

Siedziba Związku:  
ul. Kluczevska 2  
32-300 Olkusz  
tel. (032) 641 39 14  
NIP 637-18- 07- 390 REGON 273893532



## ***SPRAWOZDANIE***

***z działalności Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna”  
w Olkuszu za rok 2024***

Opracował:

Zarząd ZKG „KM” w Olkuszu

Członek Zarządu Związku  
  
Aldona Siemińska

~~Zon Przewodniczącego~~  
ZARZĄDU ZWIĄZKU  
  
mgr Jarosław Polak

PRZEWODNICZĄCY  
ZARZĄDU ZWIĄZKU  
  
mgr Łukasz Parfiński

Marzec 2025 r.

## **SPIS TREŚCI**

1. Wprowadzenie.
2. Organizacja komunikacji miejskiej.
3. Kontrola realizacji usług przewozowych.
4. Gospodarka biletowa.
5. Analiza kontroli biletów.
6. Udział gmin w kosztach organizowanej komunikacji.
7. Kontrola działalności Związku.
8. Sprawozdanie finansowe.
9. Podsumowanie.

# Sprawozdanie

## z działalności Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu za rok 2024

### 1. WPROWADZENIE

Związek Komunalny Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu został utworzony w 1998 roku w celu realizacji zadania publicznego: lokalny transport zbiorowy. Publicznym transportem zbiorowym jest powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonych liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej.

Związek działa na podstawie przepisów ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym w zakresie dotyczącym związków międzygminnych. Prawa i obowiązki Gmin uczestniczących w Związku związane z wykonywaniem zadania własnego przeszły na Związek z dniem ogłoszenia statutu Związku (Dziennik Urzędowy Województwa Katowickiego nr 6/98).

Związek został wpisany do rejestru Związków Międzygminnych pod poz. 174 z datą 28.01.1998 r. przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji - Departament Administracji Publicznej. Związek nabył osobowość prawną po zarejestrowaniu z datą ogłoszenia statutu w trybie i na zasadach ustalonych na wniosek Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji przez Prezesa Rady Ministrów. Działalność statutową Związek rozpoczął w kwietniu 1998 roku. Na mocy uchwał podjętych przez Rady Gmin – Członków Związku dokonano zmian w statucie Związku, które zostały wprowadzone 01.08.2002 r. i ogłoszone w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego nr 163 z dnia 22 sierpnia 2002 roku (określono zadania Związku), 13.04.2005 r. ogłoszone w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego nr 212 z dnia 19 kwietnia 2005 r. (określono organy nadzoru Związku, dodano nowe zadania Związku), 29.08.2017 r. ogłoszone w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego poz. 7967 z dnia 1 grudnia 2017 r. (zmiana prac organów Związku oraz zasad finansowania komunikacji miejskiej przez poszczególne gminy), 28.06.2021 r. ogłoszone w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego poz. 5657 z dnia 1 października 2021 r.

Zgodnie z § 6 Statutu Związku, zadaniem Związku jest wykonywanie zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na obszarze Gmin – członków Związku: Olkusz, Bolesław, Bukowno i Klucze.

Zadania Związku obejmują w szczególności:

- a) organizację lokalnego transportu zbiorowego,
- b) wykonywanie czynności koordynacji i zatwierdzania rozkładów jazdy,
- c) badanie natężenia ruchu pasażerów,
- d) opracowywanie rozkładów jazdy,
- e) emisję i dystrybucję biletów,
- f) zawieranie umów na wykonywanie usług przewozowych w trybie odrębnych przepisów,
- g) marketing usług przewozowych,
- h) opracowywanie taryfy biletowej,
- i) ustalanie cen urzędowych,
- j) kontrolę realizacji usług przewozowych,
- k) kontrolę biletową,

- l) administrowanie przystankami i dworcami autobusowymi,
- ł) przeprowadzanie analiz sytuacji rynkowej w zakresie regularnego przewozu osób i innych czynności o podobnym charakterze wynikających z odrębnych przepisów prawa dotyczących lokalnego transportu zbiorowego,
- m) dokonywanie uzgodnień zezwoleń i innych decyzji na wykonywanie przewozu osób, dla których właściwe są organy gmin – członkowie Związku, po uprzedniej konsultacji z tymi organami.

## 2. ORGANIZACJA KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

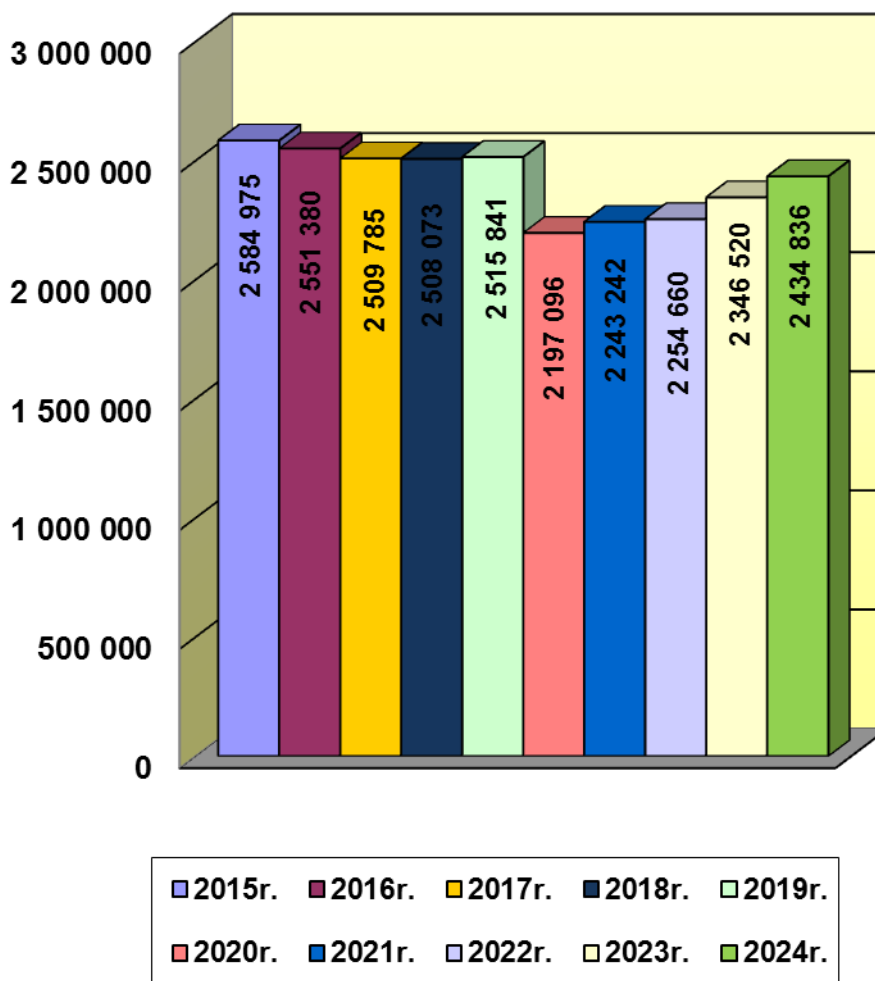
Związek bada potrzeby przewozowe i organizuje komunikację miejską, jako przewozy o charakterze użyteczności publicznej, czyli powszechnie dostępną usługę w zakresie publicznego transportu zbiorowego wykonywaną przez operatorów publicznego transportu zbiorowego w celu bieżącego i nieprzerwanego zaspokajania potrzeb przewozowych społeczności na swoim obszarze.

Komunikacja miejska jest realizowana na podstawie dwóch umów (ZP/ZKG"KM"/193/2019, ZP/ZKG"KM"/194/2019) na „świadczenie usług w komunikacji miejskiej w ramach publicznego transportu zbiorowego na liniach ZKG"KM" w Olkuszu”, które obowiązują przez okres 10 lat, od 1 lipca 2019 r. do 30 czerwca 2029 r.

Oprócz komunikacji miejskiej na obszarze Związku funkcjonują również przewozy gminne wykonywane na podstawie zezwoleń wydanych przez Burmistrza Olkusza, przewozy powiatowe wykonywane na podstawie zezwoleń wydawanych przez Starostę Olkuskiego, przewozy wojewódzkie wykonywane na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Małopolskiego oraz przewozy użyteczności publicznej organizowane przez Marszałka Województwa Małopolskiego realizowane przez Koleje Małopolskie. Aktywność przewoźników działających na wolnym rynku koncentruje się na trasach o najwyższych potokach pasażerskich i małych wahaniach w okresie doby, tygodnia czy roku. Przewozy realizowane przez prywatnych przewoźników mają również wpływ na ilość pasażerów korzystających z komunikacji miejskiej.

Związek realizuje zadania własne gmin z zakresu lokalnego transportu zbiorowego. W roku 2024 przewozy były realizowane na 26 liniach komunikacji miejskiej, zabezpieczając potrzeby przewozowe społeczności lokalnych w dni robocze, soboty oraz niedziele i święta od najwcześniejszych godzin porannych do późnowieczornych (do godziny 23).

W 2024 roku wykonana została praca przewozowa w ilości **2 434 836,2 km**. Zwiększenie pracy przewozowej w porównaniu do roku 2023 wynika z reorganizacji linii komunikacji miejskiej, wykonywania objazdów spowodowanych prowadzonymi robotami drogowymi na DK94 w Olkuszu oraz w miejscowościach Bogucin Mały, Bogucin Duży, Kosmolów i Olewin. Zgodnie z obowiązującymi dwiema umowami całość pracy przewozowej wykonuje jeden operator, tj. Konsorcjum Autobusowe Transgór – PKS Południe – LZ Lazar, z liderem Transgór S.A.



Wykres 1. Praca przewozowa w latach 2015-2024 (w km)

### 3. KONTROLA REALIZACJI USŁUG PRZEWOZOWYCH

Realizacja przewozów ZKG „KM” podlega regularnej, codziennej i kompleksowej kontroli. Kontrola dokonywana jest poprzez:

- aplikację „kiedyPrzyjedzie.pl” monitorującą położenie i punktualność wykonywania poszczególnych kursów za pomocą lokalizacji GPS,
- system monitoringu wizyjnego składającego się z 8 kamer na placu ZKG”KM” przy ul. Kościuszki,
- monitoring wewnętrzny umieszczony w 38 autobusach,
- pracowników Związku dokonujących kontroli bezpośrednio w autobusach.

Kontroli podlega wszystko co ma wpływ na jakość podróży, tj.:

- punktualność i regularność realizacji kursów,
- stan techniczny autobusów,
- utrzymanie czystości i estetyki autobusów.

Ponadto inne wymogi wynikające z zawartych umów jak:

- oznakowanie zewnętrzne i wewnętrzne autobusów,
- sprawność kasowników, automatów biletowych, systemu zapowiedzi głosowej,
- umieszczenie kompletów informacji w autobusach (cennik, wyciąg z regulaminu, wykaz osób i dokumentów uprawniających do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów),
- bieżąca łączność kierowców autobusów z punktem dyspozytorskim, biurem Związku, Policją oraz Pogotowiem Ratunkowym.

W wyniku około 900 kontroli przeprowadzonych bezpośrednio w autobusach przez pracowników Związku oraz bieżącej kontroli zapisu lokalizacji GPS stwierdzono uchybienia i nieprawidłowości, za które zostały nałożone kary umowne. Ich ilość została wyszczególniona w tabeli nr 1.

Tabela 1	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Suma
<b>Brak realizacji kursu</b>	–	–	–	–	–	–	–	4	2	1	2	–	<b>9</b>
<b>Opóźnienie kursu</b>	11	6	8	14	17	12	44	47	21	29	29	25	<b>263</b>
<b>Przyspieszenie kursu</b>	–	2	1	4	3	6	2	7	5	4	7	1	<b>42</b>
<b>Nieobsłużenie przystanku</b>	–	–	1	–	4	–	2	1	1	–	–	–	<b>9</b>
<b>Brak sprzedaży biletów przez kierowcę</b>	–	–	–	–	–	3	–	6	6	–	–	–	<b>15</b>
<b>Samowolna zmiana trasy</b>	2	–	–	1	–	6	9	6	2	10	–	12	<b>48</b>
<b>Niesprawne tablice kierunkowe</b>	1	1	–	–	–	8	–	–	–	–	–	1	<b>11</b>
<b>Nieprawidłowy kod kasowników</b>	–	–	–	–	–	2	–	1	–	–	–	1	<b>4</b>
<b>Brak identyfikatora kierowcy</b>	–	–	–	4	1	–	1	–	1	–	–	–	<b>7</b>
<b>Niesprawny automat biletowy</b>	5	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	<b>7</b>
<b>Brak wymaganego stroju kierowcy</b>	–	–	–	1	2	–	–	1	1	–	–	–	<b>5</b>
<b>Brak kultury obsługi pasażera</b>	–	–	–	–	–	–	1	2	–	–	–	–	<b>3</b>
<b>Inne przypadki</b>	1	2	2	–	2	2	–	2	3	1	1	3	<b>19</b>
<b>RAZEM</b>	<b>20</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>29</b>	<b>39</b>	<b>59</b>	<b>77</b>	<b>42</b>	<b>45</b>	<b>39</b>	<b>43</b>	<b>442</b>

Z powyższych danych wynika, że najczęstszymi uchybieniami na przestrzeni 2024 roku były „opóźnienia kursu”, za które nałożono 263 kary, „samowolna zmiana trasy” 48 nałożonych kar oraz „przyspieszenie na kursie” 42 nałożonych kar. W rubryce „inne przypadki” ujęto pojedyncze przypadki tj.: niesprawna klimatyzacja, brak aktualnych informacji dla pasażera (cennik biletów, wyciąg z regulaminu przewozów) czy palenie tytoniu przez kierowcę w autobusie.

W 2024 roku nałożono łącznie 442 kary umowne, co w porównaniu do poprzedniego roku stanowi wzrost o 55%. Wyniki przeprowadzanych kontroli (pozytywne jak i negatywne) są przekazywane operatorowi w celu zapobiegania wszelkim nieprawidłowościom w świadczonych usługach przewozowych w komunikacji miejskiej.

#### 4. GOSPODARKA BILETOWA

Związek emituje i rozprowadza bilety jednorazowe oraz okresowe. Bilety okresowe można było zakupić w kasie biletowej w siedzibie ZKG"KM" w Olkuszu, 32-300 Olkusz, ul. Kluczeńska 2 oraz w poniższych kolekturach:

Lp.	Nazwa punktu sprzedaży (kolektura)	Miejsce sprzedaży
1.	Sklep Wielobranżowy "ALMA" Bogusława Janikowska-Pałyga, 32-300 Olkusz, ul. Kościuszki BN (punkt lotto przy placu ZKGKM)	Gmina Olkusz
2.	Firma Handlowa "KA&JA" Andrzej Szybalski, 32-332 Bukowno, ul. Szkolna 14A (sklep przy ul. Wyzwolenia 5F)	Miasto Bukowno
3.	Marta Kwiecińska Firma Handlowo-Uslugowa, 32-329 Bolesław, ul. Główna 672/7 (kiosk na skwerku obok remizy)	Gmina Bolesław
4.	Justyna Banasiak, 32-310 Klucze, ul. Zawierciańska 8 (sklep z prasą obok sklepu „Krzyś”)	Gmina Klucze

Sprzedaż biletów jednorazowych jest prowadzona na podstawie umów zawartych ze Związkiem przez następujące podmioty:

Lp.	Nazwa punktu sprzedaży	Miejsce sprzedaży
1.	Sklep Wielobranżowy "ALMA" Bogusława Janikowska-Pałyga, 32-300 Olkusz, ul. Kościuszki BN (punkt lotto przy placu ZKGKM)	Gmina Olkusz
2.	PPH "ALBA" Oktawia Bugaj, 32-300 Olkusz, al. 1000-lecia 2B	
3.	"SPOŁEM" PSS w Olkuszu, 32-300 Olkusz, ul. K.K. Wielkiego 12 (sklep Pod Stylową oraz S-sam)	
4.	Firma Handlowo-Uslugowa "ANNA" Anna Dyrek, 32-300 Olkusz, ul. K.K. Wielkiego 24 (kiosk przy Skarbkcu)	
5.	Sklep Spozywcz0-Przemyslowy S.C. Adam Bialas, Beata Mucha, 32-300 Olkusz ul. Długa 77A (sklep os. Pomorzany)	
6.	F.H.U. "URWISEK" Karolina Łuszczek, 32-300 Olkusz, ul. Strzelców Olkuskich 2, (kiosk os. Pakuska)	
7.	F.H.U.P. Leszek Czarnul, 32-300 Olkusz, Osiek 44 (kiosk przy ul. Legionów Polskich)	
8.	Firma "BOLMAR" Rafał Cieślak, 32-329 Bolesław, ul. Główna 99 (sklep os. Pomorzany)	
9.	FIRMA Handlowa "ELMA" Elżbieta Mysłak, 32-300 Olkusz, ul. Składowa 9 (kiosk Dworzec PKP)	
10.	Zakład Handlowo-Uslugowo-Produkcyjny "Technik Sam Centrum" Rendak Kazimiera, 32-300 Olkusz, ul. Mickiewicza 9	
11.	Sprzedaż Detaliczna Iwona Gęgotek, 32-310 Klucze, Bogucin Duży 44 (kiosk przy Nowy Szpital Olkusz)	
12.	Firma Handlowa „KA&JA” Andrzej Szybalski, 32-332 Bukowno, ul. Szkolna 14A (sklep przy ul. Wyzwolenia 5F)	Miasto Bukowno
13.	TABAK" Agata Staszewska, 32-332 Bukowno, Wojska Polskiego (na przeciwko Apteki Witaminka)	Gmina Bolesław
14.	Marta Kwiecińska Firma Handlowo-Uslugowa, 32-329 Bolesław, ul. Główna 672/7 (kiosk na skwerku obok remizy)	
15.	Adam Łaskawiec, 32-329 Laski, ul. Sławkowska 3	
16.	Grażyna Sikora, 32-329 Laski, ul. Błędowska 2	Gmina Klucze
17.	Justyna Banasiak, 32-310 Klucze, ul. Zawierciańska 8	
18.	Barbara Mól Sklep "MAR-MAT", 32-310 Jaroszewiec, ul. Kolejowa BN	
19.	Handel-Uslugi Transportowe Wiesław Czapla, 32-310 Klucze, ul. Zawierciańska N/N	
20.	Sklep Ogólnospozywczy Lucyna Chłosta, 32-310 Kwaśniów Górny, ul. Długa 27	
21.	"TABAK" Agata Staszewska, 41-260 Sławków, Rynek B/N (obok totolotka)	Miasto Sławków

W roku 2024 liczba punktów sprzedaży biletów jednorazowych uległa zmianie w porównaniu do roku poprzedniego (1 punkty sprzedaży na terenie Gminy Olkusz zrezygnował ze sprzedaży biletów).

Kosztami Związku jest druk biletów i prowizja udzielana punktom sprzedaży:

Koszt druku biletów i transportu w 2024 roku:

- bilety jednorazowe i okresowe – **30 135,00 zł**

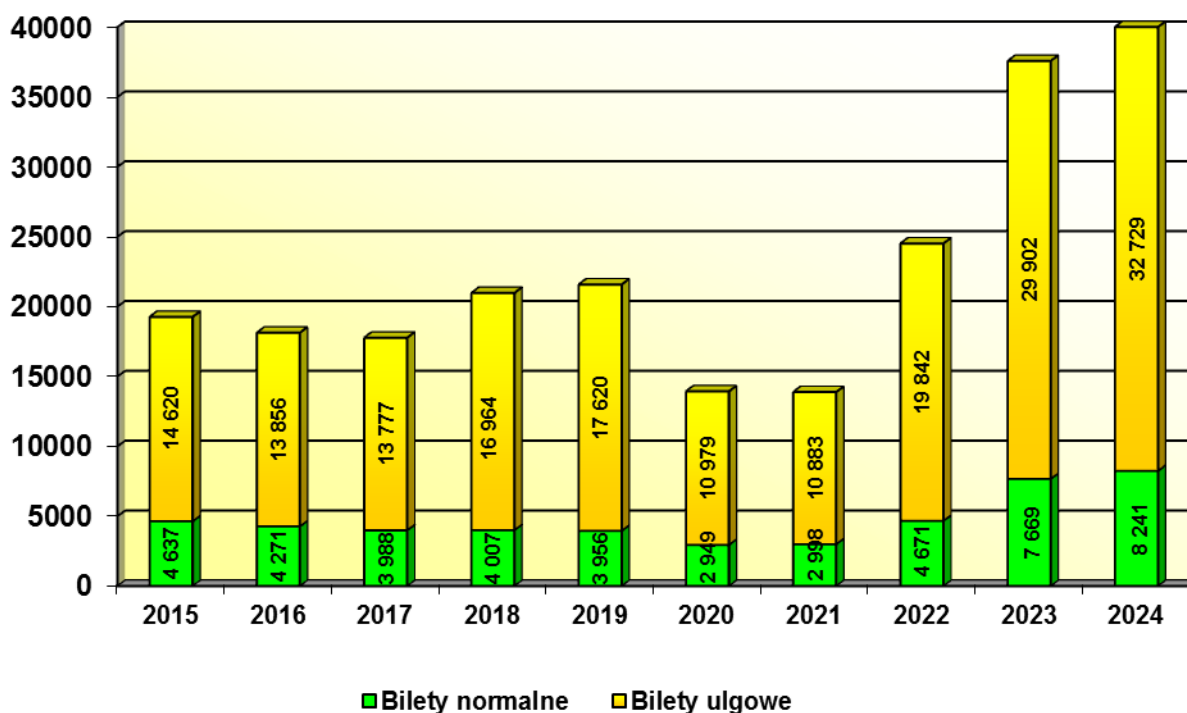
Prowizja w 2024 roku wyniosła:

- bilety jednorazowe: 85 215,63 zł
- bilety miesięczne: 92 880,62 zł

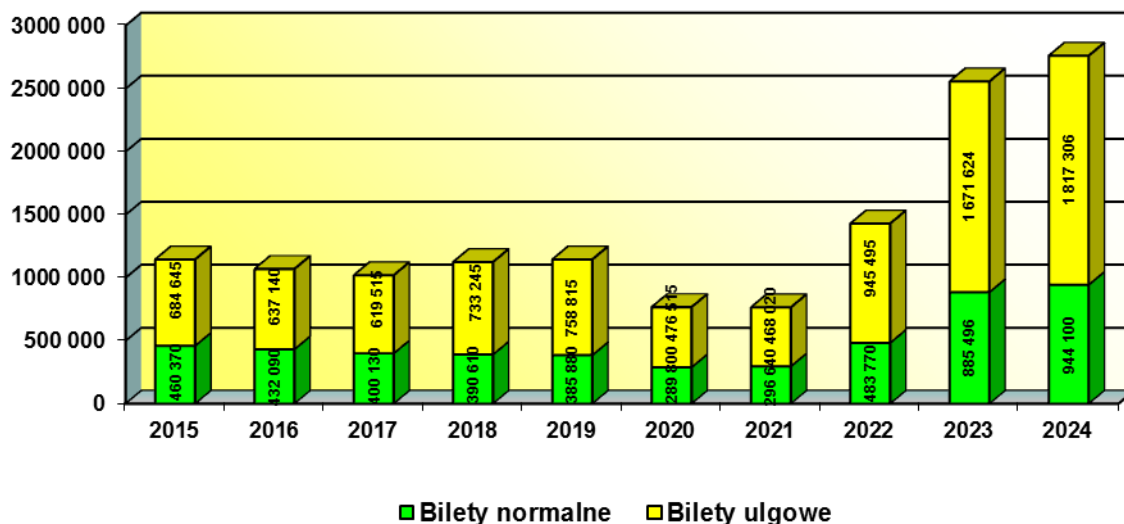
co daje kwotę: **178 096,25 zł**

Całkowity koszt druku biletów i prowizja naliczana od sprzedaży biletów to **208 231,25 zł**.

W zestawieniach na poniższych wykresach zostały przedstawione dane ze sprzedaży biletów okresowych i jednorazowych wykorzystywanych na liniach, gdzie wpływ ze sprzedaży biletów są po stronie Związku jako organizatora komunikacji miejskiej.

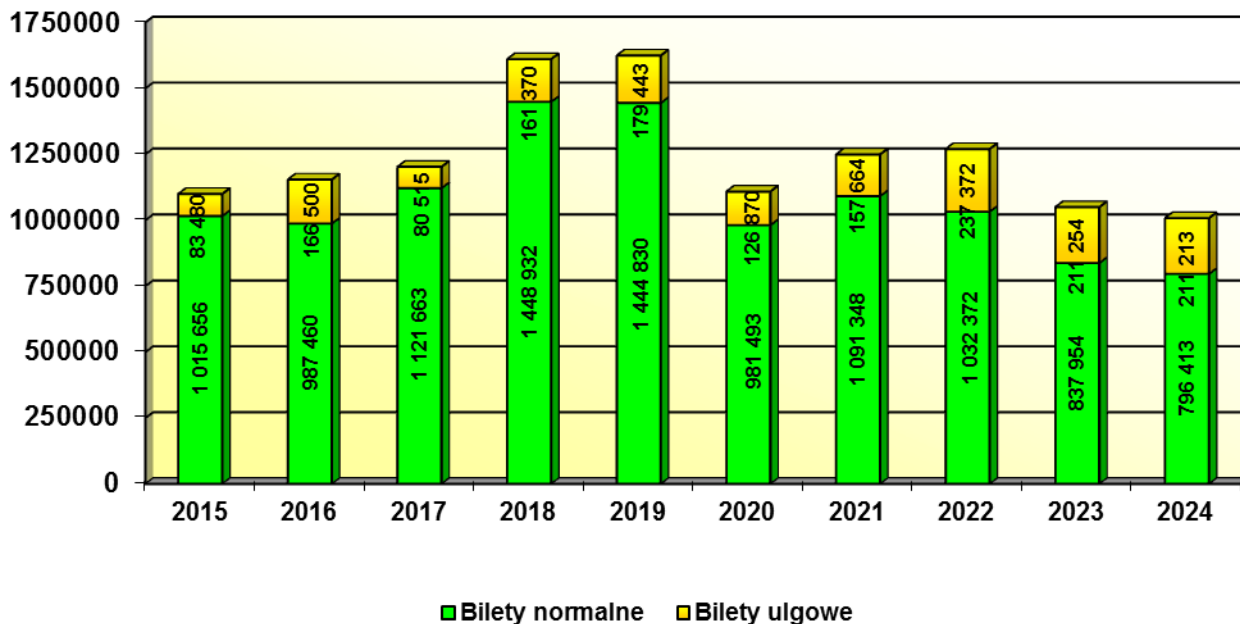


**Wykres 2.** Sprzedaż biletów okresowych w poszczególnych latach 2015-2024 (w szt.)

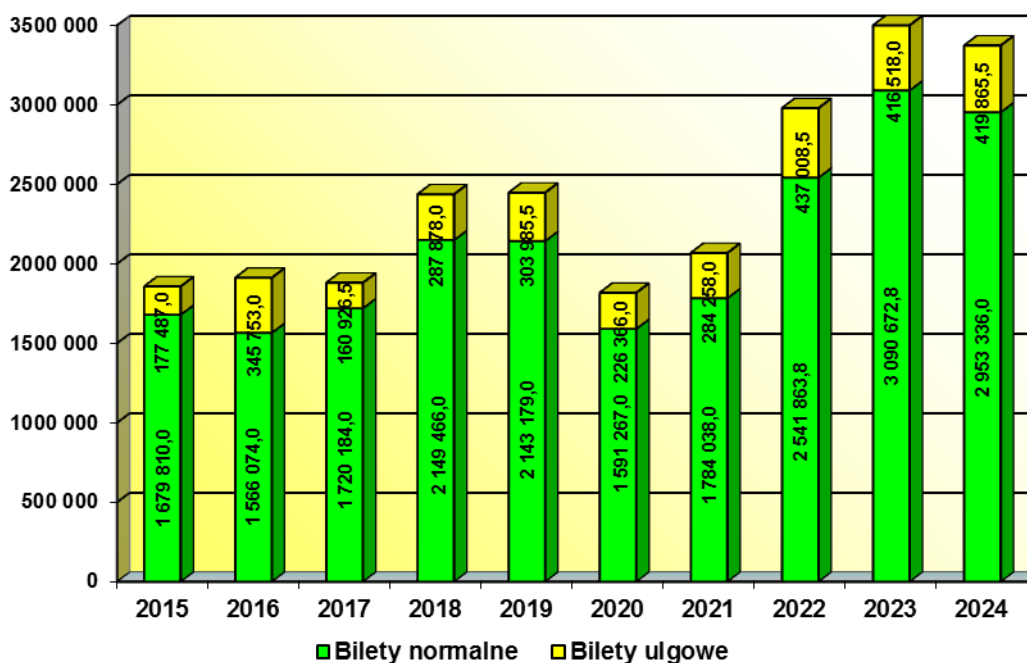


**Wykres 3.** Sprzedaż biletów okresowych (brutto) w latach 2015-2024 (w zł)

W roku 2024 taryfa na bilety jednorazowe i okresowe nie uległa zmianie i była taka sama jak w roku 2023. W porównaniu do roku poprzedniego sprzedaż biletów okresowych ulgowych i normalnych wzrosła o 3 399 szt. (9,05%). Obecna taryfa biletów okresowych zachęca pasażerów do korzystania z przejazdów na podstawie biletów okresowych normalnych i ulgowych, co jest korzystniejsze z punktu finansowego niż przejazd na podstawie biletu jednorazowego.



**Wykres 4.** Sprzedaż biletów jednorazowych w poszczególnych latach 2015-2024 (w szt.)

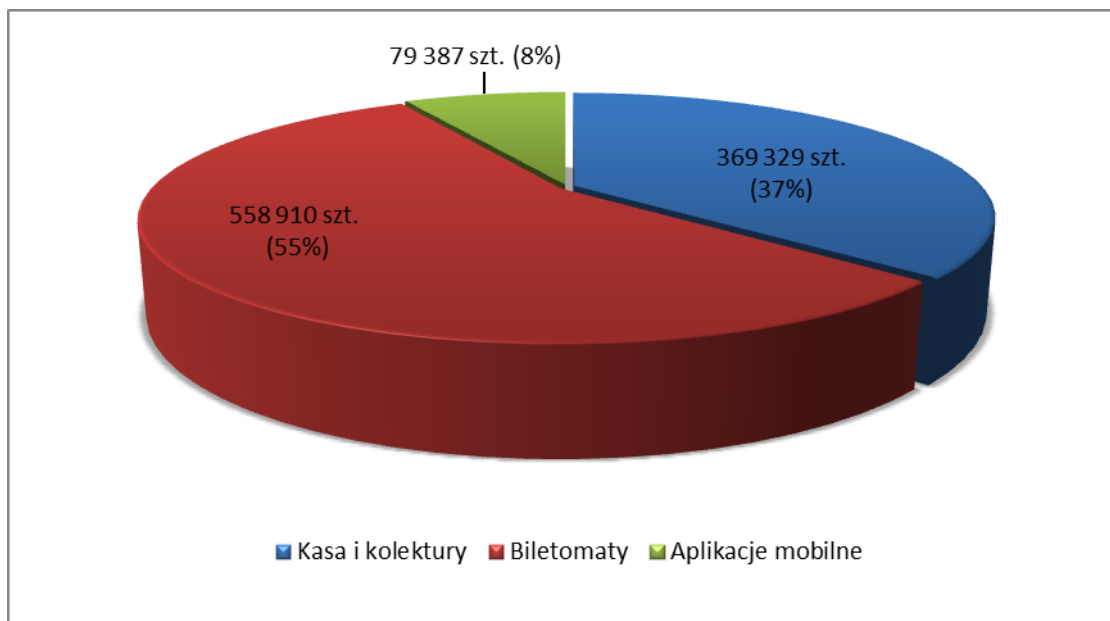


**Wykres 5.** Sprzedaż biletów jednorazowych (brutto) w latach 2015-2024 (w zł)

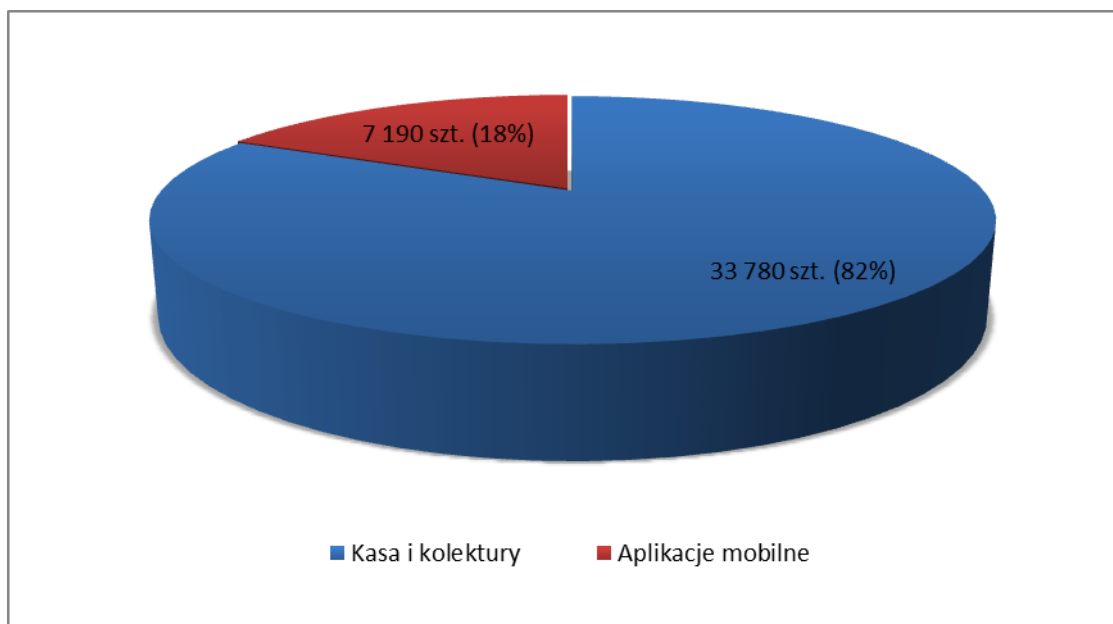
W zestawieniu sprzedaży biletów jednorazowych za rok 2024 widoczny jest spadek w porównaniu do roku poprzedniego. Sprzedaż biletów jednorazowych normalnych spadła o 41,5 tys. sztuk, natomiast sprzedaż biletów jednorazowych ulgowych pozostała na takim poziomie jak w roku 2023 co w efekcie daje spadek sprzedaży biletów jednorazowych o 3,96%.

Od 1 stycznia 2024 r. do 29 lutego 2024 r. Związek korzystał z aplikacji mPay (umowa została wypowiedziana z winy operatora), natomiast przez cały rok 2024 była możliwość zakupu biletów elektronicznych jednorazowych i okresowych za pomocą aplikacji moBILET i aplikacji SkyCash.

Procentowy udział sprzedaży biletów jednorazowych w automatach biletowych, w kasie Związku (wraz z kolekturami) oraz biletów elektronicznych przedstawiają poniższe wykresy:



**Wykres 6.** Sprzedaży biletów jednorazowych w kasie i kolekturach, w biletomatach oraz poprzez aplikacje mobilne w szt. (%)



**Wykres 7.** Sprzedaży biletów okresowych w kasie i kolekturach oraz poprzez aplikacje mobilne w szt. (%)

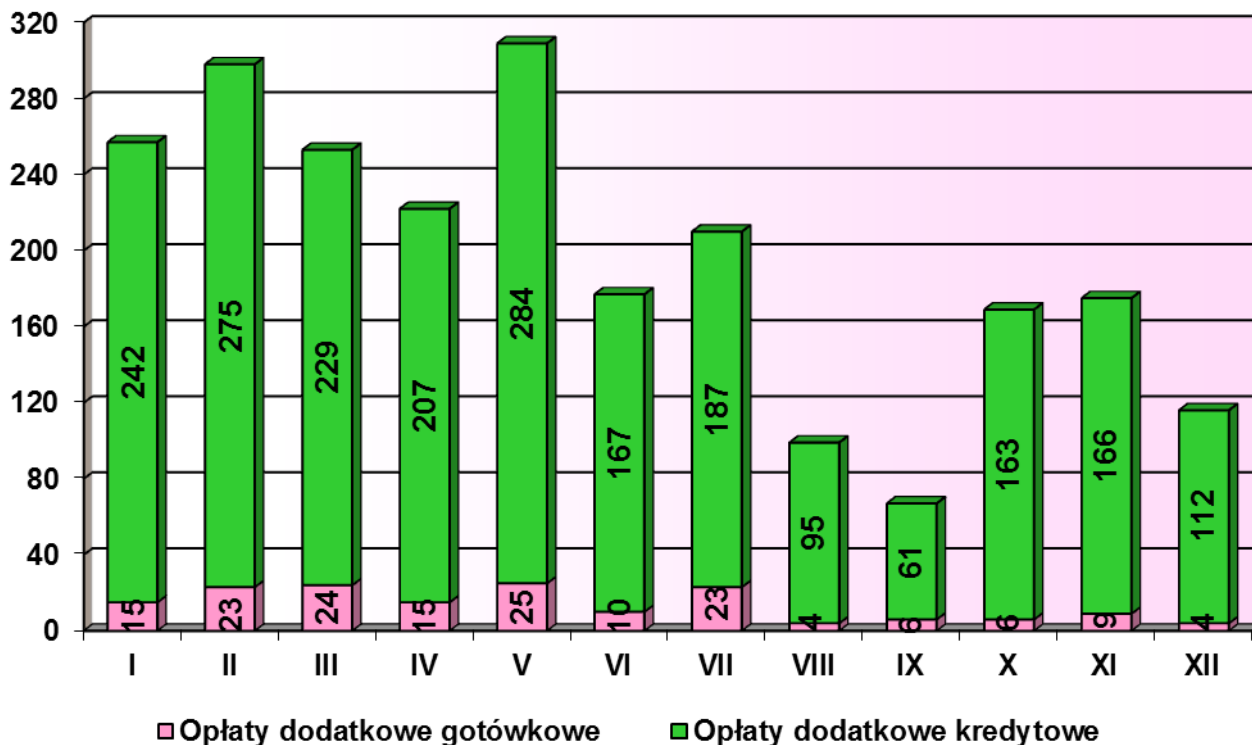
W roku 2024 sprzedano biletów jednorazowych za kwotę 3 373 201,50 zł, biletów okresowych za kwotę 2 761 406,00 zł, co łącznie dają kwotę 6 134 607,50 zł.

## 5. ANALIZA KONTROLI BILETÓW

Kontrola biletów to jeden z najważniejszych elementów w organizacji publicznego transportu zbiorowego, gdyż jej podstawowym zadaniem jest zweryfikowanie czy wszyscy pasażerowie w pojeździe posiadają ważne bilety na przejazd (bilety zgodne z obowiązującą taryfą opłat) lub dokumenty uprawniające do bezpłatnych przejazdów. Wszystko to przekłada się później na odpowiednie wpływy do budżetu danej jednostki.

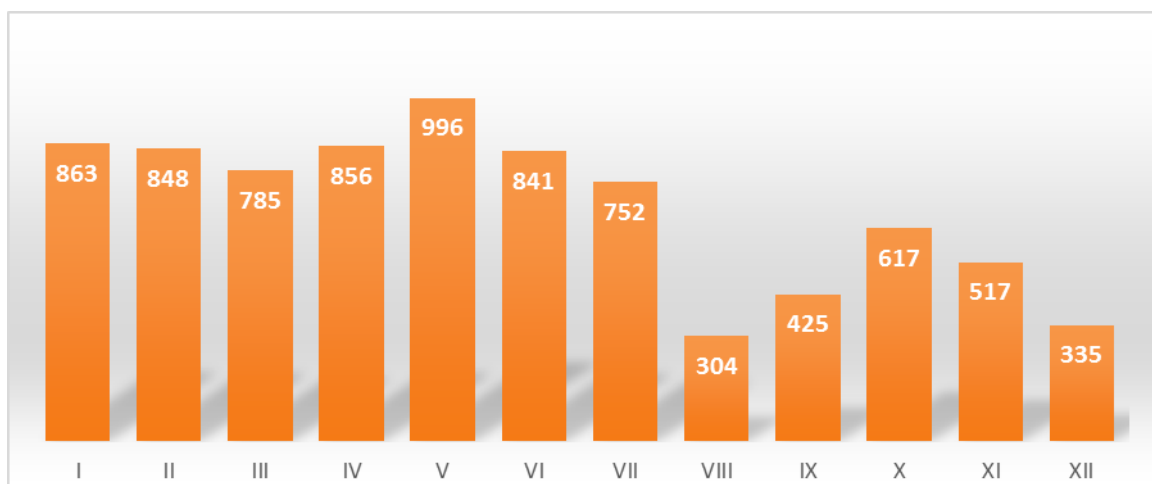
W roku 2024, Związek kontynuował system kontroli, który miał na celu nie tylko ograniczyć liczbę osób korzystających z tzw. "jazdy na gapę", a przede wszystkim zdyscyplinować pasażerów do zakupu biletów o odpowiednim nominale. Kontrola biletów w autobusach komunikacji zbiorowej była prowadzona przy udziale 6 osób zatrudnionych na podstawie umów zlecenia.

W toku przeprowadzonych kontroli stwierdzono wiele przypadków jednoznacznego naruszenia przepisów taryfowych, tj. brak biletu na przejazd, brak dokumentu uprawniającego do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu, przejazdy na podstawie biletu o zaniżonej wartości czy też jego wielokrotne kasowanie. Na tej podstawie, w roku 2024 wystawiono łącznie 2352 opłat dodatkowych co ilustruje wykres nr 8.



Wykres 8. Ilość opłat dodatkowych nałożonych w roku 2024 (szt.)

Należy pamiętać, iż Związek nie może określić dokładnej liczby skontrolowanych pasażerów, a przedstawione powyżej dane stanowią tylko część efektów pracy kontrolerów. W roku 2024 łączna liczba przeprowadzonych kontroli biletowych w rozbiciu na poszczególne miesiące wyniosła 8139 i wzrosła o 1065 kontrole w porównaniu do roku 2023.

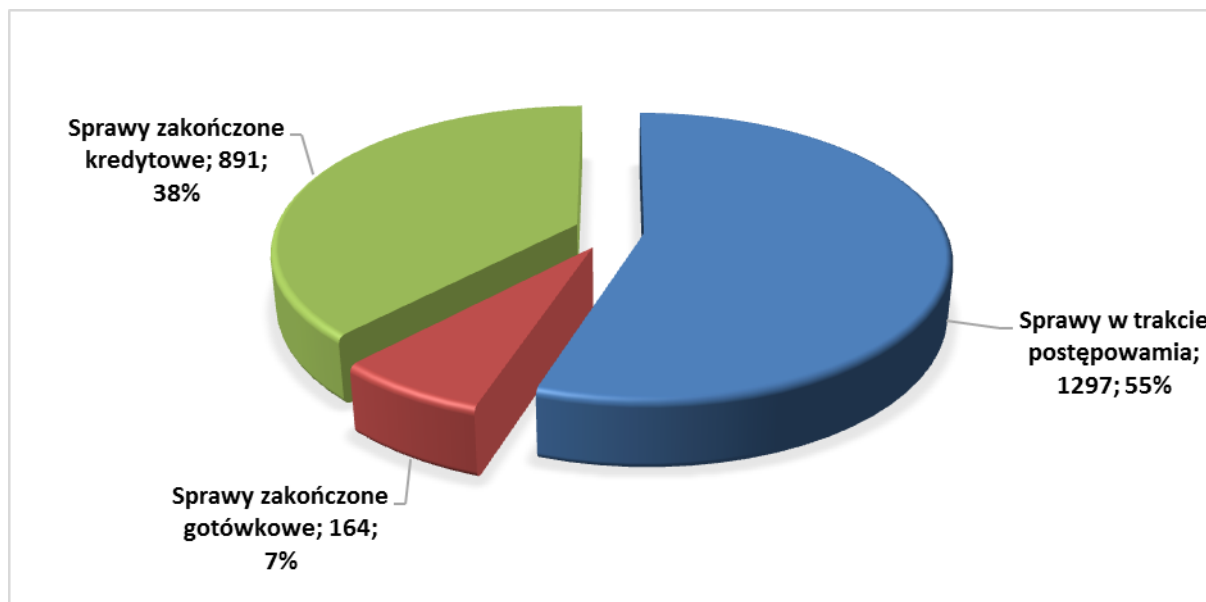


Wykres 9. Zestawienie ilości przeprowadzonych kontroli w roku 2024 (szt.)

Przesłanką do tak licznych kontroli było nagminne łamanie przepisów taryfowych ze strony pasażerów, w tym "darmowe" przemieszczanie się na krótkich odcinkach trasy przejazdów autobusów oraz celowy zakup biletów o zaniżonej wartości. Kontrole biletowe były przeprowadzane na terenie 4 Gmin wchodzących w skład Związku (Olkusz, Bolesław, Bukowno, Klucze), miasta Sławków oraz miejscowości Lgoty od wczesnych godzin porannych do późnowieczornych. Zastosowanie opisanego systemu kontroli przyczyniło się do ujawnienia dużej liczby osób, które praktykowały „jazdę na gapę” w obrębie jednej miejscowości, a także uświadomiło

pasażerom, iż zakup biletów o najniższych nominałach jest nieopłacalne, gdyż opłata dodatkowa za posiadanie biletu o zaniżonej wartości w przypadku wpłaty po 7 dniach wynosi tyle samo co opłata dodatkowa za brak ważnego biletu.

Łączna ilość spraw zakończonych w roku 2024 wyniosła 1055 szt., przy czym liczba opłat dodatkowych gotówkowych uiszczonych w autobusie u kontrolera była na podobnym poziomie jak rok wcześniej, natomiast ilość zapłaconych opłat kredytowych wzrosła o 13% w odniesieniu do roku poprzedniego. Dane dotyczące zestawienia opłat dodatkowych ilustruje wykres nr 10.



**Wykres 10.** Ilość spraw zakończonych i windykowanych w roku 2024 (szt.,%)

Ze względu na skomplikowany system odzyskiwania należności od dłużników, windykacją opłat dodatkowych zajmują się pracownicy Związku oraz firma zewnętrzna (Kancelaria „STATIMA” S.A.), która w zakresie świadczonych usług prowadzi negocjacje co do sposobu i terminu spłaty wierzytelności oraz dochodzi roszczeń przed sądem. W 2024 roku z tytułu opłat dodatkowych uzyskano łączną kwotę 129 602,84 zł na co składają się wpłaty opłacone w kasie Związku lub na rachunek bankowy Związku, wpłaty na rzecz kancelarii prawnej STATIMA oraz wpłaty z tytułu nakazu zapłaty wydanej przez E-SĄD.

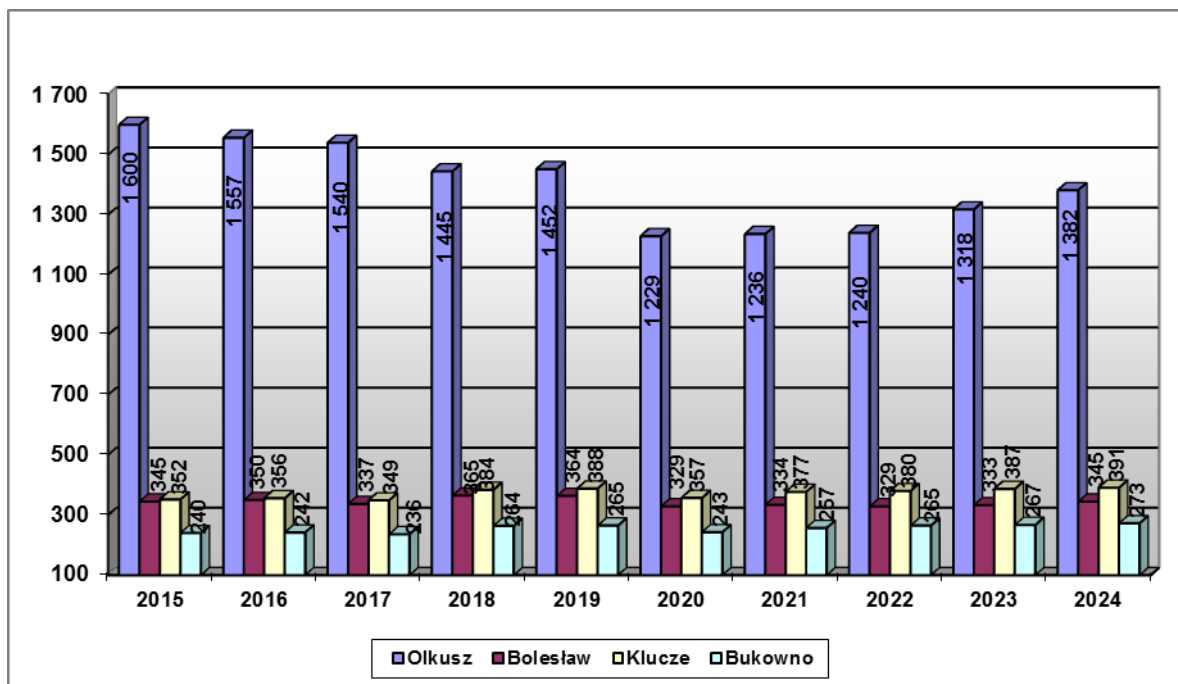
## 6. UDZIAŁ GMIN W KOSZTACH ORGANIZOWANEJ KOMUNIKACJI

Komunikacja miejska organizowana przez Związek to przewóz o charakterze użyteczności publicznej. W ramach komunikacji miejskiej są realizowane kursy, które nie są dochodowe dla prywatnych przewoźników ze względu na mniejszą liczbę pasażerów. Związek zapewnia ciągłość w kursowaniu autobusów bez względu na porę dnia czy dzień tygodnia. Dopłaty 4 gmin na rzecz Związku zaspokajają zbiorowe potrzeby mieszkańców każdej z tych gmin w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

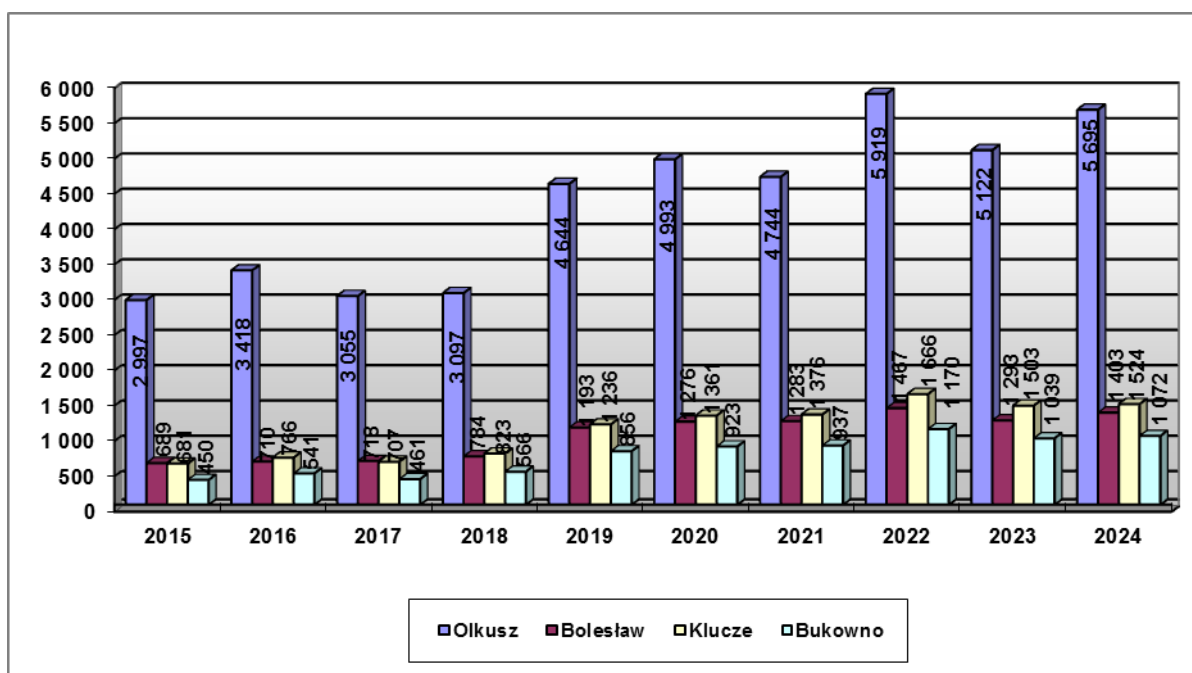
Organizacja komunikacji miejskiej na terenie objętym działaniem Związku wymaga dotacji ze strony gmin tworzących Związek. Wielkość dotacji zależy od przyjętej polityki cenowo – taryfowej (ulgi gminne), stosowanych marszrutyzacji i rozkładów jazdy oraz jakości świadczonych usług przewozowych. W końcowym

efekcie każda z gmin w danym roku dopłaca na organizowanie komunikacji miejskiej kwotę zależną do ilości wozokilometrów zrealizowanych na jej terenie zgodnie z postanowieniami statutu Związku.

Udział gmin, członków Związku, w kosztach organizowanej komunikacji w powiązaniu z wykonaną pracą przewozową w latach 2015-2024 przedstawiają wykresy nr 11 i 12.



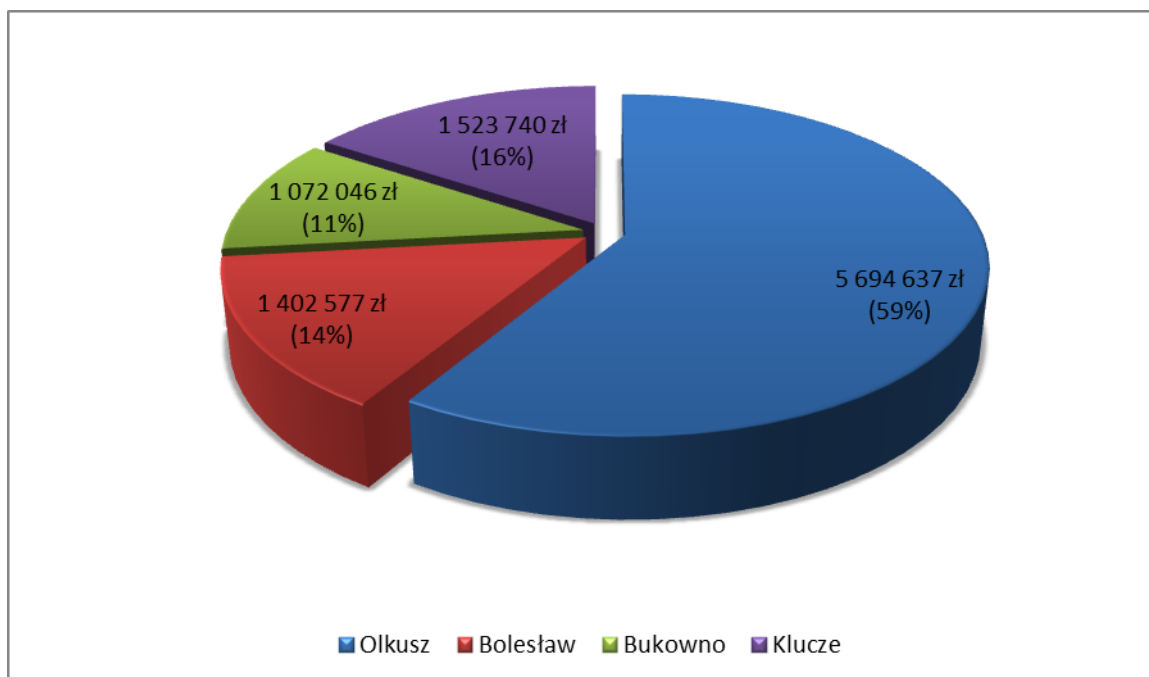
Wykres 11. Praca przewozowa w latach 2015-2024 (w tys. km)



Wykres 12. Udział Gmin w kosztach komunikacji w latach 2015-2024 (w tys. zł)

Finansowanie komunikacji miejskiej odbywa się według zasad przyjętych w statucie Związku. Zwiększenie pracy przewozowej na poszczególnych gminach w porównaniu do roku 2024 wynika z objazdów spowodowanych prowadzonymi robotami drogowymi na DK94 w Olkuszu oraz w miejscowościach Bogucin Mały, Bogucin Duży, Kosmolów, Olewin. Zwiększenie dopłat poszczególnych Gmin za pracę

przewozową wykonaną na poszczególnych Gminach jest spowodowane wzrostem pracy przewozowej oraz wzrostem stawki jednostkowej za wozokilometr. Roczna waloryzacja stawki jednostkowej za wozokilometr spowodowała wzrost stawki o 0,60 zł netto na 1 wozokilometrze, a tym samym stawka jednostkowa za wozokilometr obowiązująca od 1 lipca 2024 r. wynosiła 6,74 zł netto. Wielkość dopłaty do wozokilometrów z poszczególnych gmin w 2024 r. przedstawia poniższy wykres:



**Wykres 13.** Wielkość dopłat do pracy przewozowej z poszczególnych gmin w zł (%)

## 7. KONTROLA DZIAŁALNOŚCI ZWIĄZKU

Organami nadzoru Związku są: Prezes Rady Ministrów i Wojewoda, a w zakresie spraw finansowych Regionalna Izba Obrachunkowa.

Organem kontrolnym i stanowiącym Związek jest Zgromadzenie. W skład Zgromadzenia wchodzi Burmistrzowie i Wójtowie Gmin: Bolesław, Bukowno, Klucze i Olkusz (lub osoby oddelegowane przez Burmistrza/Wójta danej gminy) oraz dodatkowo po jednym przedstawicielu Gmin Bolesław, Bukowno, Klucze i dwóch przedstawicieli Gminy Olkusz wyznaczonych przez zainteresowane rady gmin. W 2024 roku Zgromadzenie obradowało na 5 posiedzeniach.

### Skład osobowy Zgromadzenia w 2024 roku:

- Marcin Wiercioch Przewodniczący Zgromadzenia Związku
- Marcin Cockiewicz Z-ca Przewodniczącego Zgromadzenia Związku do dnia 19.11.2024r.
- Krzysztof Dudziński Z-ca Przewodniczącego Zgromadzenia Związku od dnia 19.11.2024r.
- Norbert Bień
- Jan Kucharzyk do dnia 21.05.2024r.
- Kamil Czopek od dnia 03.06.2024r.
- Jacek Imielski

- Jerzy Preiss do dnia 19.06.2024r.
- Aldona Siemieńska od dnia 19.06.2024r.
- Joanna Wróbel
- Jarosław Polak
- Piotr Maćkowski od dnia 19.11.2024r.

Kontrolę działalności Zarządu Związku Zgromadzenie realizuje przez Komisję Rewizyjną. Komisja Rewizyjna składa się z trzech osób powołanych przez Zgromadzenie spośród członków Zgromadzenia.

Skład osobowy Komisji Rewizyjnej na koniec 2024 roku:

- Jacek Imielski Przewodniczący Komisji
- Norbert Bień
- Joanna Wróbel

W roku 2024 Komisja Rewizyjna odbyła 2 posiedzenia.

Organem wykonawczym Związku jest Zarząd.

W skład trzyosobowego Zarządu wchodzi:

- Łukasz Parfiński Przewodniczący Zarządu
- Jarosław Polak Z-ca Przewodniczącego Zarządu
- Jerzy Preiss Członek Zarządu do dnia 19.06.2024r.
- Aldona Siemieńska Członek Zarządu od dnia 19.06.2024r.

W 2024 roku odbyło się 35 posiedzeń Zarządu.

## 8. SPRAWOZDANIE FINANSOWE

### **Sprawozdanie roczne z wykonania planu finansowego za 2024 r. Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu**

Na podstawie art. 267 i art. 269 ustawy o finansach publicznych z dnia 27 sierpnia 2009 r. (t. j. DZ.U. z 2024 r. poz. 1530) Zarząd Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu przedkłada informację o przebiegu wykonania planu finansowego za 2024 rok.

Plan finansowy Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu na 2024 rok został uchwalony w dniu 18.12.2023r. uchwałą Zgromadzenia Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu Nr CXLIX/495/2023, zmieniony uchwałą Zgromadzenia Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu Nr CL/498/2024 w dniu 09.04.2024r., uchwałą CLIII/506/2024 w dniu 19.11.2024 oraz uchwałą CLIV/512/2024 w dniu 18.12.2024r. następująco:

<b>Dochody budżetu</b> w łącznej kwocie.....	22 280 977,35 zł
w tym:	
1. Dochody bieżące .....	19 557 450,35 zł
2. Dochody majątkowe.....	2 723 527,00 zł
<b>Wydatki budżetu</b> w łącznej kwocie .....	24 310 977,35 zł
w tym:	
1. Wydatki bieżące .....	20 829 827,35 zł
z tego:	
- wydatki na wynagrodzenia i składki od nich naliczane .....	1 597 000,00 zł
- wydatki związane z realizacją ich zadań statutowych .....	19 122 827,35 zł
- wydatki na świadczenia na rzecz osób fizycznych .....	60 000,00 zł
- wydatki na obsługę długu publicznego .....	50 000,00 zł
2. Wydatki majątkowe.....	3 481 150,00 zł
<b>Przychody budżetu</b> w kwocie .....	2 710 000,00 zł
- nadwyżka z lat ubiegłych .....	2 030 000,00 zł
- wolne środki.....	680 000,00 zł
<b>Rozchody budżetu</b> w kwocie .....	680 000,00 zł
- spłata rat kredytu długoterminowego.....	680 000,00 zł
Planowany deficyt budżetu wynosi .....	2 030 000,00 zł

W okresie sprawozdawczym Zarząd ZKG „KM” w Olkuszu dokonał zmiany w planie finansowym uchwałą nr MCXII/748/2024 z dnia 21.03.2024 r., poprzez następujące przesunięcie środków:

- Dział 600, rozdział 60004, § 4300 zmniejszenie o kwotę 4 000,00 zł (plan po zmianach 18 736 000,00 zł)
- Dział 600, rozdział 60004, § 4360 zwiększenie o kwotę 4 000,00 zł (plan po zmianach 16 000,00 zł)

Uchwałą MCXVIII/751/2024 z dnia 19.06.2024 r.:

- Dział 750, rozdział 75095, § 4700 zmniejszenie o kwotę 1 000,00 zł (plan po zmianach 5 000,00 zł)
- Dział 750, rozdział 75095, § 4360 zwiększenie o kwotę 1 000,00 zł (plan po zmianach 3 000,00 zł)

Uchwałą MCXIX/752/2024 z dnia 01.07.2024 r.:

- Dział 750, rozdział 75095, § 4280 zmniejszenie o kwotę 1 000,00 zł (plan po zmianach 1 000,00 zł)
- Dział 750, rozdział 75095, § 4360 zwiększenie o kwotę 1 000,00 zł (plan po zmianach 4 000,00 zł)
- Dział 750, rozdział 75095, § 4260 zmniejszenie o kwotę 5 000,00 zł (plan po zmianach 3 000,00 zł)
- Dział 750, rozdział 75095, § 4480 zmniejszenie o kwotę 1 800,00 zł (plan po zmianach 1 200,00 zł)
- Dział 750, rozdział 75095, § 4210 zmniejszenie o kwotę 2 200,00 zł (plan po zmianach 25 800,00 zł)
- Dział 750, rozdział 75095, § 4300 zmniejszenie o kwotę 5 000,00 zł (plan po zmianach 64 500,00 zł)
- Dział 750, rozdział 75095, § 4400 zwiększenie o kwotę 14 000,00 zł (plan po zmianach 34 000,00 zł)

Uchwałą MCXXIV/754/2024/ z dnia 16.08.2024 r.:

- Dział 600, rozdział 60004, § 4300 zmniejszenie o kwotę 1 000,00 zł (plan po zmianach 18 735 000,00 zł)
- Dział 600, rozdział 60004, § 4430 zwiększenie o kwotę 1 000,00 zł (plan po zmianach 6 000,00 zł)
- Dział 600, rozdział 60004, § 6050 zmniejszenie o kwotę 1,00 zł (plan po zmianach 505 622,00 zł)
- Dział 600, rozdział 60004, § 6370 zwiększenie o kwotę 1,00 zł (plan po zmianach 2 723 528,00 zł)

Uchwałą MCXXXVI/761/2024 z dnia 29.11.2024 r.:

- Dział 600, rozdział 60004, § 4300 zmniejszenie o kwotę 10 000,00 zł (plan po zmianach 18 725 000,00 zł)
- Dział 600, rozdział 60004, § 4260 zwiększenie o kwotę 5 000,00 zł (plan po zmianach 35 827,35 zł)
- Dział 600, rozdział 60004, § 4210 zwiększenie o kwotę 5 000,00 zł (plan po zmianach 21 000,00 zł)

Wykonanie planu dochodów i przychodów oraz wydatków i rozchodów w okresie sprawozdawczym przedstawia się następująco:

**Tab. 2** Dochody budżetu Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu

DZIAŁ	§	TREŚĆ	PLAN	WYKONANI E NA 31.12.2024	% WYKONANI A PLANU
600		<b>Transport i Łączność</b>	<b>19 437 450,35</b>	<b>19 460 377,20</b>	<b>100,12%</b>
		w tym:			
		<b>1. Dochody bieżące</b>	<b>19 437 450,35</b>	<b>19 460 377,20</b>	<b>100,12%</b>
	057	wpływy z tytułu grzywien, mandatów i innych kar pieniężnych od osób fizycznych	130 000,00	127 002,10	97,69%
	063	wpływy z tytułu opłat i kosztów sądowych oraz innych opłat uiszczanych na rzecz Skarbu Państwa z tytułu postępowania sądowego i prokuratorskiego	500,00	0,00	0,00%
	075	wpływy z najmu i dzierżawy składników majątkowych Skarbu Państwa, jednostek samorządu terytorialnego lub innych jednostek zaliczanych do sektora finansów publicznych oraz innych umów o podobnym charakterze	140 000,00	162 863,65	116,33%
	083	wpływy w usług	5 700 000,00	5 952 214,85	104,42%
	095	wpływy z tytułu kar i odszkodowań wynikających z umów	50 000,00	60 900,00	121,80%
	097	wpływy z różnych dochodów	1 400 654,70	1 146 344,35	81,84%
	271	dotacja celowa otrzymana z tytułu pomocy finansowej udzielanej między jednostkami samorządu terytorialnego na dofinansowanie własnych zadań bieżących	144 623,00	139 379,60	96,37%
290	wpływy z wpłat gmin i powiatów na rzecz innych jednostek samorządu terytorialnego, oraz związków gmin, związków powiatowo-gminnych, związków powiatów, związków metropolitalnych na dofinansowanie zadań bieżących	11 871 672,65	11 871 672,65	100,00%	
		Gmina Olkusz 6 961 760,43 Gmina Klucze 1 833 229,74 Gmina Bolesław 1 719 878,58 Gmina Bukowno 1 356 803,90			
		<b>2. Dochody majątkowe</b>	<b>2 723 527,00</b>	<b>1 121 452,50</b>	<b>41,18%</b>

	<b>637</b>	Środki otrzymane z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych na realizację zadań inwestycyjnych	2 723 527,00	1 121 452,50	41,18%
758		<b>Różne rozliczenia</b>	<b>120 000,00</b>	<b>151 963,40</b>	<b>126,64%</b>
		w tym:			
		<b>Dochody bieżące:</b>	<b>120 000,00</b>	<b>151 963,40</b>	<b>126,64%</b>
	<b>092</b>	wpływy z pozostałych odsetek	120 000,00	151 963,40	126,64%
		<b>RAZEM DOCHODY:</b>	<b>22 280 977,35</b>	<b>20 733 793,10</b>	<b>93,06%</b>
		<b>W tym:</b>			
		dochody bieżące	19 557 450,35	19 612 340,60	100,28%
		dochody majątkowe	2 723 527,00	1 121 452,50	41,18%
		<b>Przychody</b>	<b>2 710 000,00</b>	<b>4 848 358,61</b>	<b>178,91%</b>
		nadwyżka z lat ubiegłych	2 030 000,00	4 168 358,61	205,34%
		- wolne środki	680 000,00	680 000,00	100,00%
		<b>RAZEM: DOCHODY + PRZYCHODY</b>	<b>24 990 977,35</b>	<b>25 582 151,71</b>	<b>102,37%</b>

**Tab. 3** Wydatki budżetu Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu

DZIAŁ	ROZDZIAŁ	TREŚĆ	PLAN	WYKONANIE 31.12.2024	% WYKONANIA PLANU
<b>600</b>		<b>Transport i Łączność</b>	<b>22 728 977,35</b>	<b>18 872 093,31</b>	<b>83,03%</b>
	<b>60004</b>	Lokalny transport zbiorowy z tego:	22 718 977,35	18 862 210,26	83,02%
		<b>1. Wydatki bieżące</b> z tego:	<b>19 237 827,35</b>	<b>17 244 536,32</b>	<b>89,64%</b>
		1) Wydatki jednostek budżetowych z tego:	19 237 827,35	17 244 536,32	89,64%
		1a) wynagrodzenia i składki od nich naliczane	342 000,00	225 900,63	66,05%
		1b) wydatki związane z realizacją ich statutowych zadań	18 895 827,35	17 018 635,69	90,07%
		<b>2. Wydatki majątkowe</b> inwestycje i zakupy inwestycyjne	<b>3 481 150,00</b>	<b>1 617 673,94</b>	<b>46,47%</b>
	<b>60020</b>	Lokalny transport zbiorowy z tego:	10 000,00	9 883,05	98,83%
		<b>1. Wydatki bieżące z tego:</b>	<b>10 000,00</b>	<b>9 883,05</b>	<b>98,83%</b>
		1) Wydatki jednostek budżetowych z tego:	10 000,00	9 883,05	98,83%
		1b) wydatki związane z realizacją ich statutowych zadań	10 000,00	9 883,05	98,83%
<b>750</b>		<b>Administracja Publiczna</b>	<b>1 507 000,00</b>	<b>1 410 245,95</b>	<b>93,58%</b>
	<b>75095</b>	Pozostała działalność z tego:	1 507 000,00	1 410 245,95	93,58%
		<b>1. Wydatki bieżące</b> z tego:	<b>1 507 000,00</b>	<b>1 410 245,95</b>	<b>93,58%</b>
		1) Wydatki jednostek budżetowych z tego:	1 447 000,00	1 352 845,95	93,49%
		1a) wynagrodzenia i składki od nich naliczane	1 255 000,00	1 189 663,86	94,79%

		1b) wydatki związane z realizacją ich statutowych zadań	192 000,00	163 182,09	84,99%
		2) świadczenia na rzecz osób fizycznych	60 000,00	57 400,00	95,67%
<b>757</b>		<b>Obsługa długu publicznego</b>	<b>50 000,00</b>	<b>32 721,62</b>	<b>65,44%</b>
	<b>75702</b>	Obsługa papierów wartościowych, kredytów i pożyczek oraz innych zobowiązań jednostek samorządu terytorialnego zaliczanych do tytułu dłużnego - kredyty i pożyczki	50 000,00	32 721,62	65,44%
		w tym:			
		<b>1. Wydatki bieżące</b>	<b>50 000,00</b>	<b>32 721,62</b>	<b>65,44%</b>
		3) wydatki na obsługę długu	50 000,00	32 721,62	65,44%
<b>758</b>		<b>Różne rozliczenia</b>	<b>25 000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
	<b>75818</b>	Rezerwy ogólne i celowe	25 000,00	0,00	0,00%
		w tym:			
		rezerwa ogólna	25 000,00	0,00	0,00%
		w tym:			
		<b>1. Wydatki bieżące</b>	<b>25 000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
		z tego:			
		1b) wydatki związane z realizacją ich statutowych zadań	25 000,00	0,00	0,00%
		<b>Razem wydatki:</b>	<b>24 310 977,35</b>	<b>20 315 060,88</b>	<b>83,56%</b>
		w tym:			
		<b>1. Wydatki bieżące</b>	<b>20 829 827,35</b>	<b>18 697 386,94</b>	<b>89,76%</b>
		z tego:			
		1) Wydatki jednostek budżetowych	<b>20 719 827,35</b>	<b>18 607 265,32</b>	<b>89,80%</b>
		z tego:			
		1a) wynagrodzenia i składki od nich naliczane	1 597 000,00	1 415 564,49	88,64%
		1b) wydatki związane z realizacją ich statutowych zadań	19 122 827,35	17 191 700,83	89,90%
		2) świadczenia na rzecz osób fizycznych	60 000,00	57 400,00	95,67%
		3) wydatki na obsługę długu	50 000,00	32 721,62	65,44%
		<b>2. Wydatki majątkowe</b>	<b>3 481 150,00</b>	<b>1 617 673,94</b>	<b>46,47%</b>
		inwestycje i zakupy inwestycyjne	3 481 150,00	1 617 673,94	46,47%
		<b>Rozchody budżetu</b>	<b>680 000,00</b>	<b>680 000,00</b>	<b>100,00%</b>
		spłata rat kredytu długoterminowego	680 000,00	680 000,00	100,00%
		<b>RAZEM WYDATKI + ROZCHODY</b>	<b>24 990 977,35</b>	<b>20 995 060,88</b>	<b>84,01%</b>

Wynik z wykonania budżetu na dzień 31.12.2024r. – różnica między wykonanymi dochodami a wykonanymi wydatkami jest nadwyżką i wynosi 418 732,22 zł.

**Tab. 4** Stan należności na dzień 31.12.2024 r.

TREŚĆ	OGÓŁEM NALEŻNOŚCI	W TYM NALEŻNOŚCI WYMAGALNE	NADPŁATY
Wpływy z tytułu kar i odszkodowań wynikających z umów	6 060,00	0,00	0,00
Dochody z najmu i dzierżawy składników majątkowych Skarbu Państwa, jednostek samorządu terytorialnego lub innych jednostek zaliczanych do sektora finansów publicznych oraz innych umów o podobnym charakterze	25 465,03	16 343,81	1,16
Wpływy z usług	398 503,45	0,00	0,90
Dotacja celowa otrzymana z tytułu pomocy finansowej udzielanej między jednostkami samorządu terytorialnego n dofinansowanie własnych zadań bieżących	1 309,50	0,00	0,00
Pozostałe odsetki	1 034,76	1 034,00	0,00
<b>RAZEM:</b>	<b>432 372,74</b>	<b>17 377,81</b>	<b>2,06</b>

**Tab. 5** Stan zobowiązań na dzień 31.12.2024 r.

TREŚĆ	OGÓŁEM ZOBOWIĄZANIA	W TYM ZOBOWIĄZANIA WYMAGALNE
Z tytułu wynagrodzeń, podatków, ubezpieczeń społecznych	97 024,09	0,00
pozostałe zobowiązania w tym m.in.:	3 066 747,36	0,00
tablice dynamicznej informacji pasażerskiej- Polski Ład	1 602 075,00	
za usługi komunikacji miejskiej	1 450 326,74	0,00
<b>RAZEM:</b>	<b>3 163 771,45</b>	<b>0,00</b>

Na dzień 31.12.2024 r. ZKG „KM” w Olkuszu nie posiada zadłużenia z tytułu zaciągniętych kredytów.

W okresie sprawozdawczym ZKG”KM” w Olkuszu nie udzielił pożyczek, poręczeń i gwarancji.

### Informacja

#### **o kształtowaniu się Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu za 2024 r.**

Wieloletnia Prognoza Finansowa Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu została uchwalona uchwałą Zgromadzenia ZKGKM w Olkuszu Nr CXLIX/496/2023 z dnia 18.12.2023 r. ze zmianami wprowadzonymi uchwałą CL/499/2024 z dnia 09.04.2024r., uchwałą MCXIV/750/2024 z dnia 23.04.2024r., uchwałą CLIII/507/2024 z dnia 19.11.2024 oraz uchwałą CLIV/513/2024 z dnia 18.12.2024r.

Zaplanowano przedsięwzięcia pod nazwą:

1. Lokalny Transport Zbiorowy
2. System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej
3. Nowe tablice dynamicznej informacji pasażerskiej
4. Projekt dworca.

**Tab. 6** Zaplanowane przedsięwzięcia Wieloletniej Prognozy Finansowej:

PRZEDSIĘWZIĘCIA O KTÓRYCH MOWA W ART. 226 UST. 4 UPF	OKRES REALIZACJI	ŁĄCZNE NAKŁADY FINANSOWE	NAKŁADY PONIESIONE W LATACH POPRZEDNICH	LIMIT WYDATKÓW NA 2024 R	WYKONANIE NA 31.12.2024	ŁĄCZNIE PONIESIONE NAKŁADY (KOL. 2+4)	STOPIEŃ ZAAWANSOWANIA DO WYKONANIA (KOL. 4:3)	STOPIEŃ ZAAWANSOWANIA DO UMOWY 5:1
		1	2	3	4	5	6	7
1. LOKALNY TRANSPORT ZBIOROWY- wydatki bieżące	01.01.2019-31.12.2030	175 990 000,00	58 859 825,59	18 500 000,00	16 768 668,80	75 628 494,39	90,64%	42,97%
2. SYSTEM DYNAMICZNEJ INFORMACJI PASAŻERSKIEJ- wydatki bieżące	01.01.2016-31.12.2030	472 000,00	203 228,67	36 000,00	35 468,25	238 696,92	98,52%	50,57%
3. NOWE TABLICE DYNAMICZNEJ INFORMACJI PASAŻERSKIEJ- wydatki majątkowe	01.01.2022-31.12.2024	3 231 150,00	0,00	3 231 150,00	1 617 673,94	1 617 673,94	50,06%	50,06%
4. PROJEKT DWORCA- wydatki majątkowe	01.01.2024-31.12.2025	250 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00%
<b>RAZEM:</b>		179 943 150,00	59 063 054,26	21 767 150,00	18 421 810,99	77 484 865,25	84,63%	43,06%

**INFORMACJA O STANIE MIENIA  
ZWIĄZKU KOMUNALNEGO GMIN „KOMUNIKACJA MIĘDZYGMINNA”  
W OLSZU ZA 2024 ROK**

Art.267 ust 1 pkt.3 lit. a i d Ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych

**Tab. 7** Prawo własności

treść	31.12.2023 r.		31.12.2024 r.	
	Nr działki /	powierzchnia	Nr działki /	powierzchnia
Grunty- plac manewrowy Olkusz ul. Kościuszki	1659/24	0,0050 ha	1659/24	0,0050 ha
	1659/25	0,0629 ha	1659/25	0,0629 ha
	1659/29	0,1630 ha	1659/43	0,1597 ha
	1659/30	0,0019 ha	1659/30	0,0019 ha
	1659/31	0,0124 ha	1659/45	0,0119 ha
	1659/32	0,0827 ha	1659/47	0,0807 ha
	1683/6	0,0104 ha	1683/6	0,0104 ha
		----- 0,3383 ha		----- 0,3325 ha
Wartość		268 073,-		263 477,01

**Tab. 8** Prawo własności – cd.

	Wartość netto 31.12.2023 r.	Wartość netto 31.12.2024 r.
Budynki ,lokale obiekty inżynierii lądowej i wodnej: Położenie : Olkusz ul .Kościuszki- plac manewrowy  -budynek dyspozytorski		
	0,00	0,00

-wiaty przystankowe / szt 2/	38 660,54	34 555,00
-Nawierzchnia asfaltowa na placu manewrowym z azylem dla pasażerów	35 911,74	35 033,82
Razem wartość netto / zł/	74 572,28	69 588,82
Uzyskane dochody /zł/	115 722,37	118 284,90

Art.267 ust.1 pkt.3 lit. b i d - ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych

**Tab. 9 Umowa dzierżawy**

Treść	31.12.2023 r.		31.12.2024 r.	
	Nr działki	/ powierzchnia	Nr działki	/ powierzchnia
Plac manewrowy -położenie: Olkusz ul. Składowa	2576/4	0,0444 ha	2576/4	0,0444 ha
	2576/5	0,0913 ha	2576/5	0,0913 ha
	2576/6	0,0055 ha	2576/6	0,0055 ha
	2576/7	0,0092 ha	2576/7	0,0092 ha
	razem	0,1504 ha	razem	0,1504 ha
Uzyskane dochody/zł/	44 587,88		44 578,75	

**Tab. 10 Dane o zmianach wartości aktywów trwałych Związku Komunalnego Gmin  
„Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu**

Lp	Treść	Wartość netto		Zmiana wartości zł (4-3)	Dynamika % (5:3)
		31.12.2023	31.12.2024		
1	2	3	4	5	6
AKTYWA TRWAŁE					
1	Wartości niematerialne i prawne	16 594,05	0,00	-16 594,05	-100,00
	Rzeczowe aktywa trwałe	2 442 803,50	2 903 298,96	460 495,46	18,85
2	Środki trwałe	2 442 803,50	2 903 298,96	460 495,46	18,85
	w tym:				
-	grunty	268 073,00	263 477,01	-4 595,99	-1,71
-	budynki, lokale, obiekty inżynierii lądowej i wodnej	43 500,46	38 517,27	-4 983,19	-11,46
-	urządzenia techniczne i maszyny- środki z UE	25 902,10	20 816,07	-5 086,03	-19,64
-	urządzenia techniczne i maszyny	4 527,94	3 630,47	-897,47	-19,82
-	tablice dynamicznej informacji pasażerskiej	0,00	2 561 583,32	2 561 583,32	0,00
-	inne środki trwałe	0,00	15 274,82	15 274,82	0,00
-	środki transportu- środki z UE	1 785 680,00	0,00	-1 785 680,00	-100,00
-	środki transportu	315 120,00	0,00	-315 120,00	-100,00

## 9. PODSUMOWANIE

Rok 2024, to czas kiedy transport publiczny w pełnym wymiarze powrócił do funkcjonowania z czasów przed COVID-19, co skutkowało wzrostem realizowanych wozokilometrów, był to czas zmian technologicznych polegających na wyjściu do użytku 40 tablic dynamicznej informacji pasażerskiej, umowę zrealizowała spółka MpTechnology z siedzibą w Słupsku. Uruchomienie systemu SDIP to kolejny etap po wymianie taboru, pozwalający na pełne wprowadzenie ZKG „KM” w XXI wiek.

Miniony rok to kontynuacja polityki biletowej preferującej zakup biletów miesięcznych. Obecna oferta zachęca naszych pasażerów do zakupu biletów okresowych co wzmacnia przywiązanie do naszych usług. Konsekwentne działanie okazało się trafne co widać w zmianach preferencji zakupu biletów, oraz w badanych napełnieniach poszczególnych kursów. Pod koniec roku zapadła również decyzja o zmianie w ulgach co umożliwi nieodpłatne korzystanie z komunikacji miejskiej, seniorom od 70 roku życia oraz honorowym krwiodawcom. Rozpoczęto również rozmowy z dostawcami systemów automatycznego zliczania potoków pasażerskich.

Niestety poprzedni rok mimo lekkiego wyhamowania inflacji przyniósł dalsze wzrosty cen paliwa oraz kosztów pracy co przełożyło się na opłacalność świadczonych na rzecz związku usług przez naszego Operatora czyli konsorcjum którego liderem jest „Transgór”, który to w roku 2023 skierował przeciw związkowi pozew do sądu celem dochodzenia swoich roszczeń dotyczących zastosowanych klauzul waloryzacyjnych w umowie z 2019 r. Sprawa nadal trwa, jednak Związek stojąc na stanowisku, iż zapisy umowy są prawidłowe dbając o finanse publiczne broni swojego zdania. Równolegle rozpoczęto negocjacje przed prokuratorią generalną aby zakończyć spór w możliwie bezpieczny, najmniej kosztowny i szybki sposób.

Miniony rok to też „rok objazdów” spowodowanych remontami, DK94, Bogucin, Kosmolów, Olewin oraz wiele pomniejszych spowodowało konieczność reorganizacji połączeń oraz wzrost realizowanych wozokilometrów.

Działanie Związku to nie tylko zmaganie się z trudnymi warunkami makroekonomicznymi, ale przede wszystkim dbałość o utrzymanie i poprawę jakości świadczonych usług, bieżące analizowanie potrzeb przewozowych i uatrakcyjnianie oferty. Wspomnieć tu należy o funkcjonowaniu usługi zakupu przez telefon biletów - tak jednorazowych jak i okresowych, poprzez mobilną aplikację moBILET oraz SkyCash, pozwala to na zakup biletów nie tylko poprzez wskazane aplikacje, ale także bezpośrednio przez aplikacje bankowe.

Zarząd Związku nie tylko dba o bieżące funkcjonowanie związku ale też planuje jego rozwój, w chwili obecnej trwają prace projektowe związane z budową dworca komunikacji lokalnej przy ul. Kościuszki w Olkuszu. Planowany dworzec w zamyśle ma być obiektem łączącym funkcje typowego dworca z poczekalnią, kasą biletową, pomieszczeniami dla kierowców, budynkiem biurowym będącym siedzibą Związku. Rozpoczęcie prac planistycznych mogło nastąpić po decyzji o nieodpłatnym przekazaniu przez Gminę Olkusz 5 działek o powierzchni około 5 arów sąsiadujących z terenem stanowiącym własność ZKG „KM”, pozwala to na realizację przedsięwzięcia w pełnym założonym zakresie. Rozpoczęcie budowy planowane jest niezwłocznie po uzyskaniu dofinansowana ze środków zewnętrznych. Związek zamierza również wprowadzić uzgodnioną z UMiG Olkusz organizację ruchu na terenie dzierżawionego przez nas terenu placu manewrowego dawnego dworca PKS.

Działania Zarządu to także nieustanne kontrolowanie kosztów prowadzonej działalności oraz poszukiwanie innowacji umożliwiających optymalizację świadczonych usług, równocześnie stawiając za priorytet rozwój i unowocześnienie oferty. W związku z powyższym, wzmożono kontrole biletowe pasażerów

(nowi kontrolerzy), usprawniono działania windykacyjne poprzez skrócenie okresu na dokonanie wpłaty co skutkuje szybszym przekazywaniem nieopłaconych przejazdów bez biletowych do firmy windykacyjnej, która dokonuje odzyskiwania należności lub kieruje sprawę do E-sądu.

Rok 2024, to także zintensyfikowanie kontroli jakości świadczonych usług przez Operatora, nocne kontrole czystości pojazdów, kontrole „tajemniczy klient”, wszystko to w celu podniesienia standardów świadczonych usług.

Ubiegły rok to również konieczność zmiany siedziby ze względu na wzrost stawek najmu oraz trudną współpracę z gestorem dotychczas zajmowanych pomieszczeń. Związek w lipcu przeniósł się z Al. 1000-lecia na ulicę Kluczewską 2. Zmiana siedziby pozwoliła na umiejscowienie kasy na parterze budynku, umożliwiając dostęp dla osób niepełnosprawnych.

Dobrze działająca komunikacja to taka, która odpowiada oczekiwaniom mieszkańców, jest sprawna, punktualna i nie budzi kontrowersji. Optymalnym torem działania Związku jest zastosowanie synergii wynikającej z rozwoju oferty, pozyskiwania środków pomocowych oraz poszukiwania rozwiązań obniżających koszty bieżące. Przyjmując takie założenie możemy nieustannie działać dla dobra mieszkańców gmin, które tworzą Związek Komunalny Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu.