresowych w kasie i kolekturach oraz poprzez aplikacji mobilne w szt. (%)

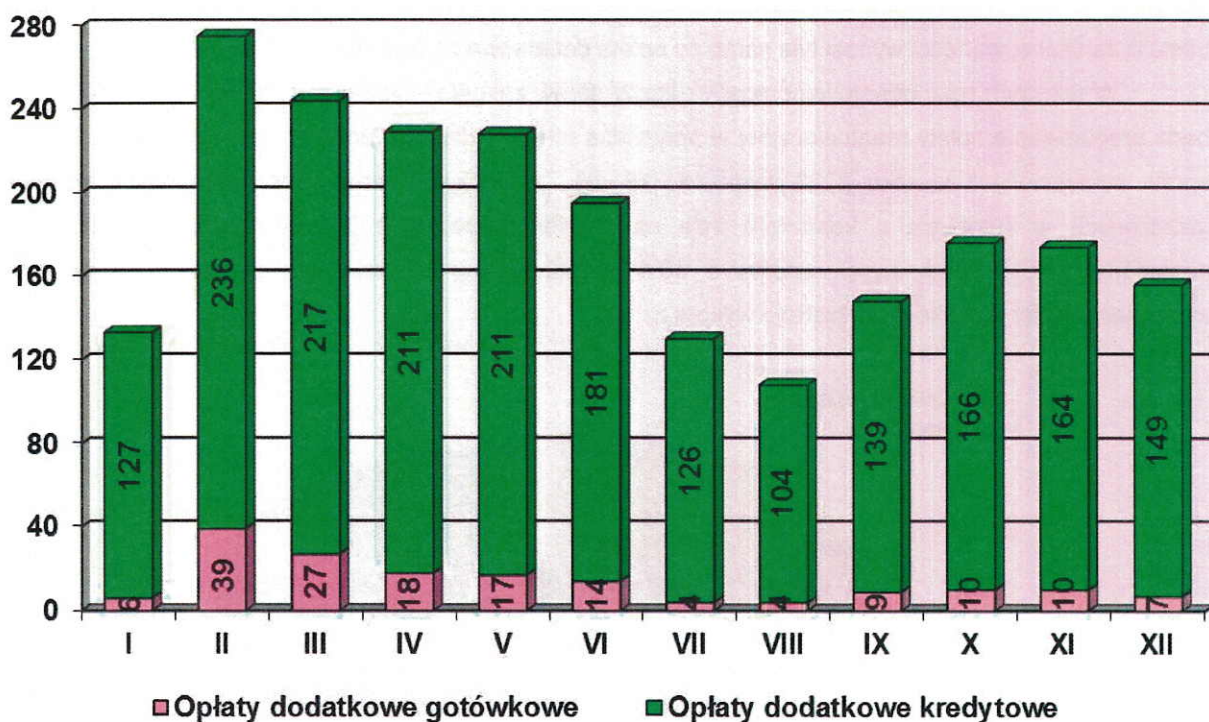
W roku 2023 sprzedano biletów jednorazowych za kwotę 3 507 190,80 zł, biletów okresowych za kwotę 2 557 120,00 zł, co łącznie dają kwotę 6 064 311,80 zł.

5. ANALIZA KONTROLI BILETÓW

Kontrola biletów to jeden z najważniejszych elementów w organizacji publicznego transportu zbiorowego, gdyż jej podstawowym zadaniem jest zweryfikowanie czy wszyscy pasażerowie w pojeździe posiadają ważne bilety na przejazd (bilety zgodne z obowiązującą taryfą opłat) lub dokumenty uprawniające do bezpłatnych przejazdów. Wszystko to przekłada się później na odpowiednie wpływy do budżetu danej jednostki.

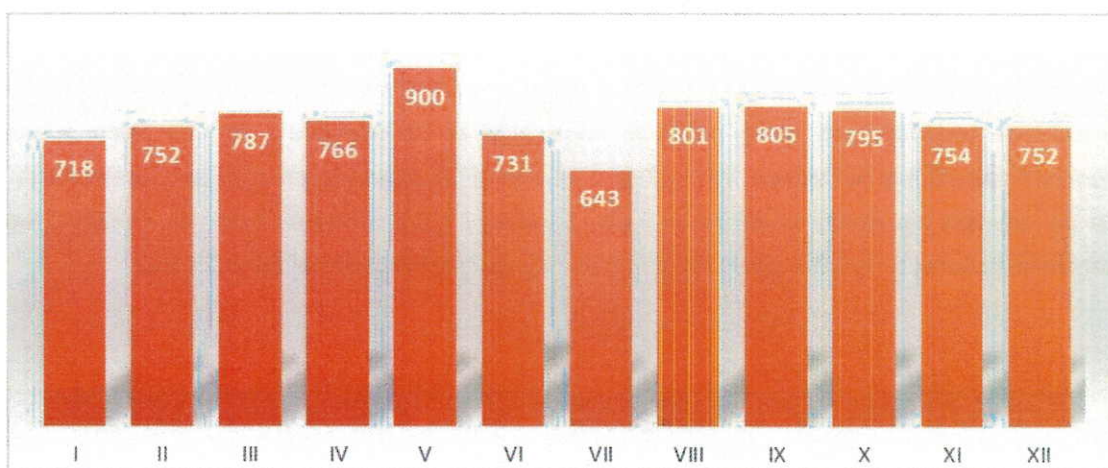
W roku 2023, Związek kontynuował system kontroli, który miał na celu nie tylko ograniczyć liczbę osób korzystających z tzw. "jazdy na gapę", a przede wszystkim zdyscyplinować pasażerów do zakupu biletów o odpowiednim nominale. Kontrola biletów w autobusach komunikacji zbiorowej była prowadzona przy udziale 4 osób zatrudnionych na podstawie umów zlecenia.

W toku przeprowadzonych kontroli stwierdzono wiele przypadków jednoznacznego naruszenia przepisów taryfowych, tj. brak biletu na przejazd, brak dokumentu uprawniającego do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu, przejazdy na podstawie biletu o zaniżonej wartości czy też jego wielokrotne kasowanie. Na tej podstawie, w roku 2023 wystawiono łącznie 2196 opłat dodatkowych co ilustruje wykres nr 8.



Wykres 8. Ilość opłat dodatkowych nałożonych w roku 2023 (szt.)

Należy pamiętać, iż Związek nie może określić dokładnej liczby skontrolowanych pasażerów, a przedstawione powyżej dane stanowią tylko część efektów pracy kontrolerów. W roku 2023 łączna liczba przeprowadzonych kontroli biletowych w rozbiciu na poszczególne miesiące wyniosła 9204 i wzrosła o 2908 kontrole w porównaniu do roku 2022.

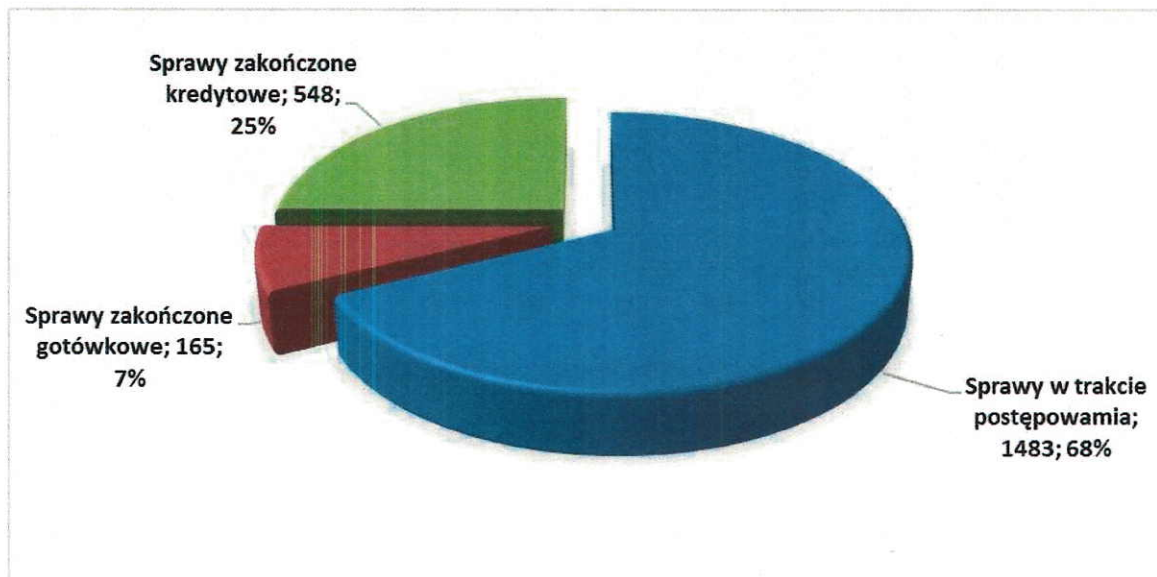


Wykres 9. Zestawienie ilości przeprowadzonych kontroli w roku 2023 (szt.)

Przesłanką do tak licznych kontroli było nagminne łamanie przepisów taryfowych ze strony pasażerów, w tym "darmowe" przemieszczanie się na krótkich odcinkach trasy przejazdów autobusów oraz celowy zakup biletów o zaniżonej wartości. Kontrole biletowe były przeprowadzane na terenie 4 Gmin wchodzących w skład Związku (Olkusz, Bolesław, Bukowno, Klucze), miasta Sławków oraz miejscowości Lgoty od wczesnych godzin porannych do późnowieczornych. Zastosowanie opisanego systemu kontroli przyczyniło się do ujawnienia dużej liczby osób, które praktykowały „jazdę na gapę” w obrębie jednej miejscowości, a także uświadomiło

pasażerom, iż zakup biletów o najniższych nominałach jest nieopłacalne, gdyż opłata dodatkowa za posiadanie biletu o zaniżonej wartości wynosi tyle samo co opłata dodatkowa za brak ważnego biletu.

W ubiegłym roku odnotowano spadek liczby spraw zakończonych w wyniku uiszczenia należnej opłaty bądź uregulowania opłaty manipulacyjnej w przypadku anulowania wezwania lub jego umorzenia. Łączna ilość spraw zakończonych w roku 2023 wyniosła 713 szt., przy czym liczba opłat dodatkowych gotówkowych uiszczonych w autobusie u kontrolera była na podobnym poziomie jak rok wcześniej, natomiast ilość zapłaconych opłat kredytowych spadła o 16% w odniesieniu do roku poprzedniego. Dane dotyczące zestawienia opłat dodatkowych ilustruje wykres nr 10.



Wykres 10. Ilość spraw zakończonych i windykowanych w roku 2023 (szt., %)

Ze względu na skomplikowany system odzyskiwania należności od dłużników, windykacją opłat dodatkowych zajmują się pracownicy Związku oraz firma zewnętrzna (Kancelaria „STATIMA” S.A.), która w zakresie świadczonych usług prowadzi negocjacje co do sposobu i terminu spłaty wierzytelności oraz dochodzi roszczeń przed sądem. W 2023 roku z tytułu opłat dodatkowych uzyskano łączną kwotę 137 751,73 zł na co składają się wpłaty opłacone w kasie Związku lub na rachunek bankowy Związku, wpłaty na rzecz kancelarii prawnej STATIMA oraz wpłaty z tytułu nakazu zapłaty wydanej przez E-SĄD.

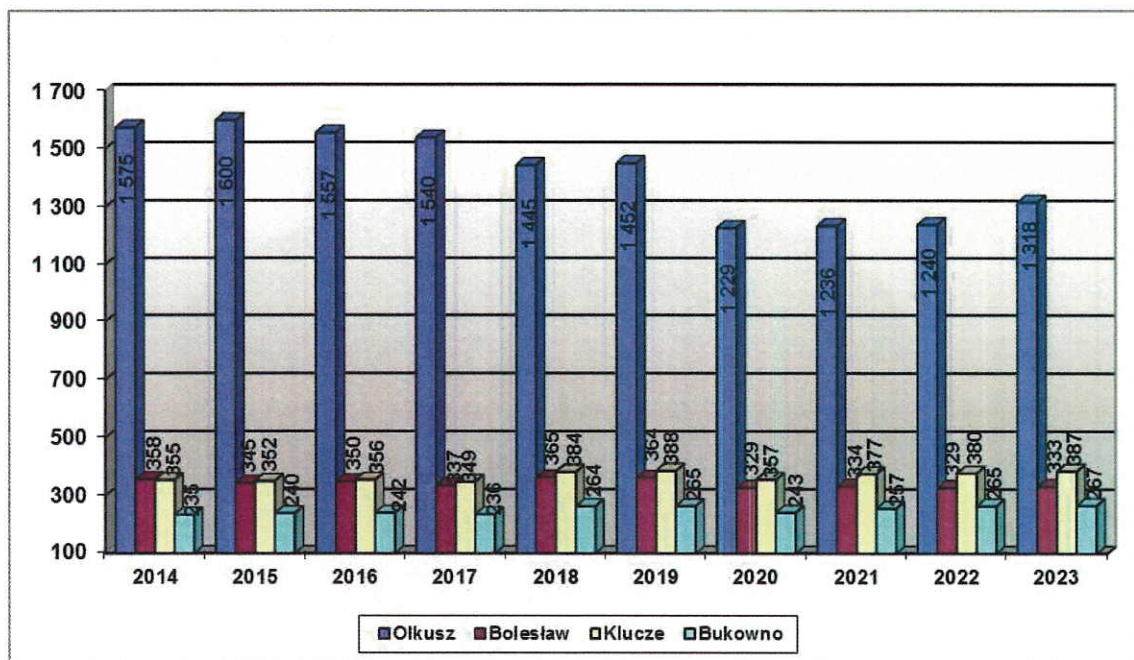
6. UDZIAŁ GMIN W KOSZTACH ORGANIZOWANEJ KOMUNIKACJI

Komunikacja miejska organizowana przez Związek to przewóz o charakterze użyteczności publicznej. W ramach komunikacji miejskiej są realizowane kursy, które nie są dochodowe dla prywatnych przewoźników ze względu na mniejszą liczbę pasażerów. Związek zapewnia ciągłość w kursowaniu autobusów bez względu na porę dnia czy dzień tygodnia. Dopłaty 4 gmin na rzecz Związku zaspokajają zbiorowe potrzeby mieszkańców każdej z tych gmin w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

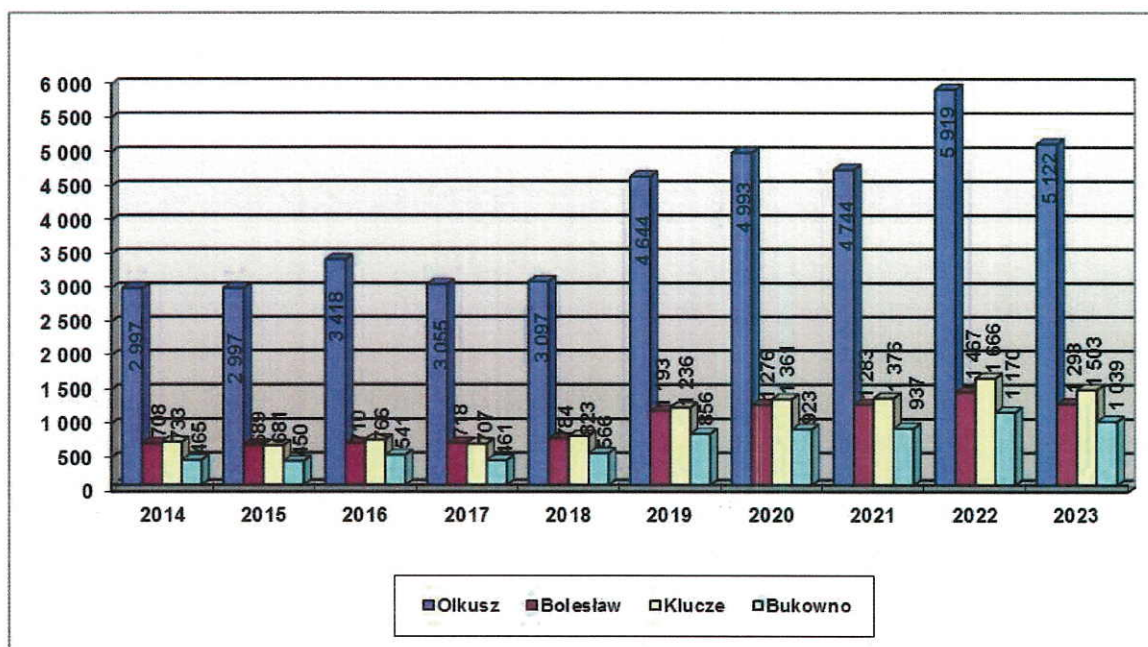
Organizacja komunikacji miejskiej na terenie objętym działaniem Związku wymaga dotacji ze strony gmin tworzących Związek. Wielkość dotacji zależy od przyjętej polityki cenowo – taryfowej (ulgi gminne),

stosowanych marszrutyzacji i rozkładów jazdy oraz jakości świadczonych usług przewozowych. W końcowym efekcie każda z gmin w danym roku dopłaca na organizowanie komunikacji miejskiej kwotę zależną do ilości wozokilometrów zrealizowanych na jej terenie zgodnie z postanowieniami statutu Związku.

Udział gmin, członków Związku, w kosztach organizowanej komunikacji w powiązaniu z wykonaną pracą przewozową w latach 2014-2023 przedstawiają wykresy nr 11 i 12.



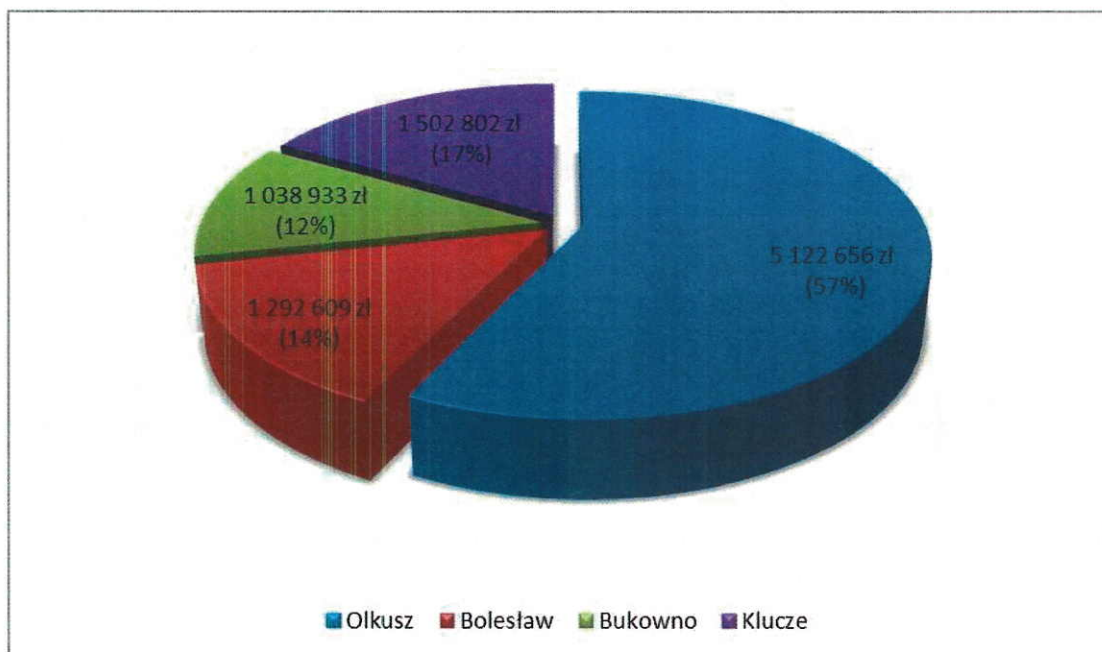
Wykres 11. Praca przewozowa w latach 2014-2023 (w tys. km)



Wykres 12. Udział Gmin w kosztach komunikacji w latach 2014-2023 (w tys. zł.)

Finansowanie komunikacji miejskiej odbywa się według zasad przyjętych w statucie Związku. Zwiększenie pracy przewozowej na poszczególnych gminach w porównaniu do roku 2022 wynika z reorganizacji linii komunikacyjnych, z objazdów spowodowanych remontami dróg w poszczególnych Gminach

oraz przywróceniem kursów popołudniowych i wieczornych w niedziele i święta. Zmniejszenie dopłat poszczególnych Gmin za pracę przewozową wykonaną na poszczególnych Gminach jest spowodowane wzrostem przychodu własnego Związku ze sprzedaży biletów co przełożyło się na obniżenie dopłat ze strony Gmin. Roczną waloryzacją stawki jednostkowej za wozokilometr spowodowała wzrost stawki o 0,25 zł netto na 1 wozokilometrze, a tym samym stawka jednostkowa za wozokilometr obowiązująca od 1 lipca 2023 r. wynosiła 6,14 zł netto. Wielkość dopłaty do wozokilometrów z poszczególnych gmin w 2023 r. przedstawia poniższy wykres:



Wykres 13. Wielkość dopłat do pracy przewozowej z poszczególnych gmin w zł (%)

7. KONTROLA DZIAŁALNOŚCI ZWIĄZKU

Organami nadzoru Związku są: Prezes Rady Ministrów i Wojewoda, a w zakresie spraw finansowych Regionalna Izba Obrachunkowa.

Organem kontrolnym i stanowiącym Związku jest Zgromadzenie. W skład Zgromadzenia wchodzi Burmistrzowie i Wójtowie Gmin: Bolesław, Bukowno, Klucze i Olkusz oraz dodatkowo po jednym przedstawicielu Gmin Bolesław, Bukowno, Klucze i dwóch przedstawicielu Gminy Olkusz wyznaczonych przez zainteresowane rady gmin. W 2023 roku Zgromadzenie obradowało na 5 posiedzeniach.

Skład osobowy Zgromadzenia w 2023 roku:

- Marcin Wiercioch Przewodniczący Zgromadzenia Związku
- Marcin Cockiewicz Z-ca Przewodniczącego Zgromadzenia Związku
- Krzysztof Dudziński
- Norbert Bień
- Jan Kucharzyk
- Jacek Imielski

- Jerzy Preiss
- Joanna Wróbel
- Jarosław Polak

Kontrolę działalności Zarządu Związku Zgromadzenie realizuje przez Komisję Rewizyjną. Komisja Rewizyjna składa się z trzech osób powołanych przez Zgromadzenie spośród członków Zgromadzenia.

Skład osobowy Komisji Rewizyjnej na koniec 2023 roku:

- Jacek Imielski Przewodniczący Komisji
- Norbert Bień
- Joanna Wróbel

W roku 2023 Komisja Rewizyjna odbyła 2 posiedzenia.

Organem wykonawczym Związku jest Zarząd.

W skład trzyosobowego Zarządu wchodzi:

- Łukasz Parfiński Przewodniczący Zarządu
- Jarosław Polak Z-ca Przewodniczącego Zarządu
- Jerzy Preiss Członek Zarządu

W 2023 roku odbyło się 45 posiedzeń Zarządu.

8. SPRAWOZDANIE FINANSOWE

Sprawozdanie roczne z wykonania planu finansowego za 2023 r. Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu

Na podstawie art. 267 i art. 269 ustawy o finansach publicznych z dnia 27 sierpnia 2009 r. (t. j. DZ.U. z 2023 r. poz. 1270) Zarząd Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu przedkłada informację o przebiegu wykonania planu finansowego za 2023 rok.

Plan finansowy Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu na 2023 rok został uchwalony w dniu 26.01.2023 r. uchwałą Zgromadzenia Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu Nr CXLV/485/2023, zmieniony uchwałą Zgromadzenia Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu Nr CXLVI/488/2023 w dniu 25.04.2023 r. następująco:

Dochody budżetu w łącznej kwocie.....	21 498 270,00 zł
w tym:	
1. Dochody bieżące	17 797 200,00 zł
2. Dochody majątkowe.....	3 701 070,00 zł
Wydatki budżetu w łącznej kwocie	24 171 400,00 zł

w tym:

1. Wydatki bieżące 19 817 200,00 zł

z tego:

- wydatki na wynagrodzenia i składki od nich naliczane 1 441 500,00 zł
- wydatki związane z realizacją ich zadań statutowych 18 215 700,00 zł
- wydatki na świadczenia na rzecz osób fizycznych 60 000,00 zł
- wydatki na obsługę długu publicznego 100 000,00 zł

2. Wydatki majątkowe 4 354 200,00 zł

Przychody budżetu w kwocie 3 353 130,00 zł

- nadwyżka z lat ubiegłych 1 993 130,00 zł

- wolne środki 1 360 000,00 zł

Rozchody budżetu w kwocie 680 000,00 zł

- spłata rat kredytu długoterminowego 680 000,00 zł

Planowany deficyt budżetu wynosi 2 673 130,00 zł

W okresie sprawozdawczym Zarząd ZKG „KM” w Olkuszu dokonał zmiany w planie finansowym uchwałą nr MXCIX/739/2023 z dnia 11.10.2023 r., poprzez następujące przesunięcie środków:

- Dział 600, rozdział 60004, § 4300 zmniejszenie o kwotę 10 000 zł (plan po zmianach 17 872 400,00 zł)
- Dział 600, rozdział 60004, § 4610 zwiększenie o kwotę 10 000 zł (plan po zmianach 14 000,00 zł)

Uchwałą MCIII/743/2023 z dnia 13.11.2023 r.:

- Dział 600, rozdział 60004, § 4300 zmniejszenie o kwotę 29 000,00 zł (plan po zmianach 17 843 400,00 zł)
- Dział 600, rozdział 60004, § 4210 zwiększenie o kwotę 25 000 zł (plan po zmianach 41 000,00 zł)
- Dział 600, rozdział 60004, § 4610 zwiększenie o kwotę 4 000 zł (plan po zmianach 18 000,00 zł)

Wykonanie planu dochodów i przychodów oraz wydatków i rozchodów w okresie sprawozdawczym przedstawia się następująco:

Tab. 2 Dochody budżetu Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu

DZIAŁ	§	TREŚĆ	PLAN	WYKONANIE NA 31.12.2023	% WYKONANIA PLANU
600		Transport i Łączność	17 717 200,00	18 262 039,57	103,08%
		w tym:			
		I. Dochody bieżące	17 717 200,00	18 262 039,57	103,08%
	057	wpływy z tytułu grzywien, mandatów i innych kar pieniężnych od osób fizycznych	60 000,00	130 682,15	217,80%

	063	wpływy z tytułu opłat i kosztów sądowych oraz innych opłat uiszczanych na rzecz Skarbu Państwa z tytułu postępowania sądowego i prokuratorskiego	500,00	0,00	0,00%
	075	wpływy z najmu i dzierżawy składników majątkowych Skarbu Państwa, jednostek samorządu terytorialnego lub innych jednostek zaliczanych do sektora finansów publicznych oraz innych umów o podobnym charakterze	120 000,00	160 310,25	133,59%
	083	wpływy w usług	5 605 000,00	5 969 309,68	106,50%
	095	wpływy z tytułu kar i odszkodowań wynikających z umów	20 000,00	34 460,00	172,30%
	097	wpływy z różnych dochodów	750 000,00	808 621,61	107,82%
	271	dotacja celowa otrzymana z tytułu pomocy finansowej udzielanej między jednostkami samorządu terytorialnego na dofinansowanie własnych zadań bieżących	17 000,00	13 955,88	82,09%
	290	wpływy z wpłat gmin i powiatów na rzecz innych jednostek samorządu terytorialnego, oraz związków gmin, związków powiatowo-gminnych, związków powiatów, związków metropolitalnych na dofinansowanie zadań bieżących Gmina Olkusz 6 207 700,00 Gmina Klucze 1 880 532,00 Gmina Bolesław 1 671 424,00 Gmina Bukowno 1 385 044,00	11 144 700,00	11 144 700,00	100,00%
		2. Dochody majątkowe	3 701 070,00	42 923,47	1,16%
	637	Środki otrzymane z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych na realizację zadań inwestycyjnych	3 701 070,00	42 923,47	1,16%
758		Różne rozliczenia w tym:	80 000,00	152 979,54	191,22%
		Dochody bieżące:	80 000,00	152 979,54	191,22%
	092	wpływy z pozostałych odsetek	80 000,00	152 979,54	191,22%
		RAZEM DOCHODY:	21 498 270,00	18 457 942,58	85,86%
		W tym:			
		dochody bieżące	17 797 200,00	18 415 019,11	103,47%
		dochody majątkowe	3 701 070,00	42 923,47	1,16%
		Przychody	3 353 130,00	3 353 130,00	100,00%
		nadwyżka z lat ubiegłych	1 993 130,00	1 993 130,00	100,00%
		- wolne środki	1 360 000,00	1 360 000,00	100,00%
		RAZEM: DOCHODY + PRZYCHODY	24 851 400,00	21 811 072,58	87,77%

Tab. 3 Wydatki budżetu Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkusz

DZIAŁ	ROZDZIAŁ	TREŚĆ	PLAN	WYKONANIE 31.12.2023	% WYKONANIA PLANU	
600		Transport i Łączność	22 638 700,00	15 743 765,43	69,54%	
	60004	Lokalny transport zbiorowy z tego:	22 628 700,00	15 733 814,73	69,53%	
		1. Wydatki bieżące z tego:	18 274 500,00	15 683 203,13	85,82%	
		1) <i>Wydatki jednostek budżetowych z tego:</i>	18 274 500,00	15 683 203,13	85,82%	
		1a) wynagrodzenia i składki od nich naliczane	269 000,00	228 742,82	85,03%	
		1b) wydatki związane z realizacją ich statutowych zadań	18 005 500,00	15 454 460,31	85,83%	
		2. Wydatki majątkowe	4 354 200,00	50 611,60	1,16%	
		inwestycje i zakupy inwestycyjne	4 354 200,00	50 611,60	1,16%	
		60020	Lokalny transport zbiorowy z tego:	10 000,00	9 950,70	99,51%
	1. Wydatki bieżące z tego:		10 000,00	9 950,70	99,51%	
	1) <i>Wydatki jednostek budżetowych z tego:</i>		10 000,00	9 950,70	99,51%	
	1b) wydatki związane z realizacją ich statutowych zadań		10 000,00	9 950,70	99,51%	
	750		Administracja Publiczna	1 407 700,00	1 237 190,98	87,89%
		75095	Pozostała działalność z tego:	1 407 700,00	1 237 190,98	87,89%
1. Wydatki bieżące z tego:			1 407 700,00	1 237 190,98	87,89%	
1) <i>Wydatki jednostek budżetowych z tego:</i>			1 347 700,00	1 179 790,98	87,54%	
1a) wynagrodzenia i składki od nich naliczane			1 172 500,00	1 050 174,30	89,57%	
1b) wydatki związane z realizacją ich statutowych zadań			175 200,00	129 616,68	73,98%	
2) <i>świadczenia na rzecz osób fizycznych</i>			60 000,00	57 400,00	95,67%	
757			Obsługa długu publicznego	100 000,00	95 697,24	95,70%
		75702	Obsługa papierów wartościowych, kredytów i pożyczek oraz innych zobowiązań jednostek samorządu terytorialnego zaliczanych do tytułu dłużnego - kredyty i pożyczki	100 000,00	95 697,24	95,70%
			w tym:			
	1. Wydatki bieżące		100 000,00	95 697,24	95,70%	
	3) <i>wydatki na obsługę długu</i>	100 000,00	95 697,24	95,70%		
758		Różne rozliczenia	25 000,00	0,00	0,00%	
	75818	Rezerwy ogólne i celowe w tym:	25 000,00	0,00	0,00%	
		rezerwa ogólna w tym:	25 000,00	0,00	0,00%	

	1. Wydatki bieżące	25 000,00	0,00	0,00%
	z tego:			
	1b) wydatki związane z realizacją ich statutowych zadań	25 000,00	0,00	0,00%
	Razem wydatki:	24 171 400,00	17 076 653,65	70,65%
	w tym:			
	1. Wydatki bieżące	19 817 200,00	17 026 042,05	85,92%
	z tego:			
	1) <i>Wydatki jednostek budżetowych</i>	19 657 200,00	16 872 944,81	85,84%
	z tego:			
	1a) wynagrodzenia i składki od nich naliczane	1 441 500,00	1 278 917,12	88,72%
	1b) wydatki związane z realizacją ich statutowych zadań	18 215 700,00	15 594 027,69	85,61%
	2) <i>świadczenia na rzecz osób fizycznych</i>	60 000,00	57 400,00	95,67%
	3) <i>wydatki na obsługę długu</i>	100 000,00	95 697,24	95,70%
	2. Wydatki majątkowe	4 354 200,00	50 611,60	1,16%
	inwestycje i zakupy inwestycyjne	4 354 200,00	50 611,60	1,16%
	Rozchody budżetu	680 000,00	680 000,00	100,00%
	splata rat kredytu długoterminowego	680 000,00	680 000,00	100,00%
	RAZEM WYDATKI + ROZCHODY	24 851 400,00	17 756 653,65	71,45%

Wynik z wykonania budżetu na dzień 31.12.2023 r. – różnica między wykonanymi dochodami a wykonanymi wydatkami jest nadwyżką i wynosi 1 381 288,93 zł.

Tab. 4 Stan należności na dzień 31.12.2023 r.

TREŚĆ	OGÓLEM NALEŻNOŚCI	W TYM NALEŻNOŚCI WYMAGALNE	NADPŁATY
Wpływy z tytułu kar i odszkodowań wynikających z umów	6 100,00	0,00	0,00
Dochody z najmu i dzierżawy składników majątkowych Skarbu Państwa, jednostek samorządu terytorialnego lub innych jednostek zaliczanych do sektora finansów publicznych oraz innych umów o podobnym charakterze	24 829,44	15 739,19	20,66
Wpływy z usług	417 052,13	0,00	0,00
Dotacja celowa otrzymana z tytułu pomocy finansowej udzielona między jednostkami samorządu terytorialnego n dofinansowanie własnych zadań bieżących	1 238,40	0,00	0,00
Pozostałe odsetki	1 034,00	1 034,00	0,00
RAZEM:	450 253,97	16 773,19	20,66

Tab. 5 Stan zobowiązań na dzień 31.12.2023 r.

TREŚĆ	OGÓLEM ZOBOWIĄZANIA	W TYM ZOBOWIĄZANIA WYMAGALNE
Z tytułu wynagrodzeń, podatków, ubezpieczeń społecznych	92 157,50	0,00
pozostałe zobowiązania	1 285 518,75	0,00
w tym:		
za usługi komunikacji miejskiej	1 275 911,84	0,00
RAZEM:	1 377 676,25	0,00

Na dzień 31.12.2023 r. ZKG „KM” w Olkuszu posiada zadłużenia z tytułu zaciągniętych kredytów długoterminowych w wysokości 680 000,00 zł.

W okresie sprawozdawczym ZKG „KM” w Olkuszu nie udzielił pożyczek, poręczeń i gwarancji.

Informacja

o kształtowaniu się Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu za 2023 r.

Wieloletnia Prognoza Finansowa Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu została uchwalona uchwałą Zgromadzenia ZKGKM w Olkuszu Nr CXLV/486/2023 z dnia 26.01.2023 r. ze zmianami wprowadzonymi Uchwałą CXLVI/489/2023 z dnia 25.04.2023 r.

Zaplanowano przedsięwzięcia pod nazwą:

1. Lokalny Transport Zbiorowy
2. System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej
3. Nowe tablice dynamicznej informacji pasażerskiej.

Tab. 6 Zaplanowane przedsięwzięcia Wieloletniej Prognozy Finansowej:

PRZEDSIĘWZIĘCIA O KTÓRYCH MOWA W ART. 226 UST. 4 UPF	OKRES REALIZACJI	ŁĄCZNE NAKLADY FINANSOWE	NAKLADY PONIESIONE W LATACH POPRZEDNICH	LIMIT WYDATKÓW NA 2023 R.	WYKONANIE NA 31.12.2023	ŁĄCZNIE PONIESIONE NAKLADY (KOL. 2+4)	STOPIEŃ ZAAWANSOW ANIA DO WYKONANIA (KOL. 4:3)	STOPIEŃ ZAAWANSOW WANIA DO UMOWY 5:1
		1	2	3	4	5	6	7
1. LOKALNY TRANSPORT ZBIOROWY- wydatki bieżące	01.01.2019- 31.12.2030	205 158 000,00	44 661 634,23	17 616 000,00	15 198 191,36	59 859 825,59	86,27%	29,18%
2. SYSTEM DYNAMICZNEJ INFORMACJI PASAŻERSKIEJ- wydatki bieżące	01.01.2016- 31.12.2031	457 000,00	171 453,03	32 000,00	31 775,64	203 228,67	99,30%	44,47%
3. LOKALNY TRANSPORT ZBIOROWY - LOKALNY TRANSPORT ZBIOROWY- wydatki majątkowe	01.01.2022- 31.12.2023	4 354 200,00	0,00	4 354 200,00	50 611,60	50 611,60	1,16%	1,16%
RAZEM:		205 615 000,00	44 833 087,26	17 648 000,00	15 229 967,00	60 063 054,26	86,30%	29,21%

INFORMACJA O STANIE MIENIA ZWIĄZKU KOMUNALNEGO GMIN „KOMUNIKACJA MIĘDZYGMINNA” W OLKUSZU ZA 2023 ROK

Art.267 ust 1 pkt.3 lit. a i d Ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych

Tab. 7 Prawo własności

Treść	31.12.2022 r.		31.12.2023 r.	
	Nr działki	/ powierzchnia	Nr działki	/ powierzchnia
Grunty- plac manewrowy Olkusz ul. Kościuszki	1659/24	0,0050 ha	1659/24	0,0050 ha
	1659/25	0,0629 ha	1659/25	0,0629 ha
	1659/29	0,1630 ha	1659/29	0,1630 ha
	1659/30	0,0019 ha	1659/30	0,0019 ha
	1659/31	0,0124 ha	1659/31	0,0124 ha
	1659/32	0,0827 ha	1659/32	0,0827 ha
	1683/6	0,0104 ha	1683/6	0,0104 ha
		----- 0,3383 ha		----- 0,3383 ha
Wartość		268 073,-		268 073,-

Tab. 8 Prawo własności – cd.

	Wartość netto	31.12.2022 r.	Wartość netto	31.12.2023 r.
Budynki ,lokale obiekty inżynierii lądowej i wodnej: Położenie : Olkusz ul .Kościuszki-plac manewrowy				
-budynek dyspozytorski		0,00		0,00
-wiaty przystankowe / szt 2/		0,00		0,00
-Nawierzchnia asfaltowa na placu manewrowym z azylem dla pasażerów		52 173,94		40 751,66
Razem wartość netto /zł/		40 751,66		74 572,28
Uzyskane dochody /zł/		123 023,73		115 722,37

Art.267 ust.1 pkt.3 lit. b i d - ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych

Tab. 9 Umowa dzierżawy nr 21/2008 wraz z aneksami

Treść	31.12.2022 r.		31.12.2023 r.	
	Nr działki	/ powierzchnia	Nr działki	/ powierzchnia
Plac manewrowy	2576/13	0,0888 ha	2576/4	0,0444 ha
-położenie:	2576/15	0,0274 ha	2576/5	0,0913 ha
Olkusz ul. Składowa	2576/16	0,0004 ha	2576/6	0,0055 ha
	2576/17	0,0120 ha	2576/7	0,0092 ha
	2576/18	0,0140 ha	razem	0,1504 ha
	2638/3	0,0009 ha		
	część działek 2576/4 i 2576/5 o łącznej powierzchni 0,1329 ha			
	razem	0,2764 ha		
	Od miesiąca listopada 2022 następujące działki:			
	2576/4	0,0444 ha		
	2576/5	0,0913 ha		
	2576/6	0,0055 ha		
	2576/7	0,0092 ha		
	razem	0,1504 ha		
Uzyskane dochody/zł/		42 556,02		44 587,88

Tab. 10 Dane o zmianach wartości aktywów trwałych Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu

Lp	Treść	Wartość netto		Zmiana wartości zł (4-3)	Dynamika % (5:3)
		31.12.2022	31.12.2023		
1	2	3	4	5	6
AKTYWA TRWAŁE					
1	Wartości niematerialne i prawne	36 506,90	16 594,05	-19 912,85	-54,55
	Rzeczowe aktywa trwałe	6 629 240,68	2 442 803,84	-643 560,46	-9,71
2	Środki trwałe	6 629 240,68	2 442 803,84	-643 560,46	-9,71
	w tym:				
-	grunty	268 073,00	268 073,00	0,00	0,00
-	budynki, lokale, obiekty inżynierii lądowej i wodnej	17 907,10	43 500,46	15 462,08	86,35
-	urządzenia techniczne i maszyny- środki z UE	34 767,74	25 902,10	-8 865,64	-25,50
-	urządzenia techniczne i maszyny	6 092,50	4 527,94	-1 564,56	-25,68
-	inne środki trwałe	0,00	0,00	0,00	0,00
-	środki transportu- środki z UE	5 357 040,34	1 785 680,34	-3 571 360,00	-66,67
-	środki transportu	945 360,00	315 120,00	-630 240,00	-66,67

9. PODSUMOWANIE

W roku 2023, nastąpiło wiele istotnych zmian w funkcjonowaniu Związku, przywrócono połączenia w godzinach popołudniowych w niedziele i święta, tak jak miało to miejsce przed COVID – 19, co skutkowało wzrostem realizowanych wozokilometrów, na szczęście wzrost kosztów wozokilometra, który nastąpił w miesiącu lipcu zamknął się kwotą 0,25 zł netto. Zestawienie tych dwóch czynników pozwoliło na zwiększenie atrakcyjności oferty ZKG „KM” bez nadmiernego obciążenia finansowego. Wskazany rok to również wprowadzenia nowej taryfy biletowej. Zamysłem jaki towarzyszył Zarządowi było skonstruowanie oferty, która zachęci naszych pasażerów do zakupu biletów miesięcznych i wzmocni ich przywiązanie do naszych usług. Założenie okazało się trafne co widać w zmianach preferencji zakupu biletów, oraz w badanych napełnieniach poszczególnych kursów.

Niestety poprzedni rok mimo lekkiego wyhamowania inflacji przyniósł dalsze wzrosty cen paliwa oraz kosztów pracy co przełożyło się na opłacalność świadczonych na rzecz Związku usług przez naszego operatora czyli konsorcjum, którego liderem jest Transgór, który to skierował przeciw Związkowi pozew do sądu celem dochodzenia swoich roszczeń dotyczących zastosowanych klauzul waloryzacyjnych w umowie z 2019 r. Sprawa nie znalazła jeszcze swojego finału, jednak Związek stojąc na stanowisku, iż zapisy umowy są prawidłowe dbając o finanse publiczne broni swojego zdania. Okres sprawozdawczy to pierwszy od kilku lat czas kiedy nie obowiązywały już ograniczenia COVID-19.

Działanie Związku to nie tylko zmaganie się z trudnymi warunkami makroekonomicznymi, ale przede wszystkim dbałość o utrzymanie i poprawę jakości świadczonych usług, bieżące analizowanie potrzeb przewozowych i uatrakcyjnianie oferty. Wspomnieć tu należy o wdrożeniu nowej usługi zakupu przez telefon biletów - tak jednorazowych jak i okresowych, poprzez mobilną aplikację mPay, moBilet oraz SkyCash, pozwala to na zakup biletów nie tylko poprzez wskazane aplikacje, ale także bezpośrednio przez aplikacje bankowe.

W związku z przyznaniem promesy na dofinansowania z programu „Polski Ładu” – Związek ogłosił i rozstrzygnął przetarg na wykonanie nowoczesnej wiaty przystankowej na placu przy ul. Kościuszki w Olkuszu, która już w miesiącu kwietniu stała we wskazanym miejscu ciesząc oko naszych pasażerów.

Ogłoszono i rozstrzygnięto również przetarg na 40 szt. elektronicznych tablic przystankowych dynamicznej informacji pasażerskiej, które będą zainstalowane w najważniejszych lokalizacjach w centrach poszczególnych gmin – członków Związku. Umowa została zawarta ze spółką MpTechnology z siedzibą w Słupsku. Umowny termin realizacji zamówienia przypada na 30.06.2024 r.

Zarząd Związku chcąc sprostać oczekiwaniom stawianym przez wszystkich interesariuszy, w tym Włodarzy gmin tworzących ZKG „KM”, podejmuje działania zmierzające do nieustannego kontrolowania kosztów prowadzonej działalności, poszukuje oszczędności oraz innowacji umożliwiających optymalizację świadczonych usług, równocześnie stawiając za priorytet rozwój i unowocześnienie oferty. W związku z powyższym, wzmożono kontrole biletowe pasażerów, usprawniono działania windykacyjne poprzez skrócenie okresu na dokonanie wpłaty co skutkuje szybszym przekazywaniem nieopłaconych przejazdów bez biletowych do firmy windykacyjnej, która dokonuje odzyskiwania należności lub kieruje sprawę do E-sądu. Przyczynia się to do wzrostu wpływów z tytułu kar oraz wzmacnia świadomość nieuchronności kary wśród nieuczciwych pasażerów.

Rok 2023 to także zintensyfikowanie kontroli jakości świadczonych usług przez operatora, nocne kontrole czystości pojazdów, kontrole „tajemniczy klient”, wszystko to w celu podniesienia standardów świadczonych usług.

Dobrze działająca komunikacja to taka, która odpowiada oczekiwaniom mieszkańców, jest sprawna punktualna i nie budzi zbędnych kontrowersji. Zarząd podejmie również kroki wpływające na przyszłość działania związku, opracowano nową organizację ruchu dla terenu dawnego dworca PKS, poprawiającą bezpieczeństwo podróżnych, a w przyszłości planuje się w przypadku ponownego uruchomienia środków pomocowych, utworzenie dworca komunikacji lokalnej na terenie placu przy ulicy Kościuszki.

Plany Związku nie zwalniają Zarządu z bieżącej kontroli wydatków oraz poszukiwania oszczędności, co dzieje się każdego dnia, a skutki tych działań widać w sprawozdaniu finansowym.

Optymalnym torem działania Związku jest zastosowanie synergii wynikającej z rozwoju oferty, pozyskiwania środków pomocowych oraz poszukiwania rozwiązań obniżających koszty bieżące. Przyjmując takie założenie możemy nieustannie działać dla dobra mieszkańców gmin, które tworzą Związek Komunalny Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu.

Z poważaniem
Zarząd ZKG „KM” w Olkuszu