

Siedziba Związku:
ul. Kluczeńska 2
32-300 Olkusz
tel. (032) 706 56 02
NIP 637-18- 07- 390 REGON 273893532



SPRAWOZDANIE

**z działalności Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna”
w Olkuszu za rok 2025**

Opracował:

Zarząd ZKG „KM” w Olkuszu

Członek Zarządu Związku

Aldona Siemieńska

Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
ZARZĄDU ZWIĄZKU

mgr Jarosław Polak

PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU ZWIĄZKU

mgr Łukasz Parfiński

Marzec 2026 r.

SPIS TREŚCI

1. Wprowadzenie.
2. Organizacja komunikacji miejskiej.
3. Kontrola realizacji usług przewozowych.
4. Gospodarka biletowa.
5. Analiza kontroli biletów.
6. Udział gmin w kosztach organizowanej komunikacji.
7. Kontrola działalności Związku.
8. Sprawozdanie finansowe.
9. Podsumowanie.

Sprawozdanie

z działalności Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu za rok 2025

1. WPROWADZENIE

Związek Komunalny Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu został utworzony w 1998 roku w celu realizacji zadania publicznego: lokalny transport zbiorowy. Publicznym transportem zbiorowym jest powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonych liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej.

Związek działa na podstawie przepisów ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym w zakresie dotyczącym związków międzygminnych. Prawa i obowiązki Gmin uczestniczących w Związku związane z wykonywaniem zadania własnego przeszły na Związek z dniem ogłoszenia statutu Związku (Dziennik Urzędowy Województwa Katowickiego nr 6/98).

Związek został wpisany do rejestru Związków Międzygminnych pod poz. 174 z datą 28.01.1998 r. przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji - Departament Administracji Publicznej. Związek nabył osobowość prawną po zarejestrowaniu z datą ogłoszenia statutu w trybie i na zasadach ustalonych na wniosek Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji przez Prezesa Rady Ministrów. Działalność statutową Związek rozpoczął w kwietniu 1998 roku. Na mocy uchwał podjętych przez Rady Gmin – Członków Związku dokonano zmian w statucie Związku, które zostały wprowadzone 01.08.2002 r. i ogłoszone w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego nr 163 z dnia 22 sierpnia 2002 roku (określono zadania Związku), 13.04.2005 r. ogłoszone w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego nr 212 z dnia 19 kwietnia 2005 r. (określono organy nadzoru Związku, dodano nowe zadania Związku), 29.08.2017 r. ogłoszone w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego poz. 7967 z dnia 1 grudnia 2017 r. (zmiana prac organów Związku oraz zasad finansowania komunikacji miejskiej przez poszczególne gminy), 28.06.2021 r. ogłoszone w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego poz. 5657 z dnia 1 października 2021 r.

Zgodnie z § 6 Statutu Związku, zadaniem Związku jest wykonywanie zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na obszarze Gmin – członków Związku: Olkusz, Bolesław, Bukowno i Klucze.

Zadania Związku obejmują w szczególności:

- a) organizację lokalnego transportu zbiorowego,
- b) wykonywanie czynności koordynacji i zatwierdzania rozkładów jazdy,
- c) badanie natężenia ruchu pasażerów,
- d) opracowywanie rozkładów jazdy,
- e) emisję i dystrybucję biletów,
- f) zawieranie umów na wykonywanie usług przewozowych w trybie odrębnych przepisów,
- g) marketing usług przewozowych,

- h) opracowywanie taryfy biletowej,
- i) ustalanie cen urzędowych,
- j) kontrolę realizacji usług przewozowych,
- k) kontrolę biletową,
- l) administrowanie przystankami i dworcami autobusowymi,
- ł) przeprowadzanie analiz sytuacji rynkowej w zakresie regularnego przewozu osób i innych czynności o podobnym charakterze wynikających z odrębnych przepisów prawa dotyczących lokalnego transportu zbiorowego,
- m) dokonywanie uzgodnień zezwoleń i innych decyzji na wykonywanie przewozu osób, dla których właściwe są organy gmin – członkowie Związku, po uprzedniej konsultacji z tymi organami.

2. ORGANIZACJA KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

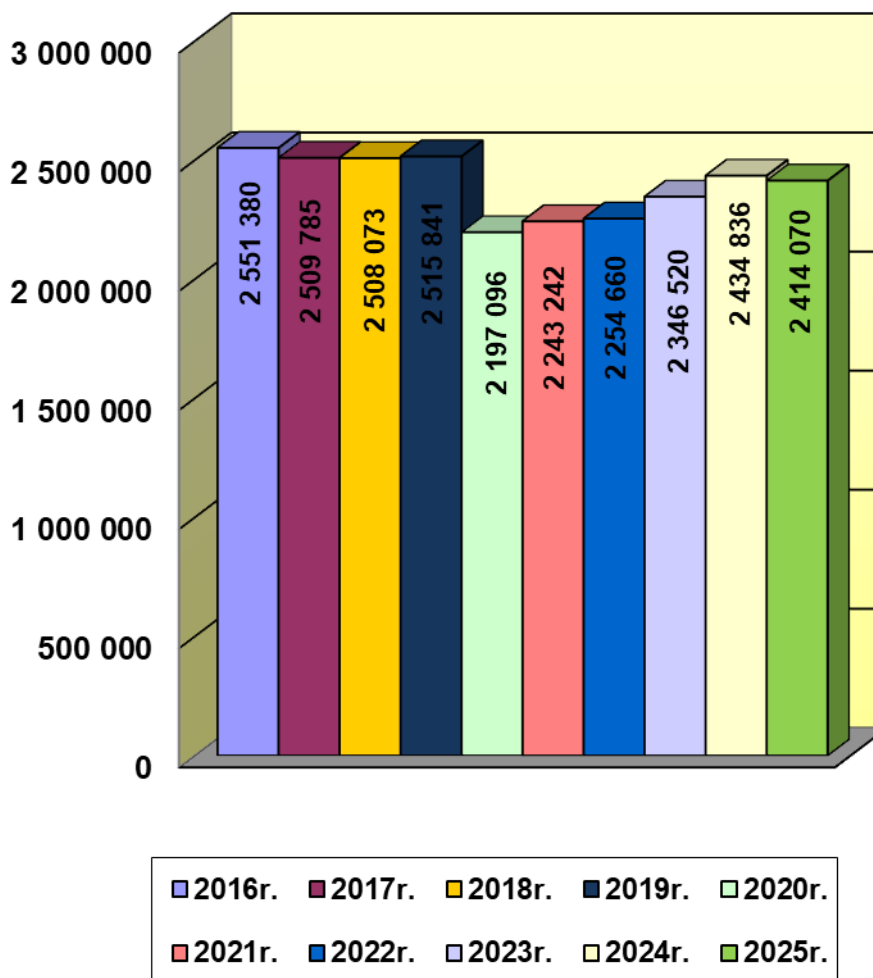
Związek bada potrzeby przewozowe i organizuje komunikację miejską, jako przewozy o charakterze użyteczności publicznej, czyli powszechnie dostępną usługę w zakresie publicznego transportu zbiorowego wykonywaną przez operatorów publicznego transportu zbiorowego w celu bieżącego i nieprzerwanego zaspokajania potrzeb przewozowych społeczności na swoim obszarze.

Komunikacja miejska jest realizowana na podstawie dwóch umów (ZP/ZKG"KM"/193/2019, ZP/ZKG"KM"/194/2019) na „świadczenie usług w komunikacji miejskiej w ramach publicznego transportu zbiorowego na liniach ZKG"KM" w Olkuszu”, które obowiązują przez okres 10 lat, od 1 lipca 2019 r. do 30 czerwca 2029 r.

Oprócz komunikacji miejskiej na obszarze Związku funkcjonują również przewozy gminne wykonywane na podstawie zezwoleń wydanych przez Burmistrza Olkusza, przewozy powiatowe wykonywane na podstawie zezwoleń wydawanych przez Starostę Olkuskiego, przewozy wojewódzkie wykonywane na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Małopolskiego oraz przewozy użyteczności publicznej organizowane przez Marszałka Województwa Małopolskiego realizowane przez Koleje Małopolskie. Aktywność przewoźników działających na wolnym rynku koncentruje się na trasach o najwyższych potokach pasażerskich i małych wahaniami w okresie doby, tygodnia czy roku. Przewozy realizowane przez prywatnych przewoźników mają również wpływ na ilość pasażerów korzystających z komunikacji miejskiej.

Związek realizuje zadania własne gmin z zakresu lokalnego transportu zbiorowego. W roku 2025 przewozy były realizowane na 26 liniach komunikacji miejskiej, zabezpieczając potrzeby przewozowe społeczności lokalnych w dni robocze, soboty oraz niedziele i święta od najwcześniejszych godzin porannych do późnowieczornych (do godziny 23).

W 2025 roku wykonana została praca przewozowa w ilości **2 414 069,6 km**. Zmniejszenie pracy przewozowej w porównaniu do roku 2024 wynika z reorganizacji linii komunikacji miejskiej 466 i 467 koniecznością objazdów w związku z prowadzonymi pracami drogowymi na DK94 w Olkuszu. Zgodnie z obowiązującymi dwiema umowami całość pracy przewozowej wykonuje jeden operator, tj. Konsorcjum Autobusowe Transgór – PKS Południe – LZ Lazar, z liderem Transgór S.A.



Wykres 1. Praca przewozowa w latach 2016-2025 (w km)

3. KONTROLA REALIZACJI USŁUG PRZEWOZOWYCH

Realizacja przewozów ZKG „KM” podlega regularnej, codziennej i kompleksowej kontroli. Kontrola dokonywana jest poprzez:

- aplikację „kiedyPrzyjedzie.pl” monitorującą położenie i punktualność wykonywania poszczególnych kursów za pomocą lokalizacji GPS,
- system monitoringu wizyjnego składającego się z 9 kamer na placu ZKG”KM” przy ul. Kościuszki,
- monitoring wewnętrzny umieszczony w 38 autobusach,
- pracowników Związku dokonujących kontroli bezpośrednio w autobusach.

Kontroli podlega wszystko co ma wpływ na jakość podróży, tj.:

- punktualność i regularność realizacji kursów,
- stan techniczny autobusów,
- utrzymanie czystości i estetyki autobusów.

Ponadto inne wymogi wynikające z zawartych umów jak:

- oznakowanie zewnętrzne i wewnętrzne autobusów,
- sprawność kasowników, automatów biletowych, systemu zapowiedzi głosowej,
- umieszczenie kompletów informacji w autobusach (cennik, wyciąg z regulaminu, wykaz osób i dokumentów uprawniających do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów),
- bieżąca łączność kierowców autobusów z punktem dyspozytorskim, biurem Związku, Policją oraz Pogotowiem Ratunkowym.

W wyniku systematycznych kontroli przeprowadzonych przez pracowników Związku bezpośrednio w autobusach oraz na placach postojowych i zajezdni autobusowej przy Al. 1000-lecia w Olkuszu oraz bieżącej kontroli zapisu lokalizacji GPS stwierdzono uchybienia i nieprawidłowości, za które zostały nałożone kary umowne. Ich ilość została wyszczególniona w tabeli nr 1.

Tabela 1	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Suma
Brak realizacji kursu	–	–	4	–	–	–	–	1	–	–	–	2	7
Opóźnienie kursu	20	28	35	24	25	18	23	20	23	28	24	33	301
Przyspieszenie kursu	3	1	12	5	3	7	3	2	1	8	5	9	59
Brak sygnału GPS autobusu	10	–	3	–	5	–	–	3	3	3	3	–	30
Niesprawna klimatyzacja lub ogrzewane	–	–	–	–	–	5	–	–	–	8	–	–	13
Nieobsłużenie przystanku	–	1	2	1	1	–	–	1	1	–	–	2	9
Brak sprzedaży biletów przez kierowcę	1	–	–	1	–	–	–	–	1	1	–	–	4
Samowolna zmiana trasy	–	–	2	–	–	–	2	–	–	3	–	–	7
Niesprawne tablice kierunkowe	–	1	–	–	–	–	3	1	–	2	1	–	8
Wykorzystanie autobusu niespełniającego wymogów umowy	2	–	2	–	2	–	–	–	–	–	–	–	6
Brak kultury obsługi pasażera	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3
Inne przypadki	–	–	1	–	3	–	–	–	–	–	–	1	5
RAZEM	37	32	62	31	39	30	31	28	29	53	33	47	452

Z powyższych danych wynika, że najczęstszymi uchybieniami na przestrzeni 2025 roku były „opóźnienia kursu”, za które nałożono 301 kar, „przyspieszenie na kursie” 59 nałożonych kar oraz „brak sygnału GPS autobusu” 30 nałożonych kar. W rubryce „inne przypadki” ujęto pojedyncze przypadki tj.: niesprawny kasownik czy brak wymaganego stroju kierowcy.

W 2025 roku nałożono łącznie 452 kary umowne, co w porównaniu do poprzedniego roku stanowi wzrost o 2%. Wyniki przeprowadzanych kontroli (pozytywne jak i negatywne) są przekazywane operatorowi w celu zapobiegania wszelkim nieprawidłowościom w świadczonych usługach przewozowych w komunikacji miejskiej.

4. GOSPODARKA BILETOWA

Związek emituje i rozprowadza bilety jednorazowe oraz okresowe. Bilety okresowe można było zakupić w kasie biletowej w siedzibie ZKG"KM" w Olkuszu, 32-300 Olkusz, ul. Kluczeńska 2 oraz w poniższych kolekturach:

Lp.	Nazwa punktu sprzedaży (kolektura)	Miejsce sprzedaży
1.	Sklep Wielobranżowy "ALMA" Bogusława Janikowska-Pałyga, 32-300 Olkusz, ul. Kościuszki BN (punkt lotto przy placu ZKGKM)	Gmina Olkusz
2.	Firma Handlowa "KA&JA" Andrzej Szybalski, 32-332 Bukowno, ul. Szkolna 14A (sklep przy ul. Wyzwolenia 5F)	Miasto Bukowno
3.	Marta Kwiecińska Firma Handlowo-Usługowa, 32-329 Bolesław, ul. Główna 672/7 (kiosk na skwerku obok remizy)	Gmina Bolesław
4.	Justyna Banasiak, 32-310 Klucze, ul. Zawierciańska 8 (sklep z prasą obok sklepu „Krzyś”)	Gmina Klucze

Sprzedaż biletów jednorazowych jest prowadzona na podstawie umów zawartych ze Związkiem przez następujące podmioty:

Lp.	Nazwa punktu sprzedaży	Miejsce sprzedaży
1.	Sklep Wielobranżowy "ALMA" Bogusława Janikowska-Pałyga, 32-300 Olkusz, ul. Kościuszki BN (punkt lotto przy placu ZKGKM)	Gmina Olkusz
2.	PPH "ALBA" Albert Bugaj, 32-300 Olkusz, al. 1000-lecia 2B	
3.	"SPOŁEM" PSS w Olkuszu, 32-300 Olkusz, ul. K.K. Wielkiego 12 (sklep Pod Stylową oraz S-sam)	
4.	Firma Handlowo-Usługowa "ANNA" Anna Dyrek, 32-300 Olkusz, ul. K.K. Wielkiego 24 (kiosk przy Skarbkę)	
5.	Sklep Spożywczo-Przemysłowy S.C. Adam Białas, Beata Mucha, 32-300 Olkusz ul. Długa 77A (sklep os. Pomorzany)	
6.	F.H.U. "URWISEK" Karolina Łuszczek, 32-300 Olkusz, ul. Strzelców Olkuskich 2, (kiosk os. Pakuska)	
7.	F.H.U.P. Leszek Czarnul, 32-300 Olkusz, Osiek 44 (kiosk przy ul. Legionów Polskich)	
8.	Firma "BOLMAR" Rafał Cieślak, 32-329 Bolesław, ul. Główna 99 (sklep os. Pomorzany)	
9.	FIRMA Handlowa "ELMA" Elżbieta Mysłak, 32-300 Olkusz, ul. Składowa 9 (kiosk Dworzec PKP)	
10.	Sprzedaż Detaliczna Iwona Gęgotek, 32-310 Klucze, Bogucin Duży 44 (kiosk przy Nowy Szpital Olkusz)	
11.	W13 Jarosław Ziarnik Sklep GAMA przy ul. Legionów Polskich	
12.	Firma Handlowa „KA&JA” Andrzej Szybalski, 32-332 Bukowno, ul. Szkolna 14A (sklep przy ul. Wyzwolenia 5F)	Miasto Bukowno
13.	TABAK" Agata Staszewska, 32-332 Bukowno, Wojska Polskiego (na przeciwko Apteki Witaminka)	Gmina Bolesław
14.	Marta Kwiecińska Firma Handlowo-Usługowa, 32-329 Bolesław, ul. Główna 672/7 (kiosk na skwerku obok remizy)	
15.	Adam Łaskawiec, 32-329 Łaski, ul. Sławkowska 3	
16.	Grażyna Sikora, 32-329 Łaski, ul. Będowska 2	Gmina Klucze
17.	Justyna Banasiak, 32-310 Klucze, ul. Zawierciańska 8	
18.	Barbara Mól Sklep "MAR-MAT", 32-310 Jaroszewiec, ul. Kolejowa BN	
19.	Handel-Usługi Transportowe Wiesław Czapla, 32-310 Klucze, ul. Zawierciańska N/N	
20.	Sklep Ogólnospożywczy Lucyna Chłosta, 32-310 Kwaśniów Górny, ul. Długa 27	Miasto Sławków
21.	"TABAK" Agata Staszewska, 41-260 Sławków, Rynek B/N (obok totolotka)	

W roku 2025 liczba punktów sprzedaży biletów jednorazowych nie uległa zmianie w porównaniu do roku poprzedniego.

Kosztami Związku jest druk biletów i prowizja udzielana punktom sprzedaży:

Koszt druku biletów i transportu w 2025 roku:

- bilety jednorazowe i okresowe – **24 341,71 zł**

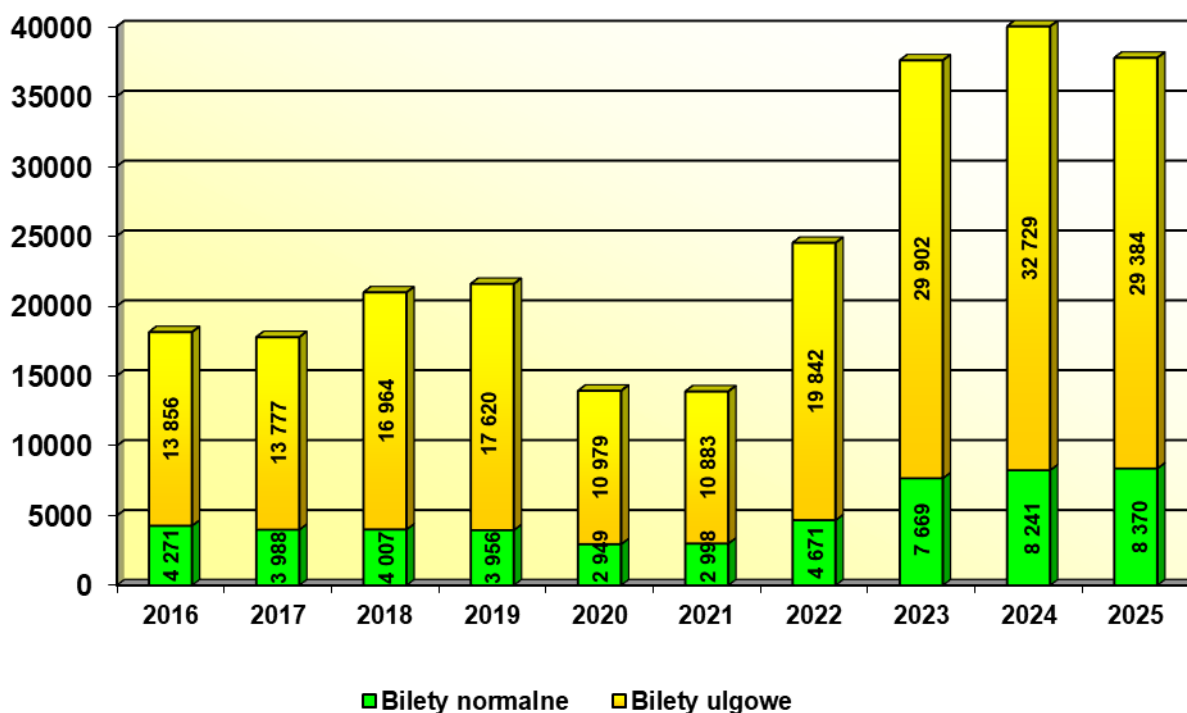
Prowizja w 2025 roku wyniosła:

- bilety jednorazowe: 72 025,27 zł
- bilety miesięczne: 86 406,76 zł

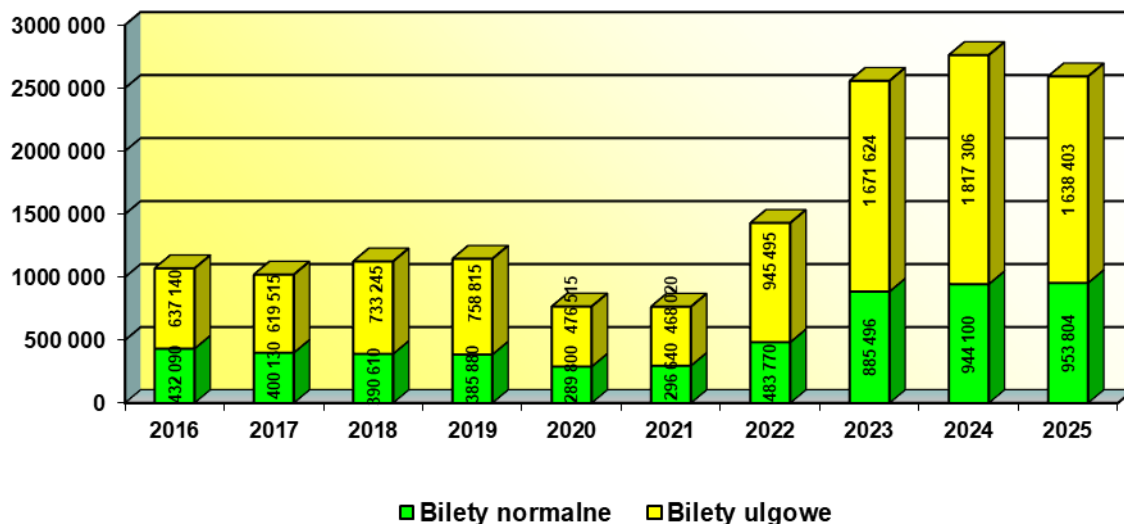
co daje kwotę: **158 432,03 zł**

Całkowity koszt druku biletów i prowizja naliczana od sprzedaży biletów to **182 773,74 zł**.

W zestawieniach na poniższych wykresach zostały przedstawione dane ze sprzedaży biletów okresowych i jednorazowych wykorzystywanych na liniach, gdzie wpływ ze sprzedaży biletów są po stronie Związku jako organizatora komunikacji miejskiej.

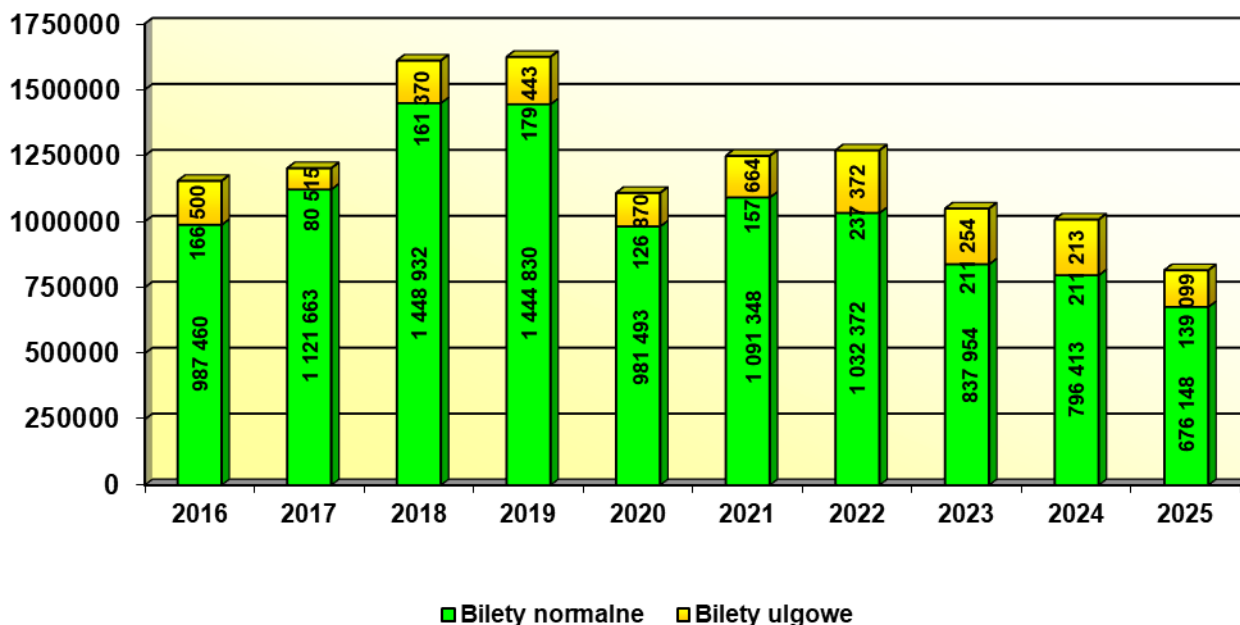


Wykres 2. Sprzedaż biletów okresowych w poszczególnych latach 2016-2025 (w szt.)

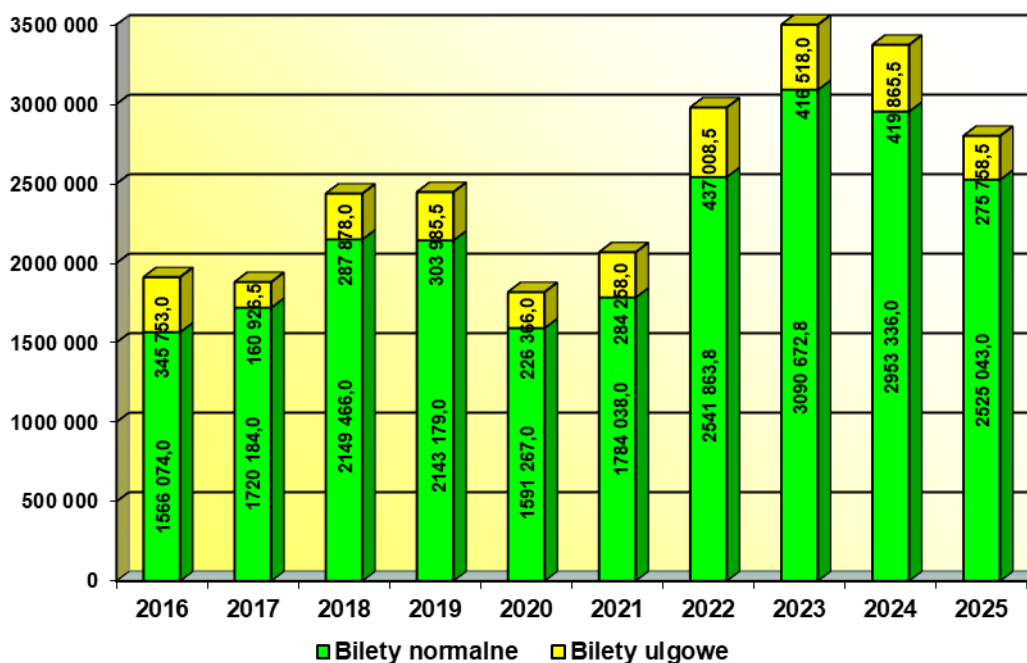


Wykres 3. Sprzedaż biletów okresowych (brutto) w latach 2016-2025 (w zł)

W roku 2025 taryfa na bilety jednorazowe i okresowe nie uległa zmianie i była taka sama jak w roku 2024. Wymierną zmianą było obniżenie wieku (skończone 70 lat), od którego pasażerowie mogą korzystać z bezpłatnych przejazdów. W porównaniu do roku poprzedniego sprzedaż biletów okresowych ulgowych i normalnych spadła o 3 216 szt. (7,85%). Spadek sprzedaży biletów okresowych jest efektem obniżenia wieku uprawniającego do bezpłatnych przejazdów oraz mniejszą liczbą uczniów rozpoczynających naukę w szkołach ponadpodstawowych.



Wykres 4. Sprzedaż biletów jednorazowych w poszczególnych latach 2016-2025 (w szt.)

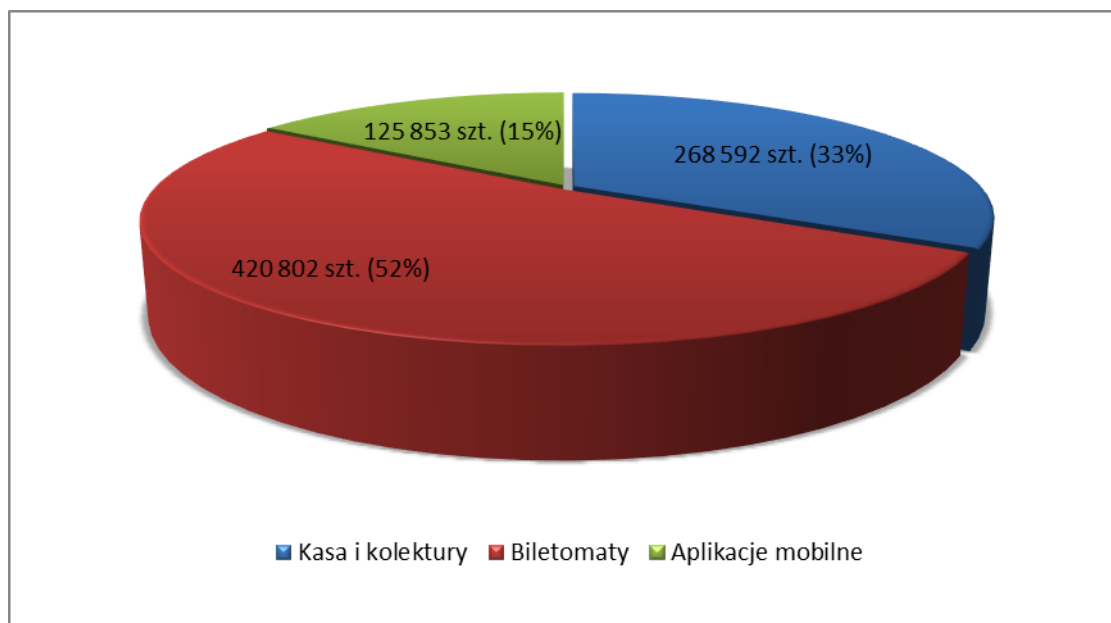


Wykres 5. Sprzedaż biletów jednorazowych (brutto) w latach 2016-2025 (w zł)

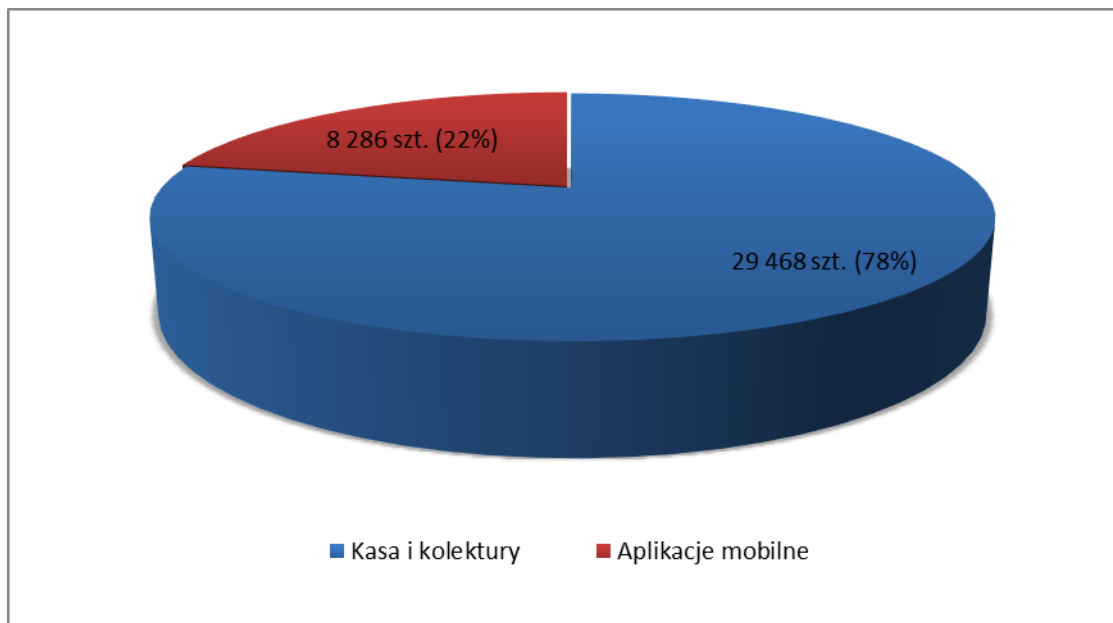
W zestawieniu sprzedaży biletów jednorazowych za rok 2025 widoczny jest kolejny spadek w porównaniu do roku poprzedniego. Sprzedaż biletów jednorazowych normalnych spadła o 120 265 sztuk, a sprzedaż biletów jednorazowych ulgowych spadła o 72 114 sztuk co w efekcie daje spadek sprzedaży biletów jednorazowych o 19,09% w porównaniu do roku 2024.

W roku 2025 Związek kontynuował umowy z operatorami, którzy umożliwiają zakupu biletów elektronicznych jednorazowych i okresowych za pomocą aplikacji moBILET i aplikacji SkyCash.

Procentowy udział sprzedaży biletów jednorazowych w automatach biletowych, w kasie Związku (wraz z kolekturami) oraz biletów elektronicznych przedstawiają poniższe wykresy:



Wykres 6. Sprzedaży biletów jednorazowych w kasie i kolekturach, w biletomatach oraz poprzez aplikacje mobilne w szt. (%)



Wykres 7. Sprzedaży biletów okresowych w kasie i kolekturach oraz poprzez aplikacje mobilne w szt. (%)

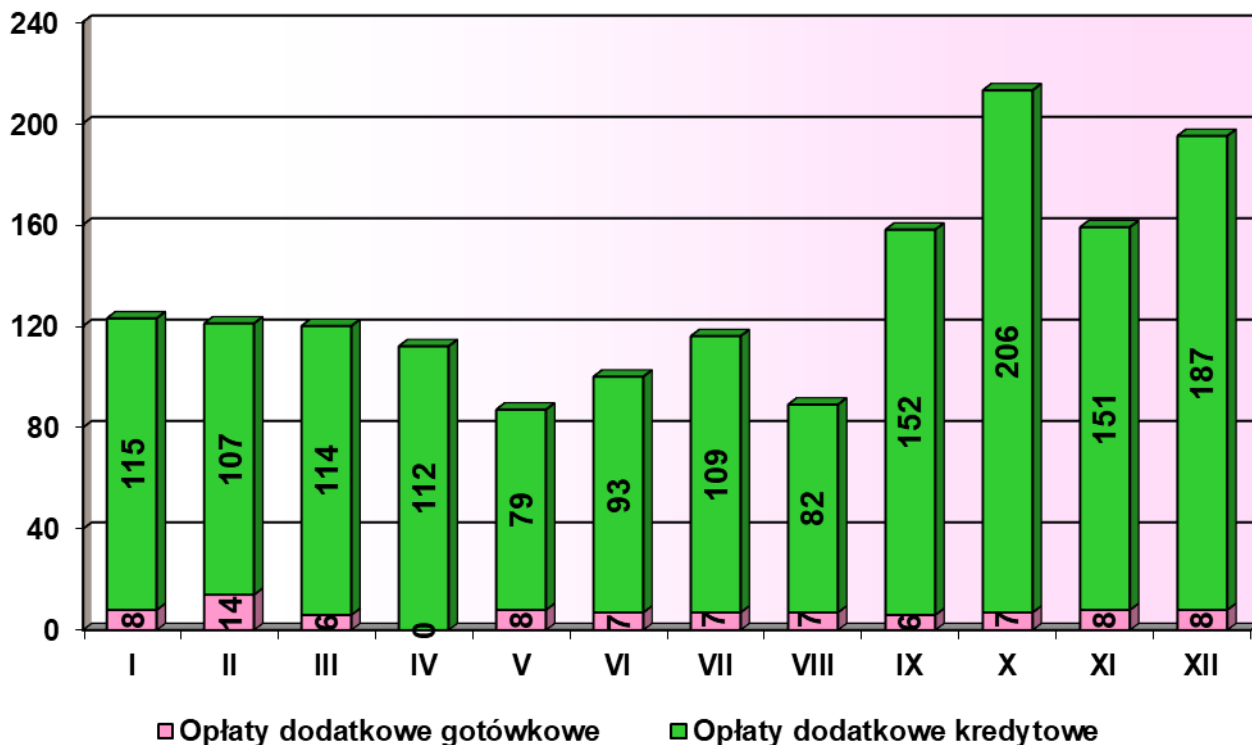
W roku 2025 sprzedano biletów jednorazowych za kwotę 2 800 801,50 zł, biletów okresowych za kwotę 2 592 207,00 zł, co łącznie dają kwotę 5 393 008,50 zł.

5. ANALIZA KONTROLI BILETÓW

Kontrola biletów to jeden z najważniejszych elementów w organizacji publicznego transportu zbiorowego, gdyż jej podstawowym zadaniem jest zweryfikowanie czy wszyscy pasażerowie w pojeździe posiadają ważne bilety na przejazd (bilety zgodne z obowiązującą taryfą opłat) lub dokumenty uprawniające do bezpłatnych przejazdów. Wszystko to przekłada się później na odpowiednie wpływy do budżetu jednostki.

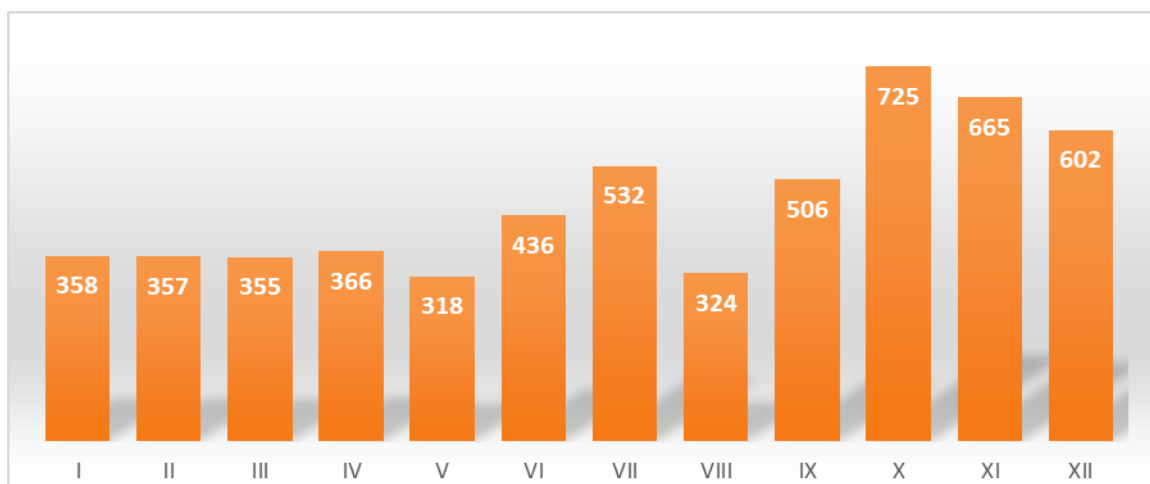
Związek kontynuował system kontroli, który miał na celu nie tylko ograniczyć liczbę osób korzystających z tzw. "jazdy na gapę", a przede wszystkim zdyscyplinować pasażerów do zakupu biletów o odpowiednim nominale. Kontrola biletów w autobusach komunikacji zbiorowej była prowadzona przy udziale 6 osób zatrudnionych na podstawie umów zlecenia.

W toku przeprowadzonych kontroli stwierdzono wiele przypadków jednoznacznego naruszenia przepisów taryfowych, tj. brak biletu na przejazd, brak dokumentu uprawniającego do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu, przejazdu na podstawie biletu o zaniżonej wartości czy też jego wielokrotne kasowanie. Na tej podstawie, w roku 2025 wystawiono łącznie 1593 opłat dodatkowych co ilustruje wykres nr 8.



Wykres 8. Ilość opłat dodatkowych nałożonych w roku 2025 (szt.)

Należy pamiętać, iż Związek nie może określić dokładnej liczby skontrolowanych pasażerów, a przedstawione powyżej dane stanowią tylko część efektów pracy kontrolerów. W roku 2025 łączna liczba przeprowadzonych kontroli biletowych w rozbiciu na poszczególne miesiące wyniosła 5544 i spadła o 2595 kontrole w porównaniu do roku 2024.

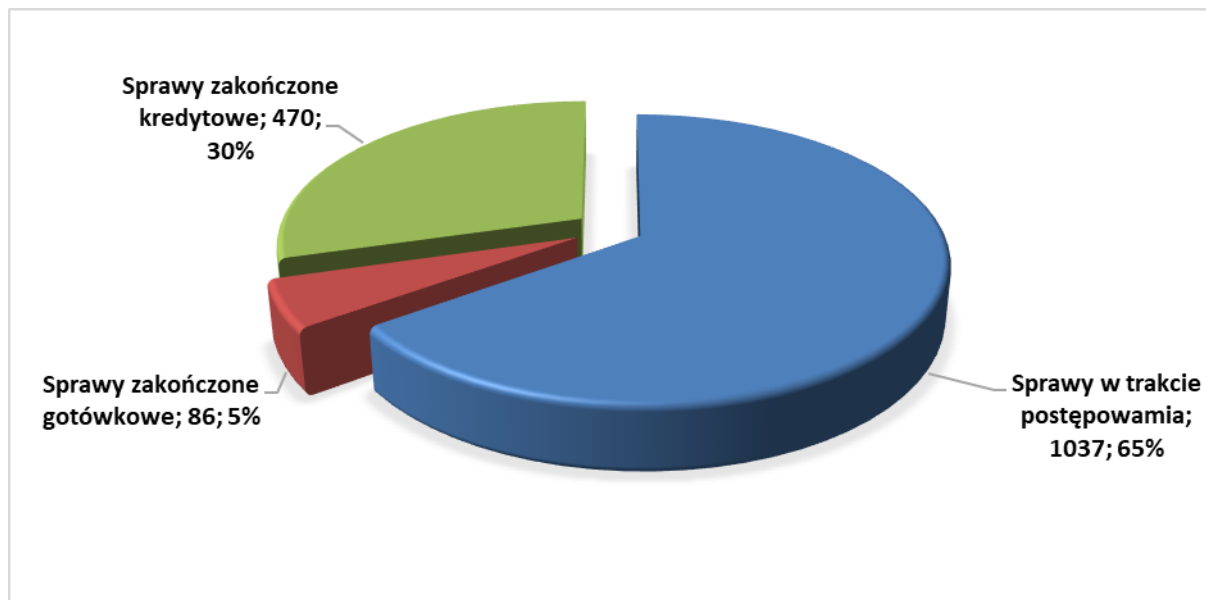


Wykres 9. Zestawienie ilości przeprowadzonych kontroli w roku 2025 (szt.)

Przesłanką do tak licznych kontroli było nagminne łamanie przepisów taryfowych ze strony pasażerów, w tym "darmowe" przemieszczanie się na krótkich odcinkach trasy przejazdów autobusów oraz celowy zakup biletów o zaniżonej wartości. Kontrole biletowe były przeprowadzane na terenie 4 Gmin wchodzących w skład Związku (Olkusz, Bolesław, Bukowno, Klucze), miasta Sławków oraz miejscowości Lgoty od wczesnych godzin porannych do późnowieczornych. Zastosowanie opisanego systemu kontroli przyczyniło się do ujawnienia dużej liczby osób, które praktykowały „jazdę na gapę” w obrębie jednej miejscowości, a także uświadomiło

pasażerom, iż zakup biletów o najniższych nominałach jest nieopłacalne, gdyż opłata dodatkowa za posiadanie biletu o zaniżonej wartości w przypadku wpłaty po 7 dniach wynosi tyle samo co opłata dodatkowa za brak ważnego biletu.

Łączna ilość spraw zakończonych w roku 2025 wyniosła 1055 szt., przy czym liczba opłat dodatkowych gotówkowych uiszczonych w autobusie u kontrolera oraz zapłaconych opłat kredytowych spadła o 48% w odniesieniu do roku poprzedniego. Dane dotyczące zestawienia opłat dodatkowych ilustruje wykres nr 10.



Wykres 10. Ilość spraw zakończonych i windykowanych w roku 2025 (szt.,%)

Ze względu na skomplikowany system odzyskiwania należności od dłużników, windykacją opłat dodatkowych zajmują się pracownicy Związku oraz firma zewnętrzna (Kancelaria „STATIMA” S.A.), która w zakresie świadczonych usług prowadzi negocjacje co do sposobu i terminu spłaty wierzytelności oraz dochodzi roszczeń przed sądem. W 2025 roku z tytułu opłat dodatkowych uzyskano łączną kwotę 65 242,82 zł na co składają się wpłaty opłacone w kasie Związku lub na rachunek bankowy Związku, wpłaty na rzecz kancelarii prawnej STATIMA oraz wpłaty z tytułu nakazu zapłaty wydanej przez E-SĄD.

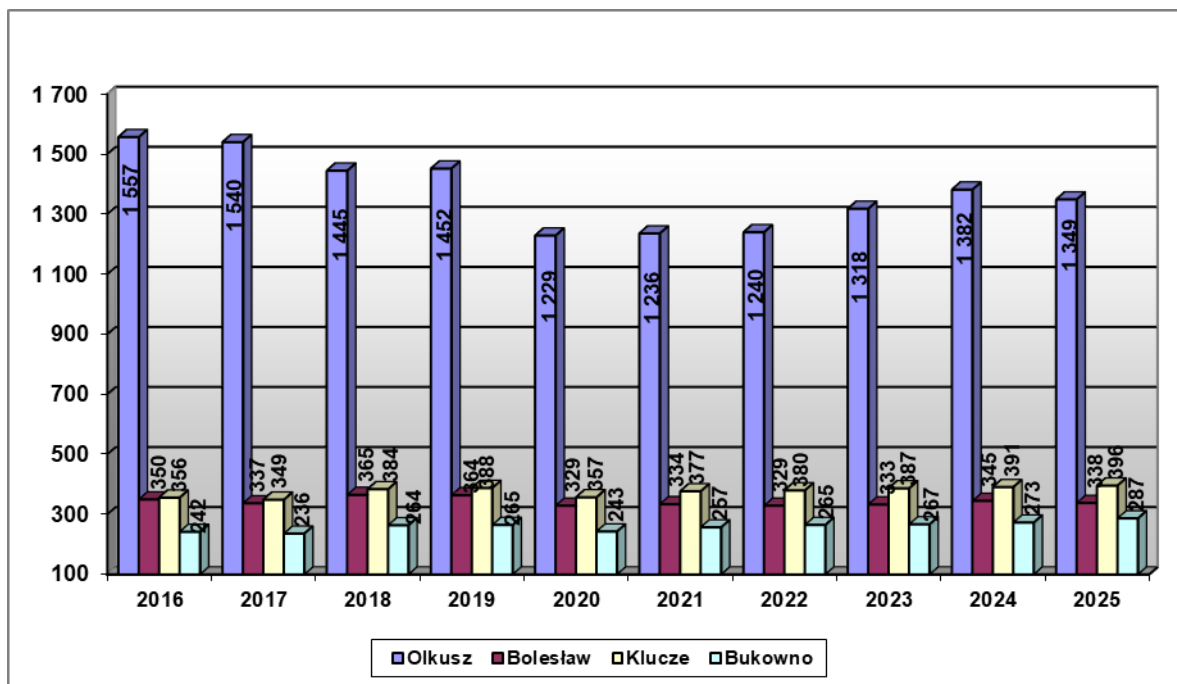
6. UDZIAŁ GMIN W KOSZTACH ORGANIZOWANEJ KOMUNIKACJI

Komunikacja miejska organizowana przez Związek to przewóz o charakterze użyteczności publicznej. W ramach komunikacji miejskiej są realizowane kursy, które nie są dochodowe dla prywatnych przewoźników ze względu na mniejszą liczbę pasażerów. Związek zapewnia ciągłość w kursowaniu autobusów bez względu na porę dnia czy dzień tygodnia. Dopłaty 4 gmin na rzecz Związku zaspokajają zbiorowe potrzeby mieszkańców każdej z tych gmin w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

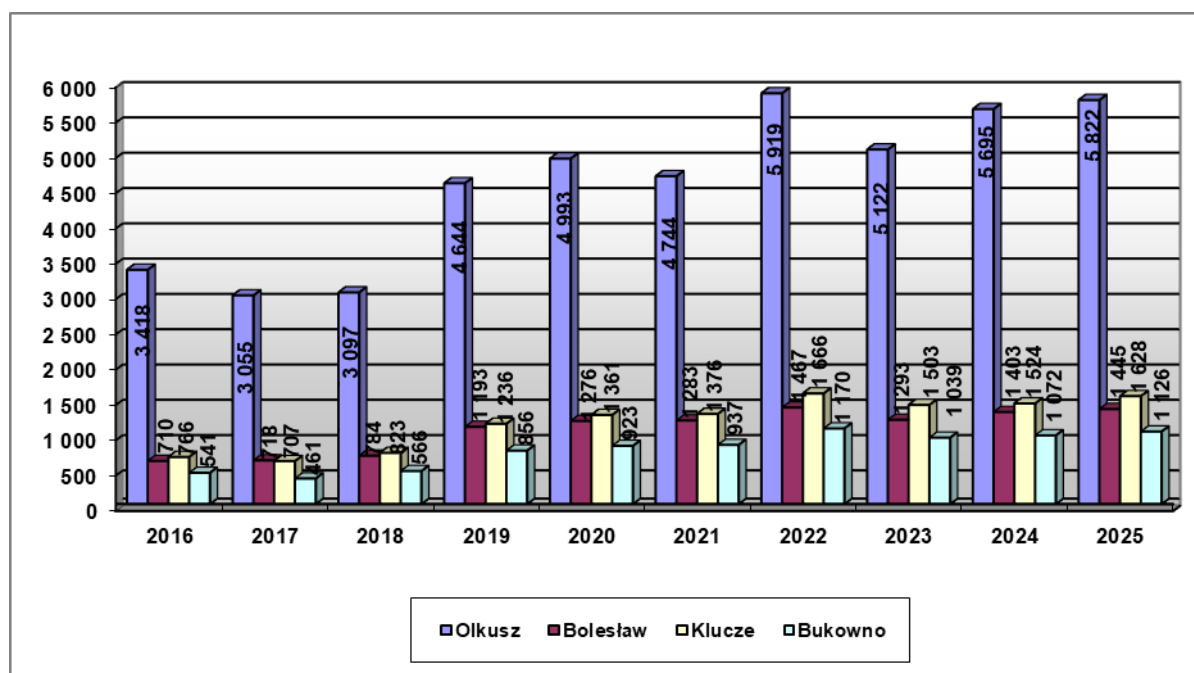
Organizacja komunikacji miejskiej na terenie objętym działaniem Związku wymaga dotacji ze strony gmin tworzących Związek. Wielkość dotacji zależy od przyjętej polityki cenowo – taryfowej (ulgi gminne), stosowanych marszrutyżacji i rozkładów jazdy oraz jakości świadczonych usług przewozowych. W końcowym

efekcie każda z gmin w danym roku dopłaca na organizowanie komunikacji miejskiej kwotę zależną do ilości wozokilometrów zrealizowanych na jej terenie zgodnie z postanowieniami statutu Związku.

Udział gmin, członków Związku, w kosztach organizowanej komunikacji w powiązaniu z wykonaną pracą przewozową w latach 2016-2025 przedstawiają wykresy nr 11 i 12.



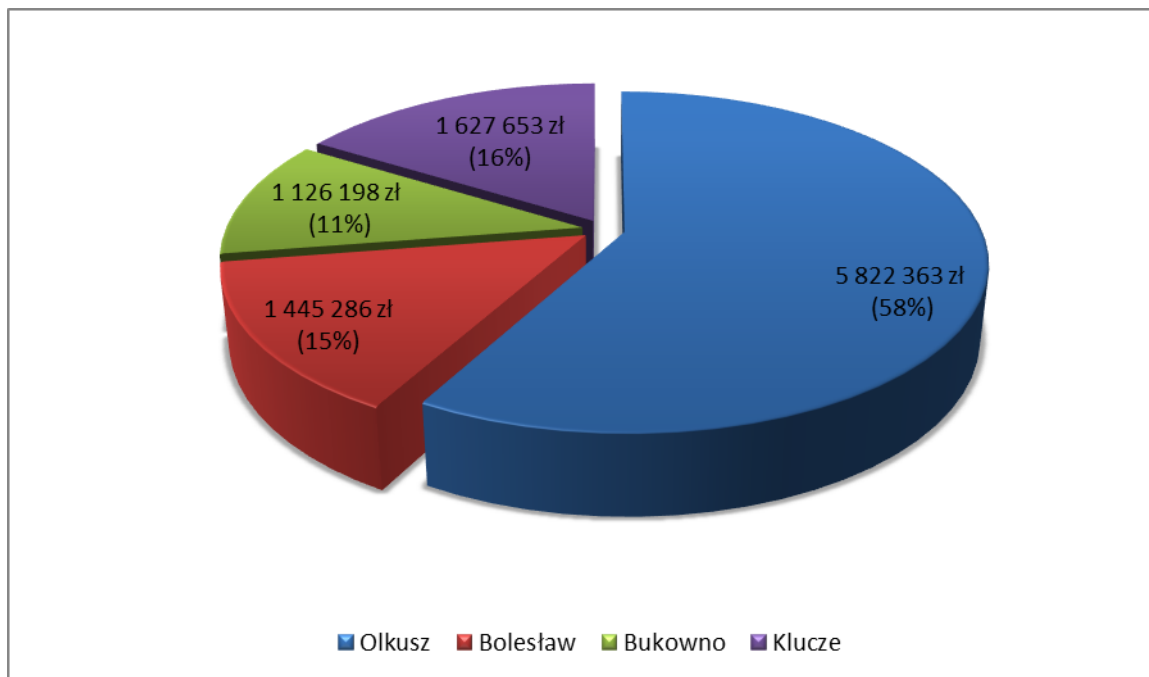
Wykres 11. Praca przewozowa w latach 2016-2025 (w tys. km)



Wykres 12. Udział Gmin w kosztach komunikacji w latach 2016-2025 (w tys. zł)

Finansowanie komunikacji miejskiej odbywa się według zasad przyjętych w statucie Związku. Zwiększenie pracy przewozowej w porównaniu do roku 2024 na Gminie Klucze wynika z objazdów spowodowanych prowadzonymi pracami drogowymi w miejscowości Bogucin Mały, Bogucin Duży (linia 474), a na Gminie Bukowno reorganizacją linii komunikacyjnych 466 i 467. Reorganizacja linii 467 na terenie Gminy

Bolesław spowodowała spadek pracy przewozowej w odniesieniu do roku poprzedniego. Zmiana przebiegu tras linii M, BP i 475 w związku z prowadzonymi pracami drogowymi przy przebudowie DK94 spowodowały spadek pracy przewozowej na terenie Gminy Olkusz. Zwiększenie dopłat poszczególnych Gmin za pracę przewozową wykonaną na poszczególnych Gminach jest spowodowane wzrostem stawki jednostkowej za wozokilometr. Roczna waloryzacja stawki jednostkowej za wozokilometr spowodowała wzrost stawki o 0,29 zł netto na 1 wozokilometrze, a tym samym stawka jednostkowa za wozokilometr obowiązująca od 1 lipca 2025 r. wynosiła 7,03 zł netto. Wielkość dopłaty do wozokilometrów z poszczególnych gmin w 2025 r. przedstawia poniższy wykres:



Wykres 13. Wielkość dopłat do pracy przewozowej z poszczególnych gmin w zł (%)

7. KONTROLA DZIAŁALNOŚCI ZWIĄZKU

Organami nadzoru Związku są: Prezes Rady Ministrów i Wojewoda, a w zakresie spraw finansowych Regionalna Izba Obrachunkowa.

Organem kontrolnym i stanowiącym Związek jest Zgromadzenie. W skład Zgromadzenia wchodzi Burmistrzowie i Wójtowie Gmin: Bolesław, Bukowno, Klucze i Olkusz (lub osoby oddelegowane przez Burmistrza/Wójta danej gminy) oraz dodatkowo po jednym przedstawicielu Gmin Bolesław, Bukowno, Klucze i dwóch przedstawicielu Gminy Olkusz wyznaczonych przez zainteresowane rady gmin. W 2025 roku Zgromadzenie obradowało na 5 posiedzeniach.

Skład osobowy Zgromadzenia w 2025 roku:

- Marcin Wiercioch Przewodniczący Zgromadzenia Związku
- Krzysztof Dudziński Z-ca Przewodniczącego Zgromadzenia Związku
- Norbert Bień
- Kamil Czopek

- Jacek Imielski
- Aldona Siemieńska
- Joanna Wróbel
- Jarosław Polak
- Piotr Maćkowski

Kontrolę działalności Zarządu Związku Zgromadzenie realizuje przez Komisję Rewizyjną. Komisja Rewizyjna składa się z trzech osób powołanych przez Zgromadzenie spośród członków Zgromadzenia.

Skład osobowy Komisji Rewizyjnej na koniec 2025 roku:

- Jacek Imielski Przewodniczący Komisji
- Norbert Bień
- Joanna Wróbel

W roku 2025 Komisja Rewizyjna odbyła 2 posiedzenia.

Organem wykonawczym Związku jest Zarząd.

W skład trzyosobowego Zarządu wchodzi:

- Łukasz Parfiński Przewodniczący Zarządu
- Jarosław Polak Z-ca Przewodniczącego Zarządu
- Aldona Siemieńska Członek Zarządu

W 2025 roku odbyło się 50 posiedzeń Zarządu.

8. SPRAWOZDANIE FINANSOWE

Sprawozdanie roczne z wykonania planu finansowego za 2025 r. Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu

Na podstawie art. 267 i art. 269 ustawy o finansach publicznych z dnia 27 sierpnia 2009 r. (t. j. DZ.U. z 2024 r. poz. 1530) Zarząd Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu przedkłada informację o przebiegu wykonania planu finansowego za 2025 rok.

Plan finansowy Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu na 2025 rok został uchwalony w dniu 18.12.2024r. uchwałą Zgromadzenia Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu Nr CLIV/514/2024, zmieniony uchwałą Zgromadzenia Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu Nr CLVI/519/2025 w dniu 16.04.2025r., uchwałą CLVII/523/2025 w dniu 10.06.2025 oraz uchwałą CLVIII/525/2025 w dniu 22.09.2025 następująco:

Dochody budżetu w łącznej kwocie.....	20 427 075,00 zł
w tym:	
1. Dochody bieżące	18 825 000,00 zł
2. Dochody majątkowe	1 602 075,00 zł
Wydatki budżetu w łącznej kwocie	23 927 075,00 zł
w tym:	
1. Wydatki bieżące	22 066 000,00 zł
z tego:	
- wydatki na wynagrodzenia i składki od nich naliczane	1 774 000,00zł
- wydatki związane z realizacją ich zadań statutowych	20 232 000,00 zł
- wydatki na świadczenia na rzecz osób fizycznych	60 000,00 zł
2. Wydatki majątkowe.....	1 861 075,00 zł
Przychody budżetu w kwocie	3 500 000,00 zł
- nadwyżka z lat ubiegłych.....	3 500 000,00 zł
Planowany deficyt budżetu wynosi.....	3 500 000,00 zł

W okresie sprawozdawczym Zarząd ZKG „KM” w Olkuszu dokonał zmiany w planie finansowym uchwałą nr MCLXVII/778/2025 z dnia 08.08.2025 r., poprzez następujące przesunięcie środków:

- Dział 600, rozdział 60004, § 4270 zmniejszenie o kwotę 1 000,00 zł (plan po zmianach 24 000,00 zł)
- Dział 600, rozdział 60004, § 4430 zwiększenie o kwotę 1 000,00 zł (plan po zmianach 11 000,00 zł)

Uchwałą MCLXXVI/784/2025z dnia 15.10.2025 r.:

- Dział 750, rozdział 75095, § 4270 zmniejszenie o kwotę 200,00 zł (plan po zmianach 1 800,00 zł)
- Dział 750, rozdział 75095, § 4280 zwiększenie o kwotę 200,00 zł (plan po zmianach 1 200,00 zł)

Uchwałą MCLXXXIX/795/2025 z dnia 12.12.2025 r.:

- Dział 600, rozdział 60004, § 4270 zmniejszenie o kwotę 5 000,00 zł (plan po zmianach 19 000,00 zł)
- Dział 600, rozdział 60004, § 4210 zwiększenie o kwotę 5 000,00 zł (plan po zmianach 21 000,00 zł)

Wykonanie planu dochodów i przychodów oraz wydatków i rozchodów w okresie sprawozdawczym przedstawia się następująco:

Tab. 2 Dochody budżetu Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna”
w Olkusz

DZIAŁ	§	TREŚĆ	PLAN	WYKONANI E NA 31.12.2025	% WYKONANI A PLANU
600		Transport i Łączność	18 725 000,00	18 734 116,53	100,05%
		w tym:			
		1. Dochody bieżące	18 725 000,00	18 734 116,53	100,05%
	057	wpływy z tytułu grzywien, mandatów i innych kar pieniężnych od osób fizycznych	80 000,00	65 182,09	81,48%
	063	wpływy z tytułu opłat i kosztów sądowych oraz innych opłat uiszczanych na rzecz Skarbu Państwa z tytułu postępowania sądowego i prokuratorskiego	500,00	0,00	0,00%
	075	wpływy z najmu i dzierżawy składników majątkowych Skarbu Państwa, jednostek samorządu terytorialnego lub innych jednostek zaliczanych do sektora finansów publicznych oraz innych umów o podobnym charakterze	165 000,00	163 828,92	99,29%
	083	wpływy w usług	5 500 000,00	5 235 691,15	95,19%
	095	wpływy z tytułu kar i odszkodowań wynikających z umów	73 000,00	54 100,00	74,11%
	097	wpływy z różnych dochodów	1 027 000,00	1 347 161,00	131,17%
	271	dotacja celowa otrzymana z tytułu pomocy finansowej udzielanej między jednostkami samorządu terytorialnego na dofinansowanie własnych zadań bieżących	160 000,00	148 653,37	92,91%
	290		wpływy z wpłat gmin i powiatów na rzecz innych jednostek samorządu terytorialnego, oraz związków gmin, związków powiatowo-gminnych, związków powiatów, związków metropolitalnych na dofinansowanie zadań bieżących	11 719 500,00	11 719 500,00
Gmina Olkusz 6 671 363,00 Gmina Klucze 1 910 653,00 Gmina Bolesław 1 728 286,00 Gmina Bukowno 1 409 198,00					
		2. Dochody majątkowe	1 602 075,00	1 602 075,00	100,00%
	637	Środki otrzymane z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych na realizację zadań inwestycyjnych	1 602 075,00	1 602 075,00	100,00%
758		Różne rozliczenia	100 000,00	132 771,90	132,77%
		w tym:			
		Dochody bieżące:	100 000,00	132 771,90	132,77%
	092	wpływy z pozostałych odsetek	100 000,00	132 771,90	132,77%
		RAZEM DOCHODY:	20 427 075,00	20 468 963,43	100,21%
		W tym:			
		dochody bieżące	18 825 000,00	18 866 888,43	100,22%

	dochody majątkowe	1 602 075,00	1 602 075,00	100,00%
	Przychody	3 500 000,00	4 587 270,83	131,06%
	nadwyżka z lat ubiegłych	3 500 000,00	4 587 270,83	131,06%
	- wolne środki	0,00	0,00	0,00%
	RAZEM: DOCHODY + PRZYCHODY	23 927 075,00	25 056 234,26	104,72%

Tab. 3 Wydatki budżetu Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu

DZIAŁ	ROZDZIAŁ	TREŚĆ	PLAN	WYKONANIE 31.12.2025	% WYKONANIA PLANU
600		Transport i Łączność	22 204 075,00	20 291 691,99	91,39%
	60004	Lokalny transport zbiorowy z tego:	22 194 075,00	20 282 095,53	91,39%
		1. Wydatki bieżące z tego:	20 333 000,00	18 575 074,66	91,35%
		<i>1) Wydatki jednostek budżetowych</i> z tego:	20 333 000,00	18 575 074,66	91,35%
		1a) wynagrodzenia i składki od nich naliczane	350 000,00	181 660,82	51,90%
		1b) wydatki związane z realizacją ich statutowych zadań	19 983 000,00	18 393 413,84	92,05%
		2. Wydatki majątkowe inwestycje i zakupy inwestycyjne	1 861 075,00	1 707 020,87	91,72%
	60020	Lokalny transport zbiorowy z tego:	10 000,00	9 596,46	95,96%
		1. Wydatki bieżące z tego:	10 000,00	9 596,46	95,96%
		<i>1) Wydatki jednostek budżetowych z tego:</i>	10 000,00	9 596,46	95,96%
		1b) wydatki związane z realizacją ich statutowych zadań	10 000,00	9 596,46	95,96%
750		Administracja Publiczna	1 698 000,00	1 459 609,88	85,96%
	75095	Pozostała działalność z tego:	1 698 000,00	1 459 609,88	85,96%
		1. Wydatki bieżące z tego:	1 698 000,00	1 459 609,88	85,96%
		<i>1) Wydatki jednostek budżetowych</i> z tego:	1 638 000,00	1 403 209,88	85,67%
		1a) wynagrodzenia i składki od nich naliczane	1 424 000,00	1 226 937,67	86,16%
		1b) wydatki związane z realizacją ich statutowych zadań	214 000,00	176 272,21	82,37%
		<i>2) świadczenia na rzecz osób fizycznych</i>	60 000,00	56 400,00	94,00%
757		Obsługa długu publicznego	0,00	0,00	0,00%
	75702	Obsługa papierów wartościowych, kredytów i pożyczek oraz innych zobowiązań jednostek samorządu terytorialnego zaliczanych do tytułu dłużnego - kredyty i pożyczki	0,00	0,00	0,00%
		w tym:			
		1. Wydatki bieżące	0,00	0,00	0,00%

		3) wydatki na obsługę długu	0,00	0,00	0,00%
758		Różne rozliczenia	25 000,00	0,00	0,00%
	75818	Rezerwy ogólne i celowe	25 000,00	0,00	0,00%
w tym:					
rezerwa ogólna		25 000,00	0,00	0,00%	
w tym:					
1. Wydatki bieżące		25 000,00	0,00	0,00%	
z tego:					
1b) wydatki związane z realizacją ich statutowych zadań		25 000,00	0,00	0,00%	
Razem wydatki:		23 927 075,00	21 751 301,87	90,91%	
w tym:					
1. Wydatki bieżące		22 066 000,00	20 044 281,00	90,84%	
z tego:					
1) Wydatki jednostek budżetowych		22 006 000,00	19 987 881,00	90,83%	
z tego:					
1a) wynagrodzenia i składki od nich naliczane		1 774 000,00	1 408 598,49	79,40%	
1b) wydatki związane z realizacją ich statutowych zadań		20 232 000,00	18 579 282,51	91,83%	
2) świadczenia na rzecz osób fizycznych		60 000,00	56 400,00	94,00%	
3) wydatki na obsługę długu		0,00	0,00	0,00%	
2. Wydatki majątkowe	1 861 075,00	1 707 020,87	91,72%		
inwestycje i zakupy inwestycyjne	1 861 075,00	1 707 020,87	91,72%		
Rozchody budżetu	0,00	0,00	0,00%		
splata rat kredytu długoterminowego	0,00	0,00	0,00%		
RAZEM WYDATKI + ROZCHODY	23 927 075,00	21 751 301,87	90,91%		

Wynik z wykonania budżetu na dzień 31.12.2025r. – różnica między wykonanymi dochodami a wykonanymi wydatkami jest deficytem i wynosi 1 282 338,44 zł.

Tab. 4 Stan należności na dzień 31.12.2025 r.

TREŚĆ	OGÓLEM NALEŻNOŚCI	W TYM NALEŻNOŚCI WYMAGALNE	NADPŁATY
Wpływy z tytułu kar i odszkodowań wynikających z umów	7 500,00	0,00	0,00
Dochody z najmu i dzierżawy składników majątkowych Skarbu Państwa, jednostek samorządu terytorialnego lub innych jednostek zaliczanych do sektora finansów publicznych oraz innych umów o podobnym charakterze	24 942,88	15 796,40	0,00
Wpływy z usług	377 479,88	0,00	0,00
Dotacja celowa otrzymana z tytułu pomocy finansowej udzielanej między jednostkami samorządu terytorialnego n dofinansowanie własnych zadań bieżących	1 440,01	0,00	0,00
Pozostałe odsetki	1 033,53	1 033,53	0,00
RAZEM:	412 396,30	16 829,93	0,00

Tab. 5 Stan zobowiązań na dzień 31.12.2025 r.

TREŚĆ	OGÓLEM ZOBOWIĄZANIA	W TYM ZOBOWIĄZANIA WYMAGALNE
Z tytułu wynagrodzeń, podatków, ubezpieczeń społecznych	111 342,82	0,00
pozostałe zobowiązania w tym m.in.:	1 495 857,71	0,00
za usługi komunikacji miejskiej	1 476 998,17	0,00
RAZEM:	1 607 200,53	0,00

Na dzień 31.12.2025 r. ZKG „KM” w Olkuszu nie posiada zadłużenia z tytułu zaciągniętych kredytów. W okresie sprawozdawczym ZKG „KM” w Olkuszu nie udzielił pożyczek, poręczeń i gwarancji.

Informacja

o kształtowaniu się Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu za 2025 r.

Wieloletnia Prognoza Finansowa Związku Komunalnego Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu została uchwalona uchwałą Zgromadzenia ZKGKM w Olkuszu Nr CLIV/515/2024 z dnia 18.12.2024r. ze zmianami wprowadzonymi uchwałą CLVI/520/2025 z dnia 16.04.2025r., uchwałą CLVII/524/2025 z dnia 10.06.2025r., oraz uchwałą CLVIII/526/2025 z dnia 22.09.2025

Zaplanowano przedsięwzięcia pod nazwą:

1. Lokalny Transport Zbiorowy
2. System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej
3. Nowe tablice dynamicznej informacji pasażerskiej
4. Projekt dworca.

Tab. 6 Zaplanowane przedsięwzięcia Wieloletniej Prognozy Finansowej:

PRZEDSIĘWZIĘCIA O KTÓRYCH MOWA W ART. 226 UST. 4 UPF	OKRES REALIZACJI	ŁĄCZNE NAKŁADY FINANSOWE	NAKŁADY PONIESIONE W LATACH POPRZEDNICH	LIMIT WYDATKÓW NA 2025 R	WYKONANIE NA 31.12.2025	ŁĄCZNE PONIESIONE NAKŁADY (KOL. 2+4)	STOPIEŃ ZAAWANSOWANIA DO WYKONANIA (KOL. 4:3)	STOPIEŃ ZAAWANSOWANIA DO UMOWY 5:1
		1	2	3	4	5	6	7
1. LOKALNY TRANSPORT ZBIOROWY- wydatki bieżące	01.01.2019-31.12.2030	193 990 000,00	58 859 825,59	19 500 000,00	17 924 395,18	76 784 220,77	91,92%	39,58%
2. SYSTEM DYNAMICZNEJ INFORMACJI PASAŻERSKIEJ- wydatki bieżące	01.01.2016-31.12.2025	508 000,00	203 228,67	55 000,00	48 860,11	252 088,78	88,84%	49,62%
3. NOWE TABLICE DYNAMICZNEJ INFORMACJI PASAŻERSKIEJ- wydatki majątkowe	01.01.2022-31.12.2025	3 229 150,00	1 617 673,94	1 611 075,00	1 602 075,00	3 219 748,94	99,44%	99,71%
4. PROJEKT DWORCA- wydatki majątkowe	01.01.2024-31.12.2025	250 000,00	0,00	250 000,00	104 945,97	0,00	0,00%	0,00%
RAZEM:		197 977 150,00	60 680 728,20	21 416 075,00	19 680 276,26	80 256 058,49	91,89%	40,54%

**INFORMACJA O STANIE MIENIA
ZWIĄZKU KOMUNALNEGO GMIN „KOMUNIKACJA MIĘDZYGMINNA”
W OLKUSZU ZA 2025 ROK**

Art.267 ust 1 pkt.3 lit. a i d Ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych

Tab. 7 Prawo własności

treść	31.12.2024 r.		31.12.2025 r.	
	Nr działki	powierzchnia	Nr działki	powierzchnia
Grunty- plac manewrowy Olkusz ul. Kościuszki	1659/24	0,0050 ha	1659/24	0,0050 ha
	1659/25	0,0629 ha	1659/25	0,0629 ha
	1659/43	0,1597 ha	1659/43	0,1597 ha
	1659/30	0,0019 ha	1659/30	0,0019 ha
	1659/45	0,0119 ha	1659/45	0,0119 ha
	1659/47	0,0807 ha	1659/47	0,0807 ha
	1683/6	0,0104 ha	1683/6	0,0104 ha
		-----	1659/26	0,0140 ha
		0,3325 ha	1659/27	0,0066 ha
			1659/28	0,0136 ha
			1683/10	0,0089 ha
			1683/14	0,0124 ha

				0,3880 ha
Wartość	263 477,01 zł		351 489,91 zł	

Tab. 8 Prawo własności – cd.

	Wartość netto	31.12.2024 r.	Wartość netto	31.12.2025 r.
Budynki, lokale obiekty inżynierii lądowej i wodnej: Położenie: Olkusz ul. Kościuszki- plac manewrowy -budynek dyspozytorski -wiaty przystankowe -Nawierzchnia asfaltowa na placu manewrowym z azyłem dla pasażerów		0,00 34 555,00 35 033,82		0,00 30 449,46 34 156,17
Razem wartość netto/		69 588,82		64 605,63
Uzyskane dochody		118 284,90 zł		121 703,74 zł

Art.267 ust.1 pkt.3 lit. b i d - ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych

Tab. 9 Umowa dzierżawy

Treść	31.12.2024 r.		31.12.2025 r.	
	Nr działki	powierzchnia	Nr działki	powierzchnia
Plac manewrowy -położenie: Olkusz ul. Składowa	2576/4	0,0444 ha	2576/4	0,0444 ha
	2576/5	0,0913 ha	2576/5	0,0913 ha
	2576/6	0,0055 ha	2576/6	0,0055 ha
	2576/7	0,0092 ha	2576/7	0,0092 ha
	razem	0,1504 ha	razem	0,1504 ha
Uzyskane dochody	44 578,75 zł		42 125,18 zł	

9. PODSUMOWANIE

Rok 2025, był rokiem zmian i planów, wprowadzono bezpłatne przejazdy dla osób powyżej 70 roku życia, pozyskano od Gminy Olkusz działki pod budowę dworca komunikacji lokalnej przy ul. Kościuszki oraz zlecono wykonie projektu technicznego dla przedmiotowej inwestycji.

Podjęte działania mają być krokiem milowym w kierunku poprawy komfortu pasażerów korzystających z usług ZKG „KM”, plany obejmują również budowę infrastruktury ładowania dla pojazdów elektrycznych.

Miniony rok to kontynuacja polityki biletowej preferującej zakup biletów miesięcznych oraz zmiana wieku uprawniającego do korzystania z darmowej komunikacji publicznej. Obecna oferta zachęca naszych pasażerów do zakupu biletów okresowych co wzmacnia przywiązanie do naszych usług.

Darmowe przejazdy dla osób powyżej 70 roku życia obniżyły co prawda wpływy z tytułu sprzedaży biletów, ale przyczyniły się do zwiększenia dostępności usług dla seniorów. Konsekwentne działanie okazało się trafne co widać w zmianach preferencji zakupu biletów oraz w badanych napełnieniach poszczególnych kursów.

Opisywany czas to również rok zmian technologicznych, dokonano rewolucji w sposobie zliczania pasażerów, rezygnując z liczenia przez człowieka na rzecz bramek liczących z algorytmami umożliwiającymi wykonywanie statystyk, które pozwalają na dokładną weryfikację rentowności linii. System liczący działa całodobowo i może być wykorzystywane wielokrotnie. Zakup systemu dla 5 autobusów, pozwolił na obniżenie kosztów osobowych.

Niestety poprzedni rok mimo lekkiego wyhamowania inflacji przyniósł wzrost kosztów pracy co przełożyło się na opłacalność świadczonych na rzecz związku usług przez naszego Operatora, czyli konsorcjum, którego liderem jest „Transgór”. Operator w roku 2023 skierował przeciw związkowi pozew do sądu celem dochodzenia swoich roszczeń dotyczących zastosowanych klauzul waloryzacyjnych w umowie z 2019 r. Dzięki żmudnym i ciężkim negocjacji przed Prokuratorią Generalną, udało się doprowadzić do polubownego załatwienia sporu co zaoszczędziło Związkowi, kosztów na kwotę blisko 5 milionów złotych.

Miniony rok to też „rok objazdów” spowodowanych remontami: DK 94, Bogucin oraz wiele pomniejszych co spowodowało konieczność reorganizacji połączeń. W opisywanym roku dokonano również reorganizacji ruchu na terenie dawnego dworca PKS, celem tego działania było wyodrębnienie miejsc postojowych oraz uwolnienie placu manewrowego od samochodów osobowych co poprawiło bezpieczeństwo pasażerów.

W lipcu 2025r. przeprowadzono znaczące zmiany w funkcjonowaniu komunikacji na terenie miasta Bukowna, wprowadzono linię inspirowaną olkuską linią „M”, została nią zmodyfikowana linia 467. Linia ta porusza się praktycznie jedynie po terenie miasta, godziny odjazdów zbliżone są do taktu co pozwala mieszkańcom na łatwe zapamiętanie rozkładów. W weekendy uruchomiono również nową linię 467A, będącą odpowiedzią na wniosek Urzędu oraz prośby obywateli.

Działanie Związku to nie tylko zmaganie się z trudnościami bieżącego funkcjonowania, ale także tworzenie planów rozwoju, inwestycji, dbałość o utrzymanie i poprawę jakości świadczonych usług, bieżące analizowanie potrzeb przewozowych i uatrakcyjnianie oferty.

Wspomnieć tu należy o funkcjonowaniu usługi zakupu biletów przez telefon - tak jednorazowych jak i okresowych, poprzez mobilną aplikację moBilet oraz SkyCash, pozwala to na zakup biletów nie tylko poprzez wskazane aplikacje, ale także bezpośrednio przez aplikacje bankowe. Rozpoczęto również rozmowy o przystąpieniu do sprzedaży biletów poprzez system Małopolskiej Karty Aglomeracyjnej, o co wnioskuje od jakiegoś czasu mieszkańcy oraz działacze społeczni.

Rozpoczęto także rozmowy z firmą OneStop, która to dostarczyła w marcu 2026r. elektroniczne biletomaty/kasowniki. Nowość polega na tym, że sprzedaż biletu odbywa się całkowicie wirtualnie, pasażer wybiera odpowiedni bilet następnie przykłada do biletomatu nośnik, do którego przypisana jest karta płatnicza. W ten sposób nabyty bilet zapisywany jest w systemie, bez konieczności posiadania fizycznego biletu. Nośnikiem może być tradycyjna karta, telefon (którym dokonujemy płatności), zegarek z podobną funkcją, obrączka płatnicza. Taka forma dystrybucji nie wymaga używania papieru ani instalowania przez pasażera aplikacji, wystarczy karta płatnicza, zegarek lub telefon z tą funkcją i już mamy możliwość kupienia biletu. Pilotażowo system uruchomiony jest na liniach miejskich: M, SŁ, PS. W przypadku zainteresowania zostanie rozszerzony o kolejne pojazdy. Liczymy, że to nowe rozwiązanie przypadnie do gustu naszym klientom.

Zarząd Związku nie tylko dba o bieżące funkcjonowanie związku, ale też planuje jego rozwój. W chwili obecnej na ukończeniu są prace projektowe związane z budową dworca komunikacji lokalnej przy ul. Kościuszki w Olkuszu. Planowany dworzec w zamyśle będzie obiektem łączącym funkcje typowego dworca z poczekalnią, kasą biletową, pomieszczeniami dla kierowców, z budynkiem biurowym będącym siedzibą związku.

Działania zarządu to także nieustanne kontrolowanie kosztów prowadzonej działalności oraz poszukiwanie innowacji umożliwiających optymalizację świadczonych usług, równocześnie stawiając za priorytet rozwój i unowocześnienie oferty. W związku z powyższym, wzmożono kontrole biletowe pasażerów (nowi kontrolerzy), usprawniono działania windykacyjne poprzez skrócenie okresu na dokonanie wpłaty co skutkuje szybszym przekazywaniem nieopłaconych przejazdów bez biletowych do firmy windykacyjnej, która dokonuje odzyskiwania należności lub kieruje sprawę do E-sądu.

Rok 2025 to już kolejny rok intensywnych kontroli jakości świadczonych usług przez Operatora, nocne kontrole czystości pojazdów, kontrole „tajemniczy klient”, wszystko to w celu podniesienia standardów świadczonych usług.

Rok 2025 był początkiem zmian w komunikacji miejskiej realizowanej przez ZKG „KM”, powstały plany rozbudowy infrastruktury, koncepcje zmian w rozkładach jazdy, które mają zostać wdrożone przy zawieraniu nowej umowy z operatorem, rozszerzenia usług cyfrowych. Wszelkie zmiany mają odpowiadać oczekiwaniom mieszkańców.

Mając wielkie plany, nie można jednak zapominać o bieżących działaniach, które wymagają od związku coraz większej uwagi, utrzymanie standardu usług przy tak niestabilnym rynku pracy, cen paliw oraz kosztów osobowych stanowi wyzwanie. Konieczne są zintensyfikowane kontrole oraz wdrażanie procedur weryfikacyjnych powstających w odpowiedzi na zmieniające się warunki oraz starzenie się taboru.

Ze względu na zbliżający się w roku 2028 przetarg na operatora, rozpoczęto analizy możliwości wymiany taboru autobusowego na pojazdy zero emisyjne oraz wszczęto poszukiwania źródeł finansowania taboru wraz z niezbędną infrastrukturą. Związek prowadzi działania komplementarne wynikające z rozwoju oferty oraz pozyskiwania środków pomocowych, zmierzające do obniżania kosztów bieżących.

Naczelnym celem Związku jest działanie na rzecz mieszkańców gmin, które tworzą Związek Komunalny Gmin „Komunikacja Międzygminna” w Olkuszu.

Z poważaniem
Zarząd ZKG „KM” w Olkuszu